

TR10L018-D RE / 07.2016

EN

Instructions for Fitting, Operating and Maintenance

Garage door operator

SV

Anvisning för montering, drift och underhåll

Garageportmaskineri

NO

Håndbok for montering, drift og vedlikehold

Garasjeportåpner

DA

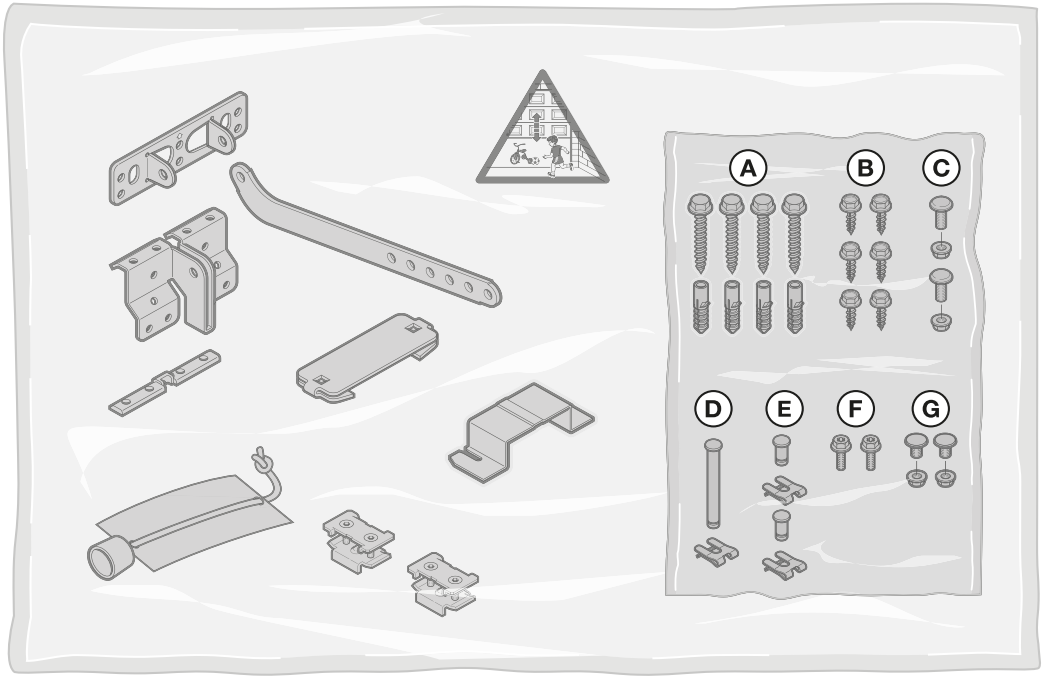
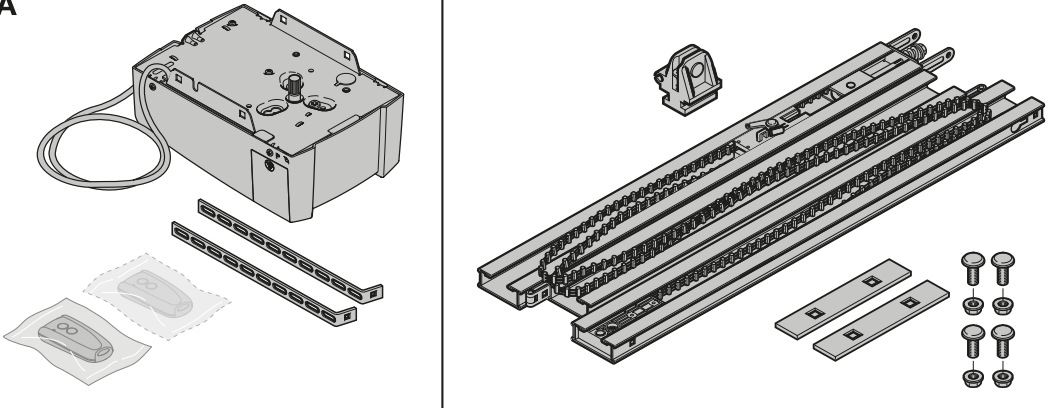
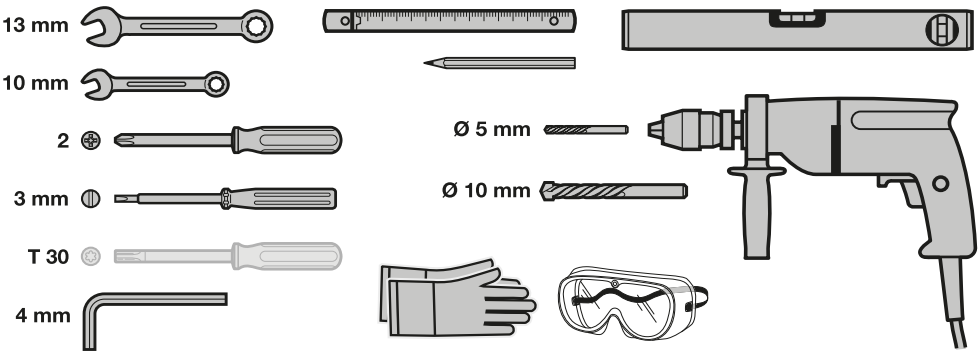
Vejledning til montering, drift og service

Garageport-motor

FI

Asennus-, käyttö- ja huolto-ohjeet

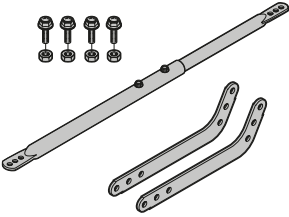
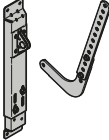
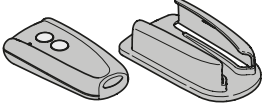

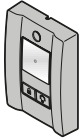

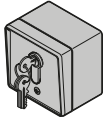

Autotallin oven käyttölaite

A**B**

ENGLISH 6
SVENSKA 21
NORSK 35
DANSK 49
SUOMI 64



. 77

<p>C₁</p>		<p>Extended fitting bracket</p> <p>If the clearance between the highest point of the door and the ceiling is less than 30 mm, the garage door operator can also be mounted behind the opened door if enough space is available. In the following cases, an extended fitting bracket must be used:</p> <ul style="list-style-type: none"> - for a lintel with offset of 1,000 mm - for sectional doors (N tracks) up to 2,375 mm high - for sectional doors (L or Z tracks) up to 2,250 mm high - for up-and-over doors up to 2,750 mm high
<p>C₂</p>		<p>Fitting bracket for sectional doors</p> <p>For doors of other makes</p>
<p>C₃</p>		<p>Hand transmitter RSC 2 (including hand transmitter holder)</p> <p>This hand transmitter works with a rolling code (frequency: 433 MHz) that changes with each sending procedure. The hand transmitter is equipped with two buttons, i.e. you can use the second button to open another door or turn on the outdoor lights if there is an optional receiver for it.</p>
<p>C₄</p>		<p>Hand transmitter RSZ 1</p> <p>This hand transmitter fits in a vehicle cigarette lighter. The hand transmitter works with a rolling code (frequency: 433 MHz) that changes with each sending procedure.</p>
<p>C₅</p>		<p>Internal push button PB 3</p> <p>The internal push button can be used to conveniently open and close your door from within the garage, turn on the light and block radio control.</p> <p>Including a 7 m connecting lead (2-wire) and fixing material.</p>
<p>C₆</p>		<p>Radio code switch RCT 3b</p> <p>Up to 3 door operators can be wirelessly operated via impulse using the illuminated radio code switch. This does away with the time-consuming need to lay cables.</p>
<p>C₇</p>		<p>Surface-mounted / recessed key switch</p> <p>You can use the key switch to operate the garage door operator from the outside with a key. Two versions in one device – surface-mounted or recessed.</p>
<p>C₈</p>		<p>Emergency release lock NET 3</p> <p>Necessary for garages without a second entrance.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bore Ø 13 mm - Cable length 1.5 m

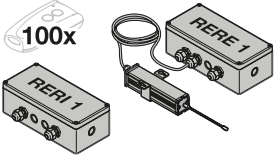
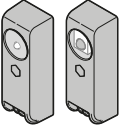
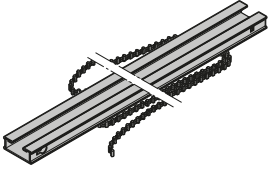
C ₉		<p>Receiver RERI 1 / RERE 1</p> <p>This 1-channel receiver enables operation of a garage door operator with one hundred additional hand transmitters (buttons).</p> <p>Memory spaces: 100 Frequency: 433 MHz (Rolling Code) Operating voltage: 24 V AC/DC or 230/240 V AC Relay output: On / off</p>
C ₁₀		<p>One-way photocell EL 101</p> <p>For indoor use as additional safety device. Including 2x 10 m connecting lead (2-wire) and fixing material.</p>
C ₁₁		<p>Extension set for the boom FS3</p>

Table of Contents

A	Articles supplied	2		
B	Tools needed for fitting the garage door operator	2		
C	Accessories for the garage door operator	4		
D	Spare parts	91		
1	About these Instructions	7		
1.1	Further applicable documents	7		
1.2	Warnings used	7		
1.3	Definitions used	7		
1.4	Information on the illustrated section	7		
1.5	Symbols used	7		
2	⚠ Safety Instructions	8		
2.1	Intended use	8		
2.2	Inappropriate use	8		
2.3	Fitter qualification	8		
2.4	Safety instructions for fitting, maintenance, repairs and disassembly of the door system	8		
2.5	Safety instructions for fitting	8		
2.6	Safety instructions for initial start-up and for operation	8		
2.7	Safety instructions for using the hand transmitter	9		
2.8	Approved safety equipment	9		
3	Fitting	9		
3.1	Inspecting the door / door system	9		
3.2	Clearance required	9		
3.3	Preparation on a sectional door	10		
3.4	Preparation on an up-and-over door	10		
3.5	Assembling the operator boom	10		
3.6	Determining the door end-of-travel positions	10		
3.7	Fitting the garage door operator	11		
3.8	Emergency release	11		
3.9	Fixing the warning sign	11		
4	Initial Start-Up / Connecting Additional Components	11		
4.1	Display and control elements	11		
4.2	Teaching in the operator	12		
4.3	Connecting additional components / accessories	12		
4.4	DIL switch functions	12		
5	Radio	13		
5.1	Hand transmitter RSC 2	13		
5.2	Excerpt from the declaration of conformity for the hand transmitter	13		
5.3	Integral radio receiver	13		
5.4	Teaching in hand transmitters	13		
5.5	Operation	13		
5.6	Deleting all memory spaces	14		
5.7	Excerpt from the declaration of conformity for the receiver	14		
6	Operation	14		
6.1	Instructing users	14		
6.2	Function tests	14		
6.3	Normal operation	15		
6.4	Behaviour during a power failure	15		
6.5	Behaviour following a power failure	15		
7	Inspection and Maintenance	15		
7.1	Checking the tension of the toothed belt	15		
7.2	Checking safety reversal / reversing	15		
7.3	Exchanging the bulb	16		
8	Displays for Operating Conditions, Errors and Warnings	16		
8.1	Operator light messages	16		
8.2	Display of error and warning messages	16		
9	Deleting Door Data	17		
10	Dismantling and Disposal	17		
11	Warranty Conditions	17		
12	Excerpt from the Declaration of Incorporation	18		
13	Technical Data	18		
	Illustrated section	77		



Dissemination as well as duplication of this document and the use and communication of its content are prohibited unless explicitly permitted. Noncompliance will result in damage compensation obligations. All rights reserved in the event of patent, utility model or design model registration. Subject to changes.

Dear customer,
We are delighted that you have chosen a high-quality product from our company.

1 About these Instructions

These instructions are **original operating instructions** as outlined in the EC Directive 2006/42/EC. Read through all of the instructions carefully, as they contain important information about the product. Pay attention to and follow the instructions provided, particularly the safety instructions and warnings.





Keep these instructions in a safe place for later reference!

1.1 Further applicable documents

The following documents must be available for safe handling and maintenance:

- These instructions
- The enclosed test manual
- The garage door operating instructions

1.2 Warnings used

	The general warning symbol indicates a danger that can lead to injury or death . In the text section, the general warning symbol will be used in connection with the caution levels described below. In the illustrated section, an additional instruction refers back to the explanation in the text.
 DANGER	
	Indicates a danger that leads directly to death or serious injuries.
 WARNING	
	Indicates a danger that can lead to death or serious injuries.
 CAUTION	
	Indicates a danger that can lead to minor or moderate injuries.
ATTENTION	
	Indicates a danger that can lead to damage or destruction of the product .

1.3 Definitions used

DIL switches

Located under the side flap of the operator cover are switches for activating the operator functions.

Impulse sequence control

With each push of the button, the door is started against the previous direction of travel, or the motion of the door is stopped.

Learning runs

Door runs in which the forces necessary for door travel are taught in.

Normal operation

Door travel with the taught-in travel distances and forces.

Reference run

Door travel towards the *OPEN* end-of-travel position in order to set the home position.

Reversing cycle / safety reversal

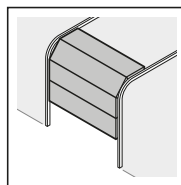
Door travel in the opposite direction when the safety device or force limit is activated.

Travel

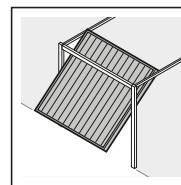
The distance the door takes to traverse from the *OPEN* end-of-travel position to the *CLOSE* end-of-travel position.

1.4 Information on the illustrated section

The illustrated section shows how to fit an operator on a sectional door. Deviating fitting steps for an up-and-over door are also shown. To identify the various types, the following letters are assigned to the figures:



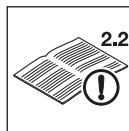
(a) = Sectional door



(b) = Up-and-over door

All dimensions in the illustrated section are in [mm].

1.5 Symbols used



See text section
In the example, **2.2** means: See text section 2.2



Important advice to prevent injury to persons and damage to property



High exertion of force



Minimal force required



Check for smooth running



Use protective gloves



Audible engagement



DIL switch factory setting

2 Safety Instructions

ATTENTION:

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS.
FOR THE SAFETY OF PERSONS, IT IS IMPORTANT TO COMPLY WITH THE FOLLOWING INSTRUCTIONS. THESE INSTRUCTIONS MUST BE KEPT.

2.1 Intended use

The garage door operator is intended exclusively for the impulse operation of spring-compensated sectional and up-and-over garage doors in the private / non-commercial sector.

Note the manufacturer's specifications regarding the door and operator combination. Potential hazards as outlined in DIN EN 13241-1 are avoided by construction and fitting according to our guidelines. Door systems that are located in a public area and only have one protective device, such as a force limit, may only be operated under supervision.

The garage door operator is designed for operation in dry areas.

2.2 Inappropriate use

Continuous operation and use in the commercial sector is prohibited.


The operator must not be used for doors without a safety catch.

2.3 Fitter qualification

Only correct fitting and maintenance in compliance with the instructions by a competent / specialist company or a competent/qualified person ensures safe and flawless operation of the system. According to EN 12635, a qualified person is a person with suitable training, specialist knowledge and practical experience sufficient to correctly and safely fit, test, and maintain a door system.

2.4 Safety instructions for fitting, maintenance, repairs and disassembly of the door system

 DANGER
Compensating springs are under high tension
▶ See warning in section 3.1

 WARNING
Danger of injury due to unexpected door travel
▶ See warning in section 7


Fitting, maintenance, repairs, and disassembly of the door system and garage door operator must be performed by a specialist.

- ▶ In the event of a failure of the garage door operator, a specialist must be commissioned immediately for the inspection or repair work.

2.5 Safety instructions for fitting



The specialist carrying out the work must ensure that installation is conducted in compliance with the prevailing national job safety rules and regulations and those governing the operation of electrical equipment. The relevant national directives must be observed. Potential hazards as outlined in DIN EN 13241-1 are avoided by construction and fitting according to our guidelines.

The garage ceiling must guarantee secure fastening of the operator. For ceilings which are too high or too light, the operator must be fastened on additional struts.

 WARNING
Unsuitable fixing material
▶ See warning in section 3.5.2
Danger to life from the rope
▶ See warning in section 3.3
Danger of injury due to unwanted door travel
▶ See warning in section 3.7

 CAUTION
Crushing hazard during boom fitting!
▶ See warning in section 3.5

2.6 Safety instructions for initial start-up and for operation

	 DANGER
	Mains voltage
▶ See warning in section 4	

⚠ WARNING**Danger of injury during door travel**

- ▶ See warning in section 4 and 6

Danger of injury by fast-closing door

- ▶ See warning in section 6.2.1

⚠ CAUTION**Danger of crushing in the boom**

- ▶ See warning in sections 4 and 6

Danger of injury from the cord knob

- ▶ See warning in section 4 and 6

Danger of injuries due to the hot lamp

- ▶ See warning in sections 6 and 7.3

2.7 Safety instructions for using the hand transmitter**⚠ WARNING****Danger of injury during unwanted door travel**

- ▶ See warning in section 5

⚠ CAUTION**Danger of injury during unintended door travel**

- ▶ See warning in section 5

2.8 Approved safety equipment

The following functions or components, where available, meet cat. 2, PL "c" in accordance with EN ISO 13849-1:2008 and were constructed and tested accordingly:

- Internal power limit
- Tested safety equipment

If such properties are needed for other functions or components, this must be tested individually.

⚠ WARNING**Danger of injuries due to faulty safety equipment**

- ▶ See warning in section 4.2

3 Fitting**ATTENTION:**

IMPORTANT INSTRUCTIONS FOR SAFE FITTING. OBSERVE ALL INSTRUCTIONS, INCORRECT FITTING COULD RESULT IN SERIOUS INJURIES.

3.1 Inspecting the door / door system**⚠ GEFAHR****Compensating springs are under high tension**

Serious injuries may occur while adjusting or loosening the compensating springs!

- ▶ For your own safety, only have a specialist conduct work on the door compensating springs and, if necessary, maintenance and repair work!
- ▶ Never try to replace, adjust, repair or reposition the compensating springs for the counterbalance of the door or the spring mountings yourself.
- ▶ Furthermore, inspect the entire door system (joints, door bearings, cables, springs and fastening parts) for wear and possible damage.
- ▶ Check for the presence of rust, corrosion, and cracks.

A fault in the door system or an incorrectly aligned door may lead to serious injuries!

- ▶ Do not use the door system if repair or adjustment work must be conducted!

The construction of the operator is not designed for operation with stiff doors, that is, doors that can no longer be opened or closed manually, or can only be opened / closed manually with difficulty.

The door must be in perfect mechanical condition, so that it is easy to operate by hand (EN 12604).

- ▶ Lift the door by approx. one metre and let it go. The door should stay in this position and **neither** move downward **nor** upward. If the door does move in either direction, there is a danger that the compensating springs / weights are not properly adjusted or are defective. In this case, increased wear and malfunctioning of the door system can be expected.
- ▶ Check whether the door can be opened and closed correctly.
- ▶ The mechanical locking devices of the door that are not needed with a garage door operator must be put out of commission. This especially includes the locking mechanisms of the door lock (see section 3.3.1 and section 3.4.1).
- ▶ **Switch to the illustrated section and observe the respective text section when you are prompted to by the symbol for text reference.**

3.2 Clearance required

- ▶ See figure 1.1a / 1.2b


The clearance between the highest point of door travel and the ceiling must be **at least 30 mm**.

If the clearance is smaller and enough space is available, then the operator can also be mounted behind the opened door. In such cases, an extended fitting bracket has to be used, which must be ordered separately (see Accessories for the garage door operator / C1).

The garage door operator can be arranged up to max. 50 cm off-centre. The electric socket necessary for the electrical connection should be fitted **approx. 50 cm** from the operator head (note section 4 *Mains Voltage*).

- ▶ **Check these dimensions!**

3.3 Preparation on a sectional door

 WARNING
Danger to life from the rope A running rope may lead to strangulation.
▶ Remove the rope while fitting the operator (see figure 1.2a).

3.3.1 Door locking on the sectional door

- ▶ See figure 1.3a
- ▶ Completely disassemble the mechanical door locking on the sectional door.

3.3.2 Off-centre reinforcement profile on a sectional door

- ▶ See figure 1.5a
- ▶ With an off-centre reinforcement profile on the sectional door, fit the link bracket on the nearest reinforcement profile to the left or right.

3.3.3 Centre locking on a sectional door

- ▶ See figure 1.6a
- ▶ For sectional doors with centre door locking, arrange the lintel joint and link bracket max. 50 cm off-centre.

3.4 Preparation on an up-and-over door

3.4.1 Door locking on an up-and-over door

- ▶ See figure 1.3b / 1.4b / 1.5b
- ▶ Render the mechanical door locking on the up-and-over door inoperable.
- ▶ For **door models not covered here**, block the catches on site.


3.4.2 Up-and-over doors with an ornamental iron handle

- ▶ See figure 1.6b
- ▶ In a deviation from the illustrated section, attach the lintel ceiling console and link bracket max. 50 cm off-centre for up-and-over doors with ornamental iron door handles.

3.4.3 Up-and-over doors with timber infill

- ▶ See figure 1.7b
- For N 80 doors with timber infill, the bottom holes on the lintel joint must be used for fitting.

3.5 Assembling the operator boom

 CAUTION
Crushing hazard during boom fitting! There is a danger of crushing your fingers while fitting the operator boom.
▶ Make sure that your fingers do not get between the profile ends.

- ▶ Use the enclosed fitting instructions to install the boom.
- ▶ Before assembling the last boom segment, place the boom in front of a stable surface (e.g. a wall) that can serve as a counter support.


- ▶ Check to see if the toothed belt is located on the centre of the return pulley. If it is not, shift the toothed belt to the centre using a blunt object (e.g. with the blunt end of a wrench).
- ▶ Check the toothed belt tension and adjust if necessary (see figure 17 and section 7.1).

3.5.1 Checking that the slide carriage is easy to move

- ▶ See figure 2.1
1. Make sure that the individual boom segments are aligned with one another so that there are **smooth** transitions at each profile end!
 2. Check to make sure that the slide carriage can be easily moved in the boom. To do this, push the slide carriage back and forth in the boom once. Repeat this procedure, if necessary.

3.5.2 Fitting the operator boom

- ▶ See figures 2.2–2.5

 WARNING
Unsuitable fixing material Use of unsuitable fixing material may mean that the operator is insecurely attached and could come loose.
▶ The fitter must check the suitability of the provided fixing material (plugs) for use in the intended fitting location; other fixing material must be used if the provided material is suitable for concrete (≥ B15) but is not officially approved (see Figures 1.6a / 1.8b / 2.5).

ATTENTION
Damage caused by dirt Drilling dust and chippings can lead to malfunctions.
▶ Cover the operator during drilling work.

- ▶ Before the boom is fitted on the lintel and under the ceiling, shift the slide carriage approx. 20 cm towards the middle of the boom. At a later point, this will no longer be possible!

3.6 Determining the door end-of-travel positions



- ▶ See figure 3.1a / 3.1b – 5.2
1. Assemble the fitting bracket.
 2. Loosely insert the end stop for the *OPEN* end-of-travel position in the boom between the slide carriage and operator and manually push the door into the *OPEN* end-of-travel position.
This will push the end stop into the correct position.
 3. Tighten the end stop for the *OPEN* end-of-travel position.
 4. Loosely insert the end stop for the *CLOSE* end-of-travel position in the boom between the slide carriage and the lintel ceiling console and manually push the door into the *CLOSE* end-of-travel position.
This will push the end stop into the correct position.
 5. Tighten the end stop for the *CLOSE* end-of-travel position.

NOTE:

If the door cannot be easily pushed manually into the desired *OPEN* or *CLOSE* end-of-travel position, this means that the door mechanism is too stiff for operation with the garage door operator and must be inspected (see section 3.1)!

3.7 Fitting the garage door operator

▶ See figure 6

 WARNING	
Danger of injury due to unwanted door travel	
Incorrect assembly or handling of the operator may trigger unwanted door travel that may result in persons or objects being trapped.	
▶ Follow all the instructions provided in this manual. Incorrectly attached control devices (e.g. buttons) may trigger unwanted door travel. Persons or objects may be trapped as a result.	
	▶ Install control devices at a height of at least 1.5 m (out of the reach of children).
	▶ Fit permanently installed control devices (such as buttons, etc.) within sight of the door, but away from moving parts.

3.8 Emergency release


An emergency release lock for a mechanical release is required for garages without a second entrance in order to prevent users from locking themselves out in the case of a power failure (to be ordered separately, see Accessories for garage door operator C8).




▶ Check the emergency release monthly for proper function.


3.9 Fixing the warning sign


- ▶ See figure 7
- ▶ Fix the sign warning about getting trapped in a noticeable, cleaned and degreased place, for example, near to the permanently installed button for moving the operator.

4 Initial Start-Up / Connecting Additional Components

 DANGER
Mains voltage
Contact with the mains voltage presents the danger of a deadly electric shock. For that reason, observe the following warnings under all circumstances:
▶ Electrical connections may only be made by a qualified electrician.
▶ The on-site electrical installation must conform to the applicable protective regulations (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
▶ If the mains connection cable is damaged, it must be exchanged by a qualified electrician to avoid danger.
▶ Disconnect the mains plug and the plug of the emergency battery whenever performing work on the door system.
▶ Safeguard the door system against being switched on again without authorisation.

 WARNING


Danger of injury during door travel
If people or objects are in the area around the door while the door is in motion, this can lead to injuries or damage.
▶ Make sure that children are not playing near the door system.
▶ Make sure that no persons or objects are in the door's travel range.
▶ If the door system has only one safety feature, only operate the garage door operator if you are within sight of the door's area of travel.
▶ Monitor the door travel until the door has reached the end-of-travel position.
▶ Only drive or pass through remote control door systems when the door is at a standstill!
▶ Never stay standing under the open door.

 CAUTION
Danger of crushing in the boom
Do not reach into the boom with your fingers during door travel, as this can cause crushing.
▶ Do not reach into the boom during door travel.

 CAUTION
Danger of injury from the cord knob
If you hang on the cord knob, you may fall and injure yourself. The operator could break away and injure persons or damage objects that are located underneath, or the operator itself could be destroyed.
▶ Do not hang on the cord knob with your body weight.

4.1 Display and control elements

T button	<ul style="list-style-type: none"> • Teaching in the operator (travel and forces needed) • Impulse button in normal operation
P button	<ul style="list-style-type: none"> • Teaching in the hand transmitter • Deleting the registered hand transmitters
Red LED	<ul style="list-style-type: none"> • Display of operating conditions • Display of error messages
Operator light	<ul style="list-style-type: none"> • Display of operating conditions • Garage light
DIL switches	<ul style="list-style-type: none"> • Activation of operator functions

4.2 Teaching in the operator

- ▶ See figures 8 – 9

Among other things, the door-related data such as the travel and forces needed during the opening and closing runs are taught in and saved in a power failure-proof manner during the teach-in process. This data is only valid for this door.


NOTE:

If connected, the photocell is not active during the teach-in process.

1. Push the green button on the slide carriage.
2. Move the door by hand until the slide carriage snaps into the belt lock.
3. Plug in the mains plug.
The operator light will flash two times.
4. Press the **T** button on the operator cover in order to start the learning runs.
 - The door will open and stop shortly in the *OPEN* end-of-travel position. The operator light will flash.
 - The door will automatically *open - close - open - close*. In the process the travel and forces needed will be taught in. The operator light will flash.
 - The door will stop in the *OPEN* end-of-travel position. The operator light will now light up continually and go out after approx. 2 minutes.

The operator has been taught in and is ready for operation.

5. Check whether the door actually fully reaches its *CLOSE* and *OPEN* positions. If it does not, reposition the end stop accordingly, then delete the existing door data (see section 9) and teach in the operator again.

 WARNING
Danger of injuries due to faulty safety equipment In the event of a malfunction, there is a danger of injuries due to faulty safety equipment.
▶ After the learning runs, the person commissioning the system must check the function(s) of the safety equipment.
The system is ready for operation only after this.

4.3 Connecting additional components / accessories

ATTENTION
External voltage on the connecting terminals External voltage on the connecting terminals of the control will destroy the electronics.
▶ Do not apply any mains voltage (230 / 240 V AC) to the connecting terminals on the control.

The terminals that the additional components are connected to, such as volt-free internal push buttons, key switches or photocells, only carry a non-hazardous low-voltage current of approx. 24 V DC.

To prevent malfunctions:

- ▶ Duct the operator's connection cables (24 V DC) in an installation system that is separate from other supply lines (230 / 240 V AC).

4.3.1 Electrical connection/connecting terminals

- ▶ See figure 10
- ▶ Remove the side flap on the operator cover in order to access the connecting terminals for additional components.

NOTE:

All connecting terminals can be given multiple assignments, but with a maximum of 1×1.5 mm² (see figure 11).

Loading of the operator by all accessories: **max. 250 mA.**

4.3.2 External buttons *

- ▶ See example an for internal push button in figure 12
- One or more buttons with normally open contacts (volt-free) can be connected in parallel.

4.3.3 2-wire photocell *

NOTE:

Follow the fitting instructions when mounting photocells.

- ▶ Connect the photocells as shown in figure 13.
- After the photocell triggers, the operator stops and, after a short pause, a safety reversal of the door is performed to the *OPEN* end-of-travel position.

4.4 DIL switch functions

- ▶ See figure 10

Several of the operator's functions must be programmed using the DIL switches. Before initial start-up, the DIL switches are in the factory settings, i.e. all the switches are in the OFF position.

NOTE:


Only change the DIL switch settings when the operator is at a rest and no radio codes are being programmed.

Set the DIL switches as described below in accordance with the national regulations, the desired safety equipment and the on-site conditions.

4.4.1 DIL switch A: activate 2-wire photocell

- ▶ See figure 13


If the light path is interrupted during closure, the operator will stop immediately and, after a short pause, travel until it reaches the *OPEN* end-of-travel position.

ON	2-wire photocell
OFF 	No safety device (delivery condition)

4.4.2 DIL switch B: without function

* Accessory, not included as standard equipment!

5 Radio

	<p style="text-align: center;">⚠ WARNING</p> <p>Danger of injury during unwanted door travel</p> <p>Pressing a button on the hand transmitter may result in unwanted door cycles and cause injury.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Make sure that the hand transmitters are kept away from children and can only be used by people who have been instructed on how the remote-control door functions! ▶ If the door has only one safety feature, only operate the hand transmitter if you are within sight of the door! ▶ Only drive or pass through remote control door systems when the door is at a standstill! ▶ Never stay standing under the open door. ▶ Please note that unwanted door cycles may occur if a hand transmitter button is accidentally pressed (e.g. if stored in a pocket / handbag).
---	--

<p style="text-align: center;">⚠ CAUTION</p> <p>Danger of injuries due to unintended door travel</p> <p>Unwanted door travel may occur while teaching in the radio system.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pay attention that no persons or objects are in the door's travel range when teaching in the radio system.

<p style="text-align: center;">ATTENTION</p> <p>Functional disturbances caused by environmental conditions</p> <p>These conditions can impair function!</p> <p>Protect the hand transmitter from the following conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Direct sunlight (perm. ambient temperature: -20°C to +60 °C) • Moisture • Dust

- If there is no separate garage entrance, perform all teach-in processes, program changes and extensions while standing in the garage.
- After teaching-in or extending the radio system, perform a function check.
- Only use original components when extending the radio system.

5.1 Hand transmitter RSC 2

The hand transmitter works with a rolling code that changes with each sending procedure. For this reason, it must be taught in with the desired hand transmitter button on each receiver that is to be controlled (see section 5.3 or the receiver's operating instructions).

5.1.1 Control elements

- ▶ See figure 14

- 1 LED
- 2 Hand transmitter button
- 3 Battery

5.1.2 Inserting / changing the battery

- ▶ See figure 14
- ▶ Only use the battery type C2025, 3 V Li, and pay attention to the correct polarity.

5.1.3 Hand transmitter LED signals

- **LED illuminated:**
The hand transmitter is sending a radio code.
- **LED flashing:**
The hand transmitter is transmitting, but the battery charge is so low that it must be replaced soon.
- **No LED response:**
The hand transmitter is not functioning.
 - Check whether the battery has been inserted correctly.
 - Exchange the battery for a new one.

5.2 Excerpt from the declaration of conformity for the hand transmitter

Conformity of the abovementioned product with the requirements of the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU was verified by compliance with the following standards:

- EN 60950:2000
- EN 300 220-1
- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 300 489-3

The original declaration of conformity can be requested from the manufacturer.

5.3 Integral radio receiver

The garage door operator is equipped with an integral radio receiver. A maximum of 6 different hand transmitter buttons can be taught in. If more are taught in, the first one will be deleted without advance warning. All memory spaces are empty in the delivery condition. They can only be taught in or deleted when the operator is at a standstill.

5.4 Teaching in hand transmitters

- ▶ See figure 15
1. Briefly press the **P** button on the operator cover. The red LED will begin to flash, signalling readiness for the teach-in process.
 2. Hold the desired hand transmitter button down until the LED begins flashing rapidly.
 3. Release the hand transmitter button and press it again within 15 seconds until the LED begins flashing very rapidly.
 4. Release the hand transmitter button.

The red LED remains lit and the hand transmitter button is taught in and ready for operation.

5.5 Operation

At least one hand transmitter button must be taught in on the radio receiver to operate the garage door operator via radio. During radio transmission, the hand transmitter and receiver must be at least 1 m apart.

5.6 Deleting all memory spaces

▶ See figure 16

It is not possible to delete individual memory spaces. The following step will delete all the memory spaces in the integral radio receiver (delivery condition).

1. Press and hold the **P** button on the operator cover.
The red LED first flashes slowly and then becomes more rapid.
2. Release the **P** button.

All memory spaces have now been deleted. The red LED will remain lit.

NOTE:

The deletion process will be aborted if button **P** is released within 4 seconds.


5.7 Excerpt from the declaration of conformity for the receiver


Conformity of the abovementioned product with the requirements of the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU was verified by compliance with the following standards:


- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 300 489-3


The original declaration of conformity can be requested from the manufacturer.

6 Operation

	<p>WARNING</p> <p>Danger of injury during door travel If people or objects are in the area around the door while the door is in motion, this can lead to injuries or damage.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Make sure that children are not playing near the door system. ▶ Make sure that no persons or objects are in the door's travel range. ▶ If the door system has only one safety feature, only operate the garage door operator if you are within sight of the door's area of travel. ▶ Monitor the door travel until the door has reached the end-of-travel position. ▶ Only drive or pass through remote control door systems when the door is at a standstill! ▶ Never stay standing under the open door.
---	---


<p>CAUTION</p> <p>Danger of crushing in the boom Do not reach into the boom with your fingers during door travel, as this can cause crushing.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Do not reach into the boom during door travel.


<p>CAUTION</p> <p>Danger of injury from the cord knob If you hang on the cord knob, you may fall and injure yourself. The operator could break away and injure persons or damage objects that are located underneath, or the operator itself could be destroyed.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Do not hang on the cord knob with your body weight.


<p>CAUTION</p> <p>Danger of injuries due to the hot lamp Touching the lamp during or immediately following operation can lead to burns.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Do not touch the lamp if it is switched on or was recently switched on.

<p>ATTENTION</p>
<p>Damage due to the cord of the mechanical release If the cord of the mechanical release becomes caught on a roof carrier system or anything projecting from the vehicle or door, this can lead to damages.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Make sure that the cable cannot become caught.

NOTE:


As a general rule, conduct the initial function tests and the initial start-up or extension of the radio system inside the garage.

6.1 Instructing users

- ▶ Instruct all persons who use the door system on the proper and safe use of the garage door operator.
- ▶ Demonstrate and test the mechanical release as well as the safety reversal.

6.2 Function tests

6.2.1 Cord knob mechanical release


<p>WARNING</p> <p>Danger of injury by fast-closing door If the cord knob is actuated while the door is open, there is a danger that the door will close rapidly if the springs are weak, broken or defective, or if the counterbalance is inadequate.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Only pull the cord knob when the door is closed.

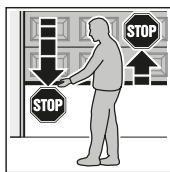
- ▶ Pull the cord knob when the door is closed.
The door is now released and should be easy to open and close by hand.

6.2.2 Mechanical release by emergency release lock (Only for garages without a second entrance)

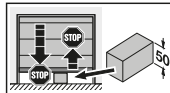
- ▶ When the door is closed, actuate the emergency release lock.
The door is now released and should be easy to open and close by hand.

6.2.3 Safety reversal

To check the safety reversal:



1. Stop the door with both hands while it is **closing**.
The door system must stop and initiate the safety reversal.
2. Stop the door with both hands while it is **opening**.
The door system must switch off.
3. Position a test object with a height of approx. 50 mm in the centre of the opening and close the door. The door system must stop and initiate the safety reversal as soon as it reaches the obstacle.



- In the event of a failure of the safety reversal, a specialist must be commissioned immediately for the inspection and repair work.

6.3 Normal operation

In normal operation, the garage door operator works exclusively according to the impulse sequence control. It does not matter whether an external button, a hand transmitter button or the **T** button on the operator cover has been actuated:

- 1st impulse: The door runs towards an end-of-travel position.
- 2nd impulse: The door stops.
- 3rd impulse: The door runs in the opposite direction.
- 4th impulse: The door stops.
- 5th impulse: The door runs in the direction of the end-of-travel position selected in the 1st impulse.

etc.

The operator light will light up during a door run and go out after approx. 2 minutes.

6.4 Behaviour during a power failure

To be able to open or close the garage door by hand during a power failure, it must be disengaged from the slide carriage.

- See figure 6.2.1 and 6.2.2

6.5 Behaviour following a power failure

After the power returns, the slide carriage must be re-engaged to the belt lock.

1. Move the belt lock close to the slide carriage.
2. Push the green button on the slide carriage.
3. Move the door by hand until the slide carriage snaps into the belt lock.
4. Check whether the door completely reaches its open and closed positions by conducting multiple uninterrupted door runs.

Now, the operator is ready for normal operation again.

For safety reasons, the door will always open upon the first impulse command after a power failure **during** a door run.

NOTE:

If the behaviour does not correspond to that described in step 4, even after multiple uninterrupted door runs, a new learning run is necessary. First the existing door data must be deleted (see section 9 and 4.2).

7 Inspection and Maintenance

The garage door operator is maintenance-free.

In the interest of your own safety, we recommend having the door system inspected and maintained by a qualified person in accordance with the manufacturer's specifications.

⚠ WARNING

Danger of injury due to unexpected door travel

Unexpected door travel can result during inspection and maintenance work if the door system is inadvertently actuated by other persons.

- Pull out the mains plug **and**, if applicable, the plug of the emergency battery when performing all work on the door system.
- Safeguard the door system against being switched on again without authorization.

An inspection or necessary repairs may only be carried out by a qualified person. Contact your supplier for this purpose.

A visual inspection may be carried out by the operator.

- Check all safety and protective functions **monthly**.
- Malfunctions and / or defects at hand must be rectified **immediately**.

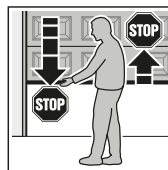
7.1 Checking the tension of the toothed belt

- Check the tension of the toothed belt every **six months** and adjust if necessary (see figure 17).

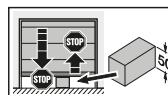
During the start-up and slow-down phase, it is possible that the belt will briefly hang out of the boom profile. However, this does not result in any technical consequences and does not negatively affect the function and service life of the operator.

7.2 Checking safety reversal / reversing

To check safety reversal / reversing:




1. Stop the door with both hands while it is **closing**.
The door system must stop and initiate the safety reversal.
2. Stop the door with both hands while it is **opening**.
The door system must switch off.
3. Position a test object with a height of approx. 50 mm in the centre of the opening and close the door. The door system must stop and initiate the safety reversal as soon as it reaches the obstacle.



- In the event of a failure of the safety reversal, a specialist must be commissioned immediately for the inspection and repair work.

7.3 Exchanging the bulb

► See figure 18

 CAUTION
Danger of injuries due to the hot lamp Touching the lamp during or immediately following operation can lead to burns.
► Do not touch the lamp if it is switched on or was recently switched on.

When changing the bulb, it must be cold and the door closed.

Bulb type:

(Depending on operator type)

- 10 W/24 V/B(a) 15s
- 21 W/24 V/B(a) 15s

To change the bulb:

1. Disconnect the mains plug.
2. Change the bulb.
3. Plug in the mains plug.
The operator light will flash four times.

8 Displays for Operating Conditions, Errors and Warnings

8.1 Operator light messages

If the mains plug is plugged in without the **T** button having been pushed, the operator light will flash two, three or four times.

Two flashes

No door data is present or the door data has been deleted (delivery condition); it can be taught in immediately.

Three flashes

Saved door data is present, but the last door position is not sufficiently known. The next run will be an *OPEN* reference run. Afterwards, *normal* door runs will follow.

Four flashes

Saved door data is present and the last door position is sufficiently known, i.e. *normal* door runs can proceed immediately (normal behaviour after a successful teach-in and a power failure).

8.2 Display of error and warning messages

(Red LED on the operator cover)

The red LED helps to easily identify causes when operation does not go according to plan. In normal operation, the LED lights up continually.

NOTE:

If normal operation of the garage door operator with the radio receiver or the **T** button is otherwise possible, a short circuit in the external button's connecting lead or in the button itself can be recognised through the behaviour described here.

LED	Flashes constantly
Cause	The operator is in the Holiday function, the radio is locked by an internal push button (this is only a message and not a malfunction).
Remedy	Press the locking key on the internal push button.
LED	Flashes 2x
Cause	A connected photocell was interrupted or actuated. A safety reversal may have occurred.
Remedy	Eliminate the obstruction cause and / or check the photocell and replace if necessary.
Acknowledgement	Renewed impulse entry by means of an external button, a hand transmitter button or the T button. In the <i>OPEN</i> end-of-travel position a closing run will take place, otherwise an opening run.
LED	Flashes 3x
Cause	The <i>CLOSE</i> force limit has been activated; a safety reversal took place.
Remedy	Remove the obstruction. If the safety reversal took place for no apparent reason, check the door mechanism or the tension of the toothed belt. If necessary, delete the door data (see section 9) and teach it in again (see section 4.2) or adjust the tension of the toothed belt (see section 7.1).
Acknowledgement	Renewed impulse entry by means of an external button, a hand transmitter button or the T button. An opening run will take place.
LED	Flashes 5x
Cause	The <i>OPEN</i> force limit has been activated. The door was stopped during an opening run.
Remedy	Remove the obstruction. If the door stopped before the <i>OPEN</i> end-of-travel position for no apparent reason, check the door mechanism or the tension of the toothed belt. If necessary, delete the door data (see section 9) and teach it in again (see section 4.2) or adjust the tension of the toothed belt (see section 7.1).
Acknowledgement	Renewed impulse entry by means of an external button, a hand transmitter button or the T button. A closing run will take place.

LED	Flashes 6x
Cause	Operator error / malfunction in operator system
Remedy	If necessary, delete the door data (see section 9) and teach it in again (see section 4.2). If the operator error occurs again, replace the operator.
Acknowledgement	Renewed impulse entry by means of an external button, a hand transmitter button or the T button. An opening run will take place (<i>OPEN</i> reference run).
LED	Flashes 7x
Cause	The operator has not been taught in yet (this is only a message and not a malfunction).
Remedy / acknowledgement	Trigger the learning run by an external button, a hand transmitter button or the T button.
LED	Flashes 8x
Cause	The operator requires an <i>OPEN</i> reference run (this is only a message and not a malfunction).
Remedy / acknowledgement	Trigger the <i>OPEN</i> reference run by an external button, a hand transmitter button or the T button.
Note	This is the normal status after a power failure if no door data is present or has been deleted and / or the last door position is not sufficiently known.

9 Deleting Door Data

► See figure 19

If it is necessary to teach in again, the door data can be deleted as follows:

1. Disconnect the mains plug.
2. Press and hold the **T** button on the operator cover.
3. Connect the mains plug and keep the **T** button pushed until the operator light flashes once.

It can now be taught in again. This is signalled by the red LED flashing 8 times.

NOTE:

You can read more about operator light messages (repeated flashing when the mains plug is plugged in) in section 8.1.

10 Dismantling and Disposal

NOTE:

When disassembling, observe the applicable regulations regarding occupational safety.

Have a specialist dismantle the garage door operator in the reverse order of these instructions and dispose of it properly. Contact your supplier for this purpose.

11 Warranty Conditions

Warranty period:

In addition to the statutory warranty provided by the dealer in the sales contract, we grant the following warranty for parts from the date of purchase:

- 4 years on operator technology, motor and motor control (Liftronic 700)
- 5 years on operator technology, motor and motor control (Liftronic 800)
- 2 years on radio equipment, accessories and special systems

Claims made under the warranty do not extend the warranty period. For replacement parts and repairs the warranty period is six months or at least the remainder of the warranty period.

Prerequisites:

The warranty claim only applies in the country where the equipment was purchased. The product must have been purchased through our authorised distribution channels. A claim under this warranty exists only for damage to the object of the contract itself.

The receipt of purchase substantiates your right to claim under the warranty.

Services:

For the duration of the warranty we shall eliminate any product defects that are proven to be attributable to a material or manufacturing fault. We pledge to replace free of charge and at our discretion the defective goods with non-defective goods, to carry out repairs, or to grant a price reduction. Replaced parts become our property.

Reimbursement of expenditure for dismantling and fitting, testing of parts as well as demands for lost profits and compensation for damages are excluded from the warranty.

Damage caused by the following is also excluded:

- Improper fitting and connection
- Improper initial start-up and operation
- External factors such as fire, water, abnormal environmental conditions
- Mechanical damage caused by accidents, falls, impacts
- Negligent or intentional destruction
- Normal wear or deficient maintenance
- Repairs conducted by unqualified persons
- Use of non-original parts
- Removal or defacing of the data label

12 Excerpt from the Declaration of Incorporation

(as defined in EC Machinery Directive 2006/42/EC for incorporation of partly completed machinery according to annex II, part B)

The product described on the reverse side has been developed, constructed and produced in accordance with the following directives:

- EC Machinery Directive 2006/42 EC
- EU Directive 2011/65/EU (RoHS)
- EU Low-Voltage Directive 2014/35/EU
- EU Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU

Applied and consulted standards and specifications:

- EN ISO 13849-1, PL "c", Cat. 2
Safety of machinery – Safety-related parts of control systems – Part 1: General principles
- EN 60335-1 / 2, when applicable
Safety of electrical appliances / Operators for doors
- EN 61000-6-3
Electromagnetic compatibility – Electromagnetic radiation
- EN 61000-6-2
Electromagnetic compatibility – Interference immunity

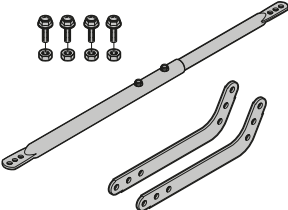
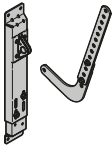
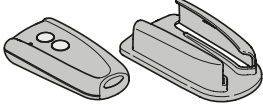


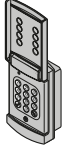
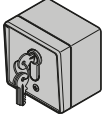

Partly completed machinery as defined in the EC Directive 2006/42/EC is only intended to be incorporated into or assembled with other machinery or other partly completed machinery or equipment, thereby forming machinery to which this directive applies.

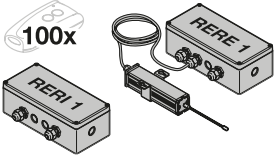
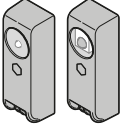
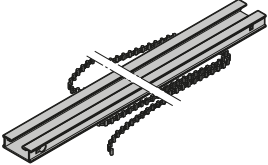
This is why this product must only be put into operation after it has been determined that the entire machine / system in which it will be installed corresponds with the guidelines of the EC directive mentioned above.

Any modification made to this product without our express permission and approval shall render this declaration null and void.

13 Technical Data

Mains voltage	230 / 240 V, 50 / 60 Hz,
Stand-by	Approx. 6 W
Mains voltage type	Y
Protection category	Only for dry rooms
Temperature range	-20 °C to +60 °C
Automatic safety cut-out	Is automatically taught in for both directions separately.
End-of-travel position cut-out / Force limit	<ul style="list-style-type: none"> • Self-learning • Wear-free, as it is designed without mechanical switches • Additionally integrated run time limit of approx. 45 s • Automatic safety cut-out, readjusting at every door run.
Rated load	See data label
Pull and push force	See data label
Motor	Direct current motor with hall sensor
Transformer	with thermal protection
Connection technology	<ul style="list-style-type: none"> • Simple screw terminal • Max. 1.5 mm² • For internal and external buttons with impulse operation
Special functions	<ul style="list-style-type: none"> • Operator light, 2-minute light • 2-wire photocell can be attached
Mechanical release	Actuated from inside with pull cord in the event of a power failure
Remote control	With 2-button hand transmitter RSC 2 (433 MHz) and integral radio receiver with 6 memory spaces
Universal fittings	For up-and-over doors and sectional doors
Door travel speed	Approx. 13.5 cm per second (depending on the door type, the door size and the door leaf weight)
Airborne sound emission of the garage door operator	The equivalent continuous sound pressure level of 70 dB (A-weighted) is not exceeded at a distance of three metres.
Operator boom	<ul style="list-style-type: none"> • Extremely flat (30 mm) • Three-part • With maintenance-free, patented toothed belt
Use	<ul style="list-style-type: none"> • Exclusively for private garages • For easy to move up-and-over and sectional doors with a door area of up to: 9 m² / 12.5 m² (depending on operator type) • Not approved for industrial / commercial use.

C ₁		<p>Förlängd portmedbringare</p> <p>Om det fria utrymmet mellan portens högsta punkt och taket är mindre än 30 mm, kan garageportmaskineriet även monteras bakom den öppna porten, såvida det finns tillräckligt med plats. I dessa fall måste en förlängd portmedbringare användas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - för en överstycksförskjutning på 1 000 mm - för takskjutportar (N-beslag) upp till 2 375 mm höjd - för takskjutportar (L- eller Z-beslag) upp till 2 250 mm höjd - för vipportar upp till 2 750 mm höjd
C ₂		<p>Monteringskonsol för takskjutport</p> <p>För andra tillverkare</p>
C ₃		<p>Fjärrkontroll RSC 2 (inklusive hållare)</p> <p>Fjärrkontrollen arbetar med en sk "rolling code" (frekvens 433 MHz) som ändras för varje sändning. Fjärrkontrollen har två knappar, där den andra knappen kan användas för att öppna ytterligare en dörr eller slå på ytterbelysningen, förutsatt att det finns en mottagare som tillvalsutrustning.</p>
C ₄		<p>Fjärrkontroll RSZ 1</p> <p>Denna fjärrkontroll kan placeras i en cigarettändare. Fjärrkontrollen arbetar med en "rolling code" (frekvens: 433 MHz), som ändras för varje sändning.</p>
C ₅		<p>Inomhusbrytare PB 3</p> <p>Med inomhusbrytaren kan du bekvämt öppna och stänga porten, tända ljuset och spärra fjärrsystemet inifrån garaget.</p> <p>Inklusive 7 m anslutningskabel (2-trådig) och fästmaterial.</p>
C ₆		<p>Radiokodlås RCT 3b</p> <p>Med det belysta radiokodlåset kan du styra upp till 3 portmaskinerier trådlöst, och slipper på så sätt den besvärliga kabeldragningen.</p>
C ₇		<p>Nyckellås infälld / utanpåliggande version</p> <p>Med nyckellåset manövrerar du garageporten med nyckel utifrån. Två versioner i en apparat – för infälld montering eller som utanpåliggande version.</p>
C ₈		<p>Nödfrikopplingslås NET 3</p> <p>Krävs för garage utan en andra ingång.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Borrhål Ø 13 mm - Linlängd 1,5 m

C₉		Mottagare RERI 1 / RERE 1 Med denna 1-kanalsmottagare går det att manövrera ett garageportmaskineri med ytterligare hundra fjärrkontroller (-knappar). Minnespositioner: 100 Frekvens: 433 MHz (rolling code) Driftspänning: 24 V AC / DC eller 230 / 240 V AC Reläutgång: Till/Från
C₁₀		Enkel fotocell EL 101 För inomhusbruk som extra säkerhetsanordning. Inklusive 2x 10 m anslutningskablar (2-trådiga) och fästmaterial.
C₁₁		Förlängningsset för styrskena FS3

Innehåll

A	Artiklar i leveransen.....	2		
B	Nödvändiga verktyg för montering av portmaskineri	2		
C	Tillbehör till portmaskineri	19		
D	Reservdelar	91		
1	Om denna bruksanvisning	22		
1.1	Övriga gällande underlag.....	22		
1.2	Varningsanvisningar.....	22		
1.3	Definitioner.....	22		
1.4	Anvisningar till bilddelen	22		
1.5	Symboler.....	22		
2	⚠ Säkerhetsanvisningar	23		
2.1	Korrekt användning.....	23		
2.2	Ej korrekt användning	23		
2.3	Montörens kvalifikationer.....	23		
2.4	Säkerhetsanvisningar för montering, underhåll, reparation och demontering av portsystemet.....	23		
2.5	Säkerhetsanvisningar för montering	23		
2.6	Säkerhetsanvisningar för driftstart och drift	23		
2.7	Säkerhetsanvisningar för fjärrkontrollen	24		
2.8	Testade säkerhetsanordningar.....	24		
3	Montering	24		
3.1	Kontrollera port / portsystem.....	24		
3.2	Nödvändigt fritt utrymme	24		
3.3	Förberedelse av taksjutport	24		
3.4	Förberedelse av vipport.....	24		
3.5	Montera styrskena	25		
3.6	Fastställa portens ändlägen.....	25		
3.7	Montera garageportsmaskineri.....	25		
3.8	Nödupplåsning.....	25		
3.9	Fästa varningsskylt	25		
4	Idrifttagning / anslutning av extrakomponenter	26		
4.1	Visnings- och manöverelement	26		
4.2	Lära in maskineriet.....	26		
4.3	Ansluta extrakomponenter / tillbehör	27		
4.4	DIL-brytarfunktioner.....	27		
5	Fjärrsystem.....	27		
5.1	Fjärrkontroll RSC 2.....	27		
5.2	Utdrag ur konformitetsförklaringen för fjärrkontroller.....	28		
5.3	Integrerad fjärrmottagare	28		
5.4	Programmera fjärrkontroller.....	28		
5.5	Drift	28		
5.6	Radera alla minnespositioner	28		
5.7	Utdrag ur konformitetsförklaringen för fjärrkontroller.....	28		
6	Drift.....	28		
6.1	Instruera användare	29		
6.2	Funktionskontroller	29		
6.3	Normaldrift	29		
6.4	I händelse av strömbortfall	29		
6.5	Efter strömbortfall	29		
7	Kontroll och service.....	30		
7.1	Kontrollera kuggremmens spänning.....	30		
7.2	Kontrollera säkerhetsåtergången / bakåtgången ...	30		
7.3	Lampbyte.....	30		
8	Indikering av drifttillstånd, fel och varningsmeddelanden	30		
8.1	Meddelanden från maskineriets belysning	30		
8.2	Visning av fel- / varningsmeddelanden	30		
9	Radera portdata	31		
10	Demontering och avfallshantering	31		
11	Garantivillkor	31		
12	Utdrag ur försäkran om halvfabrikat.....	32		
13	Tekniska data	32		
	Bilddel.....	77		



Överlåtelse och mångfaldigande av detta dokument, utnyttjande och överföring av dess innehåll är ej tillåtet utan vårt tillstånd. Överträdelse leder till skadestånd. Med förbehåll för ändringar vad gäller patent, användning eller mönster. Rätten till ändringar förbehålles.

Bästa kund,
tack för att du har valt en kvalitetsprodukt ur vårt sortiment.

1 Om denna bruksanvisning

Denna anvisning är en **originalbruksanvisning** enligt EG-direktiv 2006/42/EG. Läs igenom den noggrant, den innehåller viktig information om produkten. Följ alla anvisningar, i synnerhet säkerhets- och varningsanvisningarna.

Förvara denna anvisning på ett lämpligt ställe!

1.1 Övriga gällande underlag

Följande underlag måste finnas tillgängliga för säker användning och service av portsystemet.

- Denna anvisning
- Bifogad kontrollbok
- Anvisning för garageporten

1.2 Varningsanvisningar

	Den allmänna varningssymbolen markerar en fara som kan leda till skador eller dödsfall . I textdelen beskrivs den allmänna varningssymbolen i kombination med nedanstående varningskategorier. I bilddelen hänvisar en ytterligare uppgift till förklaringarna i textdelen.
 LIVSFARA	Markerar en fara som omedelbart leder till dödsfall eller svåra personskador.
 VARNING	Markerar en fara som kan leda till dödsfall eller svåra personskador.
 VAR FÖRSIKTIG	Markerar en fara som kan leda till lindriga eller måttliga skador.
OBS!	Markerar en fara som kan leda till att produkten skadas eller förstörs .

1.3 Definitioner

DIL-brytare

Brytare för att aktivera maskineriets funktioner, sitter under sidoluckan på maskineriets kåpa.

Impulssekvensstyrning

Vid varje knappmanövrering startas porten i motsatt riktning mot den senaste, eller så stoppas en portrörelse.

Inlärningskörningar

Portrörelser för att lära in förflyttningvägen och krafterna som krävs för att öppna och stänga porten.

Normaldrift

Portrörelse med inlärd sträckor och krafter.

Referenskörning

Manövrering av porten i riktning *Port öppen*, för att göra grundinställningarna.

Reverseringskörning / säkerhetsåtergång

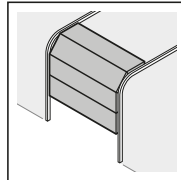
Portens förflyttning i motsatt riktning vid aktivering av säkerhetsanordningen eller kraftbegränsningen.

Förflyttningväg

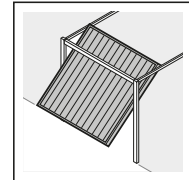
Sträckan som porten förflyttas från ändläget *Port öppen* till ändläget *Port stängd*.

1.4 Anvisningar till bilddelen

I bilddelen visas monteringen av maskineriet på en taksjutport. Även avvikande moment för vipportar visas. Skillnaden markeras med dessa bokstäver:



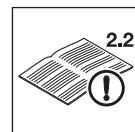
(a) = taksjutport



(b) = vipport

Alla måttangivelser i bilddelen är i [mm].

1.5 Symboler



Se textdel
I exemplet betyder **2.2** : se textdelen, kapitel 2.2



Viktig anvisning för att förhindra person- och materialskador



Kräver mycket kraft



Kräver lite kraft



Observera att porten är lätttrörlig



Använd skyddshandskar



Hörbar läsning



Fabrikinställning av DIL-brytare

2 Säkerhetsanvisningar

OBS:

VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR.

FÖR ATT GARANTERA PERSONSÄKERHETEN ÄR DET VIKTIGT ATT DESSA ANVISNINGAR FÖLJS. FÖRVARA ANVISNINGARNA PÅ ETT SÄKERT STÄLLE.

2.1 Korrekt användning

Garageportmaskineriet är enbart avsett för impulsdrift av fjäderbalanserade takskjutportar och vipportar för privat / icke-industriellt bruk.

Observera tillverkarens anvisningar när det gäller kombination av port och maskineri. Eventuella risker gällande DIN EN 13241-1 kan undvikas genom montering enligt våra föreskrifter. Ports-system som används i offentliga miljöer och som inte har någon skyddsanordning, exempelvis kraftbegränsning, får endast användas under särskild uppsikt. Garageportmaskineriet är utformat för användning i torra miljöer.

2.2 Ej korrekt användning

Konstant drift och industriellt bruk är inte tillåtet.

Maskineriet får inte användas i portar utan fallskydd.

2.3 Montörens kvalifikationer

Endast korrekt montering och underhåll som utförs i enlighet med dessa anvisningar samt av kompetent / sakkunnig person eller företag kan garantera funktion såsom föreskrivet.

En sakkunnig person enl. EN 12635 är en person som har tillräcklig utbildning, kvalificerad kunskap och praktisk erfarenhet för att kunna montera, kontrollera och underhålla portsystemet korrekt och säkert.

2.4 Säkerhetsanvisningar för montering, underhåll, reparation och demontering av portsystemet

LIVSFARA

Utjämningsfjädrarna är mycket spända

- ▶ Se varningsanvisning, kapitel 3.1

VARNING

Risk för personskador pga oväntad portrörelse

- ▶ Se varningsanvisning kapitel 7

Montering, underhåll, reparation och demontering av portsystemet och garageportmaskineriet måste utföras av en sakkunnig.

- ▶ Kontakta omedelbart en sakkunnig för att kontrollera och reparera maskineriet om det inte fungerar.

2.5 Säkerhetsanvisningar för montering

Den sakkunnige ska följa gällande arbetssäkerhetsföreskrifter och föreskrifter för användning av elektrisk utrustning vid monteringsarbeten. Här gäller nationella direktiv. Eventuella risker gällande DIN EN 13241-1 kan undvikas genom montering enligt våra föreskrifter.

Garagetaket konstruktion måste kunna klara av en säker fastsättning av maskineriet. Om taket är för högt eller för lätt, måste maskineriet sättas fast på extra förstärkningsstag.

VARNING

Olämpliga fästmaterial

- ▶ Se varningsanvisning, kapitel 3.5.2

Livsfara pga handlinan

- ▶ Se varningsanvisning, kapitel 3.3

Risk för personskador vid oavsiktlig portrörelse

- ▶ Se varningsanvisning, kapitel 3.7

VAR FÖRSIKTIG

Klämrisk vid montering av styrskena!

- ▶ Se varningsanvisning, kapitel 3.5

2.6 Säkerhetsanvisningar för driftstart och drift



LIVSFARA

Nätspänning

- ▶ Se varningsanvisning, kapitel 4

VARNING

Risk för personskador vid portrörelse

- ▶ Se varningsanvisning, kapitel 4 och 6

Risk för skador vid snabb stängning

- ▶ Se varningsanvisning, kapitel 6.2.1

VAR FÖRSIKTIG

Klämrisk i styrskenan

- ▶ Se varningsanvisning, kapitel 4 och 6

Risk för personskador pga lin-klockan

- ▶ Se varningsanvisning, kapitel 4 och 6

Risk för personskador pga het lampa

- ▶ Se varningsanvisning, kapitel 6 och 7.3

2.7 Säkerhetsanvisningar för fjärrkontrollen

 VARNING
Risk för personskador vid oavsiktlig portrörelse
▶ Se varningsanvisning, kapitel 5

 VAR FÖRSIKTIG
Risk för personskador vid portrörelser
▶ Se varningsanvisning, kapitel 5

2.8 Testade säkerhetsanordningar

Följande funktioner och komponenter, om de finns med, har konstruerats och kontrollerats enligt EN ISO 13849-1:2008 kategori 2, PL c.

- Intern kraftbegränsning
- Kontrollerade säkerhetsanordningar

Om sådana egenskaper krävs för andra funktioner resp. komponenter, måste dessa kontrolleras separat.


 VARNING
Risk för personskador pga icke fungerande säkerhetsanordningar
▶ Se varningsanvisning, kapitel 4.2

3 Montering

OBS:

BEAKTA ALLA ANVISNINGAR, FELAKTIG MONTERING KAN LEDA TILL ALLVARLIGA PERSONSKADOR.

3.1 Kontrollera port / portsystem

 LIVSFARA
Utjämningsfjädrarna är mycket spända
Utjämningsfjädrarna kan orsaka allvarliga personskador när de justeras eller lossas!
▶ För din egen säkerhet bör du låta en sakkunnig person utföra alla arbeten på portens utjämningsfjädrar!
▶ Försök aldrig att på egen hand byta ut, justera, reparera eller förskjuta utjämningsfjädrarna för portens viktutjämnning eller deras hållare.
▶ Dessutom ska hela portsystemet (leder, portlager, lina, fjädrar och fastsättningsdelar) kontrolleras beträffande slitage och eventuella skador.
▶ Kontrollera även portsystemet beträffande rost, korrosion och sprickor.
Fel i portsystemet eller en felinställd port kan orsaka svåra personskador!
▶ Använd inte portsystemet om reparations- eller inställningsarbeten måste utföras.

Maskineriet är inte konstruerat för tröga portar, dvs portar som inte alls eller endast med svårighet kan öppnas eller stängas manuellt.

Porten måste vara mekaniskt felfri och korrekt balanserad, så att den lätt kan manövreras för hand (EN 12604).

- ▶ Lyft porten ca en meter och släpp den. Porten ska stanna kvar i detta läge och **varken** röra sig nedåt **eller** uppåt. Om porten ändå rör sig i en av dessa riktningar finns det risk för att utjämningsfjädrarna / vikterna inte är korrekt inställda eller defekta. I så fall måste man räkna med kraftigare slitage och funktionsfel i portsystemet.
- ▶ Kontrollera att porten går att öppna och stänga ordentligt.
- ▶ Dessutom ska portens mekaniska lås, som inte behövs när porten manövreras med ett maskineri, tas ur drift. Detta gäller i synnerhet portlåsets mekanismer (se kapitel 3.3.1 och kapitel 3.4.1).

- ▶ **Gå över till bilddelen och beakta motsvarande textdel, om symbolen för texthänvisning förekommer.**

3.2 Nödvändigt fritt utrymme

- ▶ Se bild **1.1a / 1.2b**


Det fria utrymmet mellan portrörelsens högsta punkt och taket måste vara **minst 30 mm**.

Om det fria utrymmet är mindre än så, kan garageportmaskineriet även monteras bakom den öppna porten, såvida det finns tillräckligt med plats. I så fall måste en förlängd portmedbringare användas (beställs separat, se tillbehör till garageportsmaskineriet / C1).

Dessutom kan maskineriet placeras max 50 cm excentriskt. Väggtuttaget som behövs för elanslutningen bör monteras **ca 50 cm** bredvid manöverhuvudet (se kapitel 4 *Nätspänning*).

- ▶ **Kontrollera dessa mått!**

3.3 Förberedelse av taksjutport

 VARNING
Livsfara pga handlinan
En medlöpande handlina kan strypa en person.
▶ Ta bort handlinan när maskineriet monteras (se bild 1.2a).

3.3.1 Portlåsning på taksjutporten

- ▶ Se bild **1.3a**
- ▶ Det mekaniska portlåset på taksjutporten ska demonteras helt.

3.3.2 Excentrisk förstärkningsprofil på taksjutporten

- ▶ Se bild **1.5a**
- ▶ Om taksjutporten har en excentrisk förstärkningsprofil, ska medbringarvinkeln monteras på den intilliggande förstärkningsprofilen till höger eller vänster.

3.3.3 Portlås i mitten på taksjutporten

- ▶ Se bild **1.6a**
- ▶ Vid taksjutportar med ett portlås på mitten ska överpartileden och medbringarvinkeln placeras max 50 cm från mitten.

3.4 Förberedelse av vippport

3.4.1 Portlås på vippporten

- ▶ Se bild **1.3b / 1.4b / 1.5b**
- ▶ De mekaniska låsen på vippporten ska tas ur drift.
- ▶ För **portmodeller som inte nämns här** ska snäpplåsens position fastställas i byggnaden.

3.4.2 Vipportar med handtag i smidesjärn

- ▶ Se bild 1.6b
- ▶ Till skillnad från i bilddelen ska överstycks- / takkonsolen och medbringarvinkeln monteras max. 50 cm från mitten vid vipportar med handtag i smidesjärn.

3.4.3 Vipportar med träfyllning

- ▶ Se bild 1.7b

I N80-portar med träfyllning ska de nedre hålen på överpartileden användas vid monteringen.

3.5 Montera styrskena

VAR FÖRSIKTIG

Klämrisik vid montering av styrskena!

Fingrar kan komma i kläm när man monterar styrskenan.

- ▶ Se till att fingrarna inte hamnar mellan profiländarna.

- ▶ Använd den medföljande monteringsanvisningen vid montering av styrskenan.
- ▶ Innan den sista delen på skenan monteras ska man lägga skenan mot en stabil yta (t ex en vägg) som får fungera som mothåll.
- ▶ Kontrollera kuggremmen i styrskenan, och se till att den befinner sig mitt i brytrullen. Om så inte är fallet, passa in kuggremmen med hjälp av ett trubbigt föremål (t ex den trubbiga änden på ett lämpligt verktyg).
- ▶ Kontrollera att kuggremmen är spänd och efterspänn den om så behövs (se bild 17 och kapitel 7.1).

3.5.1 Kontrollera att styrsleden går lätt

- ▶ Se bild 2.1
- 1. Se till att de enskilda elementen i styrskenan ligger i linje med varandra, så att det blir **släta** övergångar på varje profilände!
- 2. Kontrollera att styrsleden kan röra sig lätt i styrskenan. Skjut styrsleden fram och tillbaka i styrskenan en gång. Upprepa rörelsen vid behov.

3.5.2 Montera styrskena

- ▶ Se bild 2.2 – 2.5

VARNING

Olämpliga fästmaterial

Om man använder olämpliga fästmaterial, finns risk för att maskineriet sitter löst och kan lossna.

- ▶ Montören måste kontrollera att det medlevererade fästmaterialet (plugg) passar till den avsedda monteringsplatsen. Eventuellt måste annat fästmaterial användas, eftersom medlevererat material visserligen är lämpligt för betong (\geq B15), men inte godkänns av byggnadstillsynen (se bilder 1.6a / 1.8b / 2.5).

OBS!

Skador pga smuts

Vid borring kan borrhåll och spån orsaka funktionsstörningar.

- ▶ Täck över maskineriet när du borrar.

- ▶ Innan styrskenan monteras på överstycket resp under taket, måste styrsleden skjutas ca 20 cm i riktning mot skenans mitt. Det är inte möjligt vid en senare tidpunkt!

3.6 Fastställa portens ändlägen

- ▶ Se bild 3.1a / 3.1b – 5.2
- 1. Montera portmedbringaren.
- 2. Sätt i ändanslaget för ändläget *Port öppen* mellan styrsleden och maskineriet löst i styrskenan, och skjut porten för hand till ändläget *Port öppen*. Då skjuts ändanslaget till rätt position.
- 3. Fixera ändanslaget för ändläget *Port öppen*.
- 4. Sätt i ändanslaget för ändläget *Port stängd* mellan styrsleden och överstycks- / takkonsolen löst i styrskenan och skjut porten för hand till ändläget *Port stängd*. Då skjuts ändanslaget till rätt position.
- 5. Fixera ändanslaget för ändläget *Port stängd*.

ANMÄRKNING:

Om porten inte lätt kan skjutas in manuellt i önskat läge *Port öppen* resp *Port stängd*, går portmekaniken för trögt för drift med portmaskineriet och måste kontrolleras (se kapitel 3.1)!

3.7 Montera garageportsmaskineri

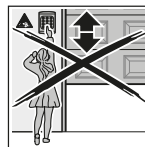
- ▶ Se bild 6

VARNING

Risk för personskador vid oavsiktlig portrörelse

Om maskineriet monteras eller manövreras felaktigt, kan det orsaka oavsiktliga portrörelser, varvid personer eller föremål kan klämmas.

- ▶ Följ därför samtliga anvisningar i denna bruksanvisning! Felmonterade manöverenheter (t ex knappar) kan orsaka oönskade portrörelser, varvid personer och föremål kan klämmas.



- ▶ Placera manöverenheter på en höjd av minst 1,5 m (utom räckhåll för barn).
- ▶ Montera fast installerade manöverenheter (exempelvis knappar) inom synhåll för porten men inte i närheten av rörliga delar.

3.8 Nödupplåsning



Om garaget saknar en andra utgång, krävs en nödupplåsning så att porten kan öppnas vid strömavbrott (beställs separat, se tillbehör för garageportmaskineri C8).


- ▶ Nödupplåsningen ska funktionstestas varje månad.


3.9 Fästa varningsskylt


- ▶ Se bild 7
- ▶ Varningsskylten om klämrisik ska placeras på ett väl synligt ställe som rengjorts och avfettats, till exempel i närheten av den fast monterade knappen för maskineriets manövrering.

4 Idrifttagning / anslutning av extrakomponenter

	 LIVSFARA
Nätspänning	
<p>Det finns risk för livshotande elstötar om man kommer i kontakt med nätspänningen. Observera därför följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Elanslutningar får endast utföras av behöriga elektriker! ▶ Elinstallationer i lokalen måste motsvara gällande skyddsbestämmelser (230/240 V AC, 50/60 Hz). ▶ Vid skador på nätanslutningsledningar måste dessa bytas ut av en behörig elektriker, får att undvika skador. ▶ Dra alltid ut nätkontakten och vid behov kontakten till nödbatteriet innan du utför arbeten på portsystemet. ▶ Säkra portsystemet mot obehörig återkoppling. 	

 VARNING
<p>Risk för personskador vid portrörelse</p> <p>I portområdet råder risk för skador på personer och föremål när porten är i rörelse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Se till att inga barn leker vid porten. ▶ Se till att inga personer eller föremål finns inom portens rörelseområde. ▶ Om porten är utrustad med endast en säkerhetsanordning får maskineriet bara användas när du har uppsikt över portens rörelseområde. ▶ Övervaka portrörelsen tills porten har nått ändläget. ▶ Gå eller kör bara igenom en fjärrstyrd port när porten har stannat! ▶ Stå aldrig under en öppen port.

 VAR FÖRSIKTIG
<p>Klämrisk i styrskenan</p> <p>Om man tar tag i styrskenan under portrörelsen finns det risk att man klämmer sig.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ta inte tag i styrskenan under en pågående portrörelse.

 VAR FÖRSIKTIG
<p>Risk för personskador pga lin-klockan</p> <p>Om man hänger med kroppstyngden mot lin-klockan, kan man falla och skada sig. Dessutom kan maskineriet falla ner och gå sönder eller skada personer och föremål.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Häng inte med kroppstyngden mot lin-klockan!

4.1 Visnings- och manöverelement

Knapp T	<ul style="list-style-type: none"> • Inlärnin av maskineriet (förflyttningsväg och krafter som krävs) • Impulsknapp i normaldrift
Knapp P	<ul style="list-style-type: none"> • Programmering av fjärrkontrollerna • Radering av de registrerade fjärrkontrollerna
Röd LED	<ul style="list-style-type: none"> • Visning av driftstatus • Visning av felmeddelanden
Maskineribelysning	<ul style="list-style-type: none"> • Visning av driftstatus • Garagebelysning
DIL-brytare	<ul style="list-style-type: none"> • Aktivering av maskineriets funktioner

4.2 Lära in maskineriet


- ▶ Se bild 8 – 9

Vid inlärnin lärns bland annat förflyttningsvägen och krafterna som krävs för öppningen och stängningen i samt sparas i skydd mot spänningsbortfall. Dessa data gäller endast för denna port.

ANMÄRKNING:

Under inlärnin är en eventuellt ansluten fotocell inaktiverad.

1. Tryck ner den gröna knappen på styrsleden.
 2. Manövrera porten för hand, tills styrsleden hakar i remläset.
 3. Stick i nätkontakten.
Maskineriets belysning blinkar två gånger.
 4. Tryck på knappen **T** i maskineriets kåpa för att starta inlärnin.
 - Porten öppnas och stannar kort i ändläget *Port öppen*. Maskineriets belysning blinkar.
 - Porten körs automatiskt *Stäng - Öppna - Stäng - Öppna* så att förflyttningsvägen och de nödvändiga krafterna lärns in. Maskineriets belysning blinkar.
 - När porten har nått ändläget *Port öppen* stannar den. Maskineriets belysning lyser nu konstant och slocknar efter ca 2 minuter.
- Maskineriet är driftklart.**
5. Kontrollera att porten når sina lägen *Port stängd* och *Port öppen* helt. Gör den inte det, ska ändanslagen justeras och befintliga portdata raderas (se kapitel 9 och sedan ska inlärnin göras om.

 VARNING
<p>Risk för personskador pga icke fungerande säkerhetsanordningar</p> <p>Icke fungerande säkerhetsanordningar kan leda till personskador.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Efter inlärninsskörningarna måste man kontrollera att säkerhetsanordning(en/arna) fungerar. <p>Först därefter är anläggningen driftklar.</p>

4.3 Ansluta extrakomponenter / tillbehör

OBS!
<p>Extern spänning på anslutningsklämmorna Extern spänning på styrsystemets kontaktanslutningar kan förstöra elektroniken!</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lägg ingen nätspänning på styrsystemets anslutningsklämmor (230 / 240 V AC).

Klämmorna, till vilka extrakomponenter som t ex potentialfria inomhusbrytare, nyckellås eller fotoceller ansluts, leder endast en ungefärlig lågspänning på ca 24 V DC.

För att undvika störningar:

- ▶ Maskineriets styrkablar (24 V DC) ska dras i ett kabeldragningsssystem separat från andra försörjningskablar (230 / 240 V AC).

4.3.1 Elanslutning / anslutningsklämmor

- ▶ Se bild 10
- ▶ Ta bort sidoluckan på maskineriets kåpa för att komma åt anslutningsklämmorna till extrakomponenterna.

ANMÄRKNING:

Alla anslutningsklämmor kan beläggas flera gånger, dock max 1×1,5 mm² (se bild 11).

Anslutna tillbehör får belasta maskineriet med **max 250 mA**.

4.3.2 Externa knappar *

- ▶ Se exemplet inomhusbrytare på bild 12

En eller flera knappar med slutarkontakter (potentialfria), t ex inomhusbrytare eller nyckellås, kan anslutas parallellt.

4.3.3 2-trådsfotocell *

ANMÄRKNING:

Följ fotocellens bruksanvisning vid montering av fotocellen.

- ▶ Anslut fotocellerna enligt bild 13.

När fotocellerna aktiveras stannar maskineriet och utför efter en kort paus en säkerhetsåtgång till ändläget *Port öppen*.

4.4 DIL-brytarfunktioner

- ▶ Se bild 10

Vissa av maskineriets funktioner lärs in med hjälp av DIL-brytare. Före första idrifttagningen står DIL-brytarna i fabriksinställning, dvs alla brytare står på OFF.

ANMÄRKNING:


DIL-brytarinställningarna får endast ändras när maskineriet är i viloläge och ingen fjärrstyrning lärs in.

Ställ in DIL-brytarna enligt beskrivningen nedan. Beakta då alla nationella föreskrifter och säkerhetsföreskrifter samt förhållandena på platsen.

4.4.1 DIL-brytare A: aktivera 2-trådsfotocell


- ▶ Se bild 13

Om ljusvägen avbryts vid stängningen, stannar maskineriet omedelbart och reverserar efter en kort paus till ändläget *Port öppen*.

ON	2-trådsfotocell
OFF 	Ingen skyddsanordning (leveransstatus)

4.4.2 DIL-brytare B: ur funktion

5 Fjärrsystem

	⚠ VARNING
	<p>Risk för personskador vid oavsiktlig portrörelse Ett knapptryck på fjärrkontrollen kan starta en oavsiktlig portrörelse som kan orsaka personskador.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Se till att fjärrkontrollen inte används av barn och att den bara används av personer som vet hur det fjärrstyrda portsystemet fungerar. ▶ Man måste alltid ha fri sikt över porten när fjärrkontrollen används, om porten bara har en säkerhetsanordning. ▶ Gå eller kör bara igenom en fjärrstyrd port när porten har stannat! ▶ Stå aldrig under en öppen port. ▶ Observera att det finns en risk att man oavsiktligt kommer åt en knapp på fjärrkontrollen (t ex i fickan / handväskan), vilket kan starta en oavsiktlig portrörelse.

⚠ VAR FÖRSIKTIG
<p>Risk för personskador pga oavsiktlig portrörelse Under inlärningen av fjärrsystemet kan oavsiktliga portrörelser förekomma.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Se till att det inte finns några personer eller föremål i portens rörelseområde under inlärning av fjärrstyrningen.

OBS!
<p>Påverkan från omgivningen Om dessa anvisningar inte beaktas kan funktionen försämrats!</p> <p>Skydda fjärrkontrollen mot följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> • direkt solljus (till. omgivningstemperatur: -20 °C till +60 °C) • fukt • damm

- Finns det ingen separat ingång till garaget ska alla inlärningar, ändringar eller utbyggnader av fjärrsystemet utföras inne i garaget.
- Gör ett funktionstest när fjärrsystemet har lärts in eller kompletterats.
- Använd endast originaldelar vid komplettering av fjärrsystemet.

5.1 Fjärrkontroll RSC 2

Fjärrkontrollen arbetar med en "rolling code", som ändras för varje sändning. Därför måste fjärrkontrollen programmeras med önskad fjärrkontrollknapp på varje mottagare som ska styras (se kapitel 5.3 eller bruksanvisningen för mottagaren).

* Tillbehör, ingår ej i standardutrustningen!

5.1.1 Manöverelement

► Se bild 14

- 1 LED
- 2 Fjärrkontrollknappar
- 3 Batteri

5.1.2 Sätta i / byta batteri

► Se bild 14

► Använd endast batterier av typen C2025, 3 V Li. Se till så att polerna hamnar rätt.

5.1.3 LED-signalerna på fjärrkontrollen

- **LEDn tänds:**
Fjärrkontrollen sänder en kod.
- **LEDn blinkar:**
Fjärrkontrollen sänder, men batteriet är så urladdat att det snart måste bytas.
- **LEDn reagerar inte:**
Fjärrkontrollen fungerar inte.
 - Kontrollera att batteriet är rätt isatt.
 - Byt ut batteriet.

5.2 Utdrag ur konformitetsförklaringen för fjärrkontroller

Den ovan nämnda produktens överensstämmelse med bestämmelserna i direktivet Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU har påvisats genom att kraven i följande normer uppfylls:

- EN 60950:2000
- EN 300 220-1
- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 300 489-3

Konformitetsförklaringen i original kan beställas från tillverkaren.

5.3 Integrerad fjärrmottagare

Garageportsmaskineriet har en integrerad fjärrmottagare. Max 6 olika fjärrkontrollknappar kan programmeras. Om mer än 6 fjärrkontrollknappar programmeras, raderas den först programmerade knappen utan förvarning. Vid leveransen är alla minnespositioner tomma. Programmering och radering är endast möjlig när maskineriet är i viloläge.

5.4 Programmera fjärrkontroller

► Se bild 15

1. Tryck kortvarigt på knappen **P** i maskineriets kåpa. Den röda LEDn börjar att blinka och signalerar att programmeringen kan börja.
2. Håll önskad fjärrkontrollknapp nedtryckt tills LEDn börjar blinka snabbt.
3. Släpp fjärrkontrollknappen och tryck på den igen inom 15 sekunder, tills LEDn börjar blinka mycket snabbt.
4. Släpp fjärrkontrollknappen.

Den röda LEDn lyser konstant, fjärrkontrollknappen har programmerats och kan börja användas.

5.5 Drift

För att portmaskineriet ska kunna fjärrstyras måste minst en fjärrkontrollknapp på mottagaren vara programmerad.

Vid överföringen bör avståndet mellan fjärrkontroll och mottagare vara minst 1 m.

5.6 Radera alla minnespositioner

► Se bild 16

Det går inte att radera enskilda minnespositioner. Om man utför följande steg, raderas alla minnespositioner i den integrerade mottagaren (leveransstatus).

1. Tryck på knappen **P** i maskineriets kåpa och håll den intryckt.
Den röda LEDn blinkar först långsamt, sedan snabbare.
2. Släpp knappen **P**.

Alla minnespositioner har raderats. Den röda LEDn lyser konstant.

ANMÄRKNING:

Om knappen **P** släpps upp inom 4 sekunder, avbryts raderingen.




5.7 Utdrag ur konformitetsförklaringen för fjärrkontroller

Den ovan nämnda produktens överensstämmelse med bestämmelserna i direktivet Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU har påvisats genom att kraven i följande normer uppfylls:

- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 300 489-3

Konformitetsförklaringen i original kan beställas från tillverkaren.

6 Drift

			<p>⚠ VARNING</p> <p>Risk för personskador vid portrörelse</p> <p>I portområdet råder risk för skador på personer och föremål när porten är i rörelse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se till att inga barn leker vid porten. ► Se till att inga personer eller föremål finns inom portens rörelseområde. ► Om porten är utrustad med endast en säkerhetsanordning får maskineriet bara användas när du har uppsikt över portens rörelseområde. ► Övervaka portrörelsen tills porten har nått ändläget. ► Gå eller kör bara igenom en fjärrstyrd port när porten har stannat! ► Stå aldrig under en öppen port.
--	---	---	--

<p>⚠ VAR FÖRSIKTIG</p> <p>Klämrisik i styrskenan</p> <p>Om man tar tag i styrskenan under portrörelsen finns det risk att man klämmer sig.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ta inte tag i styrskenan under en pågående portrörelse.
--

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Risk för personskador pga lin-klockan

Om man hänger med kroppstyngden mot lin-klockan, kan man falla och skada sig. Dessutom kan maskineriet falla ner och gå sönder eller skada personer och föremål.

- ▶ Häng inte med kroppstyngden mot lin-klockan!

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Risk för personskador pga het lampa

Om man tar på glödlampan medan den lyser eller direkt efter att den släckts, kan man bränna sig.

- ▶ Rör inte lampan när den lyser eller direkt efter att den släckts.

OBS!

Skador pga linan för mekanisk upplåsning

Om linan för den mekaniska upplåsningen på styrliden skulle fastna i ett takräcke eller andra utskjutande delar på fordonet eller porten, finns det risk för personskador.

- ▶ Se till att linan inte kan fastna.

ANMÄRKNING:

De första funktionstesterna samt driftstart eller utbyggnad av fjärrstyrningen ska som regel utföras inne i garaget.

6.1 Instruera användare

- ▶ Instruera alla personer som använder portsystemet hur garageportmaskineriet manövreras på ett korrekt och säkert sätt.
- ▶ Demonstrera och testa den mekaniska upplåsningen samt säkerhetsåtgången.

6.2 Funktionskontroller

6.2.1 Mekanisk upplåsning med lin-klocka

⚠ VARNING

Risk för skador vid snabb stängning

Om lin-klockan manövreras när porten är öppen, finns risk för att porten stängs för snabbt om fjädrarna är svaga, trasiga eller defekta, eller om viktutjämningen är för dålig.

- ▶ Lin-klockan får bara manövreras när porten är stängd!

- ▶ Lin-klockan får bara manövreras när porten är stängd. Porten är nu upplåst och ska gå lätt att öppna och stänga för hand.

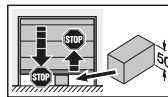
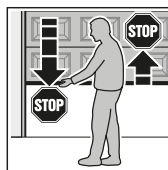
6.2.2 Mekanisk upplåsning med nödfrikopplingslås

(Endast för garage utan en andra ingång)

- ▶ Manövrera nödfrikopplingslåset när porten är stängd. Porten är nu upplåst och ska gå lätt att öppna och stänga för hand.

6.2.3 Säkerhetsåtgång

Kontrollera säkerhetsåtgången:



1. Håll porten med båda händerna när den **stängs**. Porten måste stanna och inleda en säkerhetsåtgång.
2. Håll porten med båda händerna när den **öppnas**. Portsystemet måste kopplas ifrån.
3. Placera ett ca 50 mm högt testföremål vid portens mitt och stäng porten. Porten måste stanna och inleda säkerhetsåtgången så snart som porten når testföremålet.

- ▶ Kontakta genast en sakkunnig för kontroll och reparation om säkerhetsåtgången inte fungerar.

6.3 Normaldrift

I normaldrift arbetar portmaskineriet enbart utifrån impulssekvensstyrningen, och därför spelar det ingen roll om en extern knapp, en fjärrkontrollknapp eller knappen **T** i maskineriets kåpa tryckts in:

- Impuls 1: Porten åker mot ett ändläge.
- Impuls 2: Porten stannar.
- Impuls 3: Porten åker i motsatt riktning.
- Impuls 4: Porten stannar.
- Impuls 5: Porten åker i riktning mot ändläget som valts vid impuls 1

och så vidare.

Maskineriets belysning lyser under portrörelsen och slocknar automatiskt ca 2 minuter efter avslut.

6.4 I händelse av strömbortfall

För att garageporten ska kunna öppnas och stängas manuellt under ett strömavbrott, måste styrliden kopplas ur.

- ▶ Se kapitel 6.2.1 resp 6.2.2

6.5 Efter strömbortfall

När spänningen är tillbaka måste styrliden kopplas in i remlåset igen.

1. Dra remlåset fram till styrliden.
2. Tryck ner den gröna knappen på styrliden.
3. Manövrera porten för hand, tills styrliden hakar i remlåset.
4. Kontrollera genom flera oavbrutna portrörelser att porten stängs och öppnas helt.

Maskineriet är nu åter redo för normaldrift.

Av säkerhetsskäl öppnas alltid porten med det första impulskommandot efter ett strömbortfall **under** en portrörelse.

ANMÄRKNING:

Om porten inte fungerar på det sätt som beskrivs i steg 4, trots flera oavbrutna portrörelser, måste en ny inlärningskörning göras. Dessförinnan måste befintliga portdata raderas (se kapitel 9 och 4.2).

7 Kontroll och service

Garageportmaskineriet är underhållsfrritt.

För din egen säkerhet rekommenderar vi dock att en sakkunnig kontrollerar och underhåller portsystemet enligt tillverkarens anvisningar.

VARNING

Risk för personskador pga oväntad portrörelse

En oväntad portrörelse kan inträffa om portsystemet återinkopplas av misstag av en obehörig person när kontroll- och underhållsarbeten utförs.

- ▶ Dra alltid ut nätkontakten **och** vid behov kontakten till nödbatteriet innan du utför arbeten på portsystemet.
- ▶ Säkra portsystemet mot obehörig återinkoppling.

Kontroll och eventuella reparationer måste utföras av en sakkunnig. Kontakta leverantören för ytterligare information. Visuell kontroll kan göras av användaren.

- ▶ Alla säkerhets- och skyddsfunktioner ska kontrolleras **en gång i månaden**.
- ▶ Eventuella fel eller brister måste åtgärdas **omedelbart**.

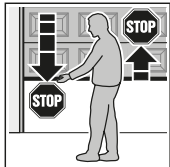
7.1 Kontrollera kuggremmens spänning

- ▶ Kontrollera **varje halvår** att kuggremmen är spänd och justera den vid behov, se bild 17.

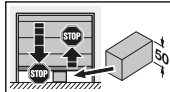
Vid igångkörning och inbromsning kan det hända att remmen släpper från skenprofilen en kort stund. Detta medför dock inte några tekniska skador och har inte någon negativ effekt på maskineriets funktion och livslängd.

7.2 Kontrollera säkerhetsåtergången / bakåtgången

För att kontrollera säkerhetsåtergången / bakåtgången:



1. Håll porten med båda händerna när den **stängs**. Porten måste stanna och inleda en säkerhetsåtergång.
2. Håll porten med båda händerna när den **öppnas**. Ports systemet måste kopplas ifrån.
3. Placera ett ca 50 mm högt testföremål vid portens mitt och stäng porten. Porten måste stanna och inleda säkerhetsåtergången så snart som porten når testföremålet.



- ▶ Kontakta genast en sakkunnig för kontroll och reparation om säkerhetsåtergången inte fungerar.

7.3 Lambyte

- ▶ Se bild 18

VAR FÖRSIKTIG

Risk för personskador pga het lampa

Om man tar på glödlampen medan den lyser eller direkt efter att den släckts, kan man bränna sig.

- ▶ Rör inte lampan när den lyser eller direkt efter att den släckts.

När en lampa byts ut måste den vara kall och porten måste vara stängd.

Lamptyp:

(beroende på maskinerityp)

- 10 W/24 V/B(a) 15s
- 21 W/24 V/B(a) 15s

Byta lampa:

1. Dra ut nätkontakten.
2. Byt lampan.
3. Stick i nätkontakten.
Maskineriets belysning blinkar fyra gånger.

8 Indikering av drifttillstånd, fel och varningsmeddelanden

8.1 Meddelanden från maskineriets belysning

Om nätkontakten sticks i utan att knappen **T** trycks in, blinkar belysningen två, tre eller fyra gånger.

Två blinkningar

Portdata saknas resp har raderats (leveransstatus); inläring kan ske direkt.

Tre blinkningar

Det finns visserligen portdata sparade, men det senaste portläget är inte tillräckligt känt. Nästa körning är en referenskörning *Öppen*. Därefter följer *normala* portrörelser.

Fyra blinkningar

Visar att både sparade portdata föreligger och att det senaste portläget är tillräckligt känt, så att *normala* portrörelser genast kan ske (normalt förhållande efter utförd programmering och strömbortfall).

8.2 Visning av fel- / varningsmeddelanden

(röd LED i maskineriets kåpa)

Med hjälp av den röda LEDn kan orsaker för oväntad drift enkelt identifieras. Vid normal drift lyser denna LED kontinuerligt.

ANMÄRKNING:

Genom de egenskaper som beskrivs här kan en kortslutning i anslutningskabeln till den externa knappen eller en kortslutning i själva knappen identifieras, när annars normal drift av garageportmaskineriet via fjärrkontrollen eller knappen **T** är möjlig.

LED	Blinkar konstant
Orsak	Maskineriet är i semesterläge. Fjärrsystemet är spärrat med en inomhusbrytare (detta är endast en anmärkning och inget fel).
Åtgärd	Tryck på inomhusbrytarens spärrknapp.
LED	Blinkar 2 ggr
Orsak	En ansluten fotocell har avbrutits eller aktiverats. Eventuellt har en säkerhetsåtergång skett.
Åtgärd	Åtgärda utlösningsskottet och / eller kontrollera fotocellen, byt ut den vid behov.
Bekräfta	En ny impuls från en extern knapp, en fjärrkontrollknapp eller knapp T . En stängning sker i ändläget <i>Port öppen</i> , annars en öppning.

LED	Blinkar 3 ggr
Orsak	Kraftbegränsningen <i>Stänga</i> har aktiverats, en säkerhetsåtergång har skett.
Åtgärd	Åtgärda orsaken. Om säkerhetsåtergången har skett utan någon märkbar anledning, ska portmekaniken eller kuggremmens spänning kontrolleras. Radera om så behövs portdata (se kapitel 9) och gör om inläringen (se kapitel 4.2) eller justera kuggremmens spänning (se kapitel 7.1).
Bekräfta	En ny impuls från en extern knapp, en fjärrkontrollknapp eller knapp T . Porten öppnas.
LED	Blinkar 5 ggr
Orsak	Kraftbegränsningen <i>Öppna</i> har aktiverats. Porten har stannat under öppningsrörelsen.
Åtgärd	Åtgärda orsaken. Om porten har stannat före ändläget <i>Port öppen</i> utan någon märkbar anledning, ska portmekaniken eller kuggremmens spänning kontrolleras. Radera portdata om så behövs (se kapitel 9) och gör om inläringen (se kapitel 4.2) eller justera kuggremmens spänning (se kapitel 7.1).
Bekräfta	En ny impuls från en extern knapp, en fjärrkontrollknapp eller knapp T . Porten stängs.
LED	Blinkar 6 ggr
Orsak	Fel i maskineriet / störning i drivsystemet
Åtgärd	Radera om så behövs portdata (se kapitel 9) och gör om inläringen (se kapitel 4.2). Om felet i maskineriet återkommer, ska maskineriet bytas ut.
Bekräfta	En ny impuls från en extern knapp, en fjärrkontrollknapp eller knapp T . Porten öppnas (referenskörning <i>Öppna</i>).
LED	Blinkar 7 ggr
Orsak	Maskineriet har ännu inte programmerats (detta är endast en anmärkning och inget fel).
Åtgärda / bekräfta	Starta inlärningskörningarna med en extern knapp, en fjärrkontrollknapp eller knapp T .

LED	Blinkar 8 ggr
Orsak	Maskineriet behöver en referenskörning <i>Öppna</i> (detta är bara en anmärkning och inget fel).
Åtgärda / bekräfta	Starta referenskörningen <i>Öppna</i> med en extern knapp, en fjärrkontrollknapp eller knapp T .
Anvisning	Detta är normal status efter ett spänningsbortfall, om inga portdata föreligger resp om dessa är raderade och / eller det senaste portläget inte känns igen tillräckligt.

9 Radera portdata

► Se bild 19

Om en ny programmering krävs, kan portens data raderas enligt följande:

1. Dra ut nätkontakten.
2. Tryck på knappen **T** i maskineriets kåpa och håll den intryckt.
3. Sätt i nätkontakten och håll knappen **T** intryckt tills maskineriets belysning har blinkat en gång.

Den nya programmeringen kan utföras på en gång. Detta signaleras genom att den röda LEDn blinkar 8 gånger.

ANMÄRKNING:

Mer information om meddelanden genom maskineriets belysning (blinkar upprepade gånger när man sticker i nätkontakten) finns i kapitel 8.1.

10 Demontering och avfallshantering

ANMÄRKNING:

Vid demontering bör gällande arbetsskyddsföreskrifter beaktas:

Demontering och avfallshantering av maskineriet ska ske på motsvarande sätt i omvärd ordning och måste utföras av en sakkunnig enligt denna monteringsanvisning. Kontakta leverantören för ytterligare information.

11 Garantivillkor

Garantiperiod:

Utöver återförsäljarens lagstadgade garanti enligt köpebeviset (kvittot) ger vi följande garanti på enskilda delar från och med inköpsdatum:

- 4 års garanti på drivteknik, motor och motorstyrning (Liftronic 700)
- 5 års garanti på drivteknik, motor och motorstyrning (Liftronic 800)
- 2 år på fjärrutrustning, tillbehör och specialanläggningar

Om garantin tas i anspråk förlängs inte garantitiden. För ersättningsprodukter och reparationer är garantitiden 6 månader, dock minst den aktuella garantitiden.

Villkor:

Garantin gäller endast det land, i vilket produkten införskaffades. Produkten måste ha köpts via en av oss föreskriven försäljningskanal. Garantin gäller endast skador på själva avtalsföremålet.

Kvittot gäller som bevis för garantianspråk.

Åtaganden:

Under garantitiden åtgärdar vi alla fel på produkten som bevisligen beror på material- eller tillverkningsfel. Vi förbinder oss att antingen byta ut produkten mot en felfri produkt utan kostnad, att reparera produkten eller ersätta med respektive belopp om produkten skulle visa sig vara mindre värd. Ersatta delar övergår i vår ägo.

Skadestånd för demonterings- och monteringskostnader, kontroll av respektive delar samt krav för förlorad vinst och skadeersättning utesluts.

Skador som uppstått på grund av följande omfattas inte heller av garantin:

- ej fackmässig montering och anslutning
- ej fackmässig idrifttagning eller felaktig manövrering
- yttre påverkan, genom t.ex. brand, vatten, onormal miljöpåverkan
- mekaniska skador genom olyckor, fall eller stötar
- vårdslös eller medveten förstörelse
- normalt slitage eller bristfälligt underhåll
- reparationer utförda av icke kvalificerad person
- användning av delar som inte är originaldelar
- borttagande av typskylten eller oläslig typskylt

12 Utdrag ur försäkringen om halvfabrikat

(enligt EG-maskindirektiv 2006/42/EG för montering av en delvis fullbordad maskin enligt bilaga II, del B)

Produkten som beskrivs på baksidan är utvecklad, konstruerad och tillverkad i överensstämmelse med följande direktiv:

- EG-direktiv maskiner 2006/42/EG
- EU-direktiv 2011/65/EU (RoHS)
- EU-direktiv lågspänning 2014/35/EU
- EU-direktiv elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU

Tillämpade och åberopade normer och specifikationer:

- EN ISO 13849-1, PL "c", kat. 2
Maskinsäkerhet – säkerhetsrelaterade delar av styrsystem – Del 1: Allmänna konstruktionsprinciper
- EN 60335-1 / 2, om tillämpligt,
Säkerhet för elutrustning / Portmaskinerier
- EN 61000-6-3
Elektromagnetisk kompatibilitet – emission
- EN 61000-6-2
Elektromagnetisk kompatibilitet – störningssäkerhet

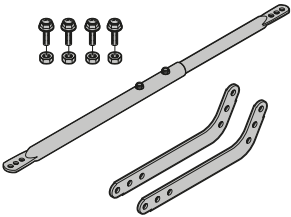
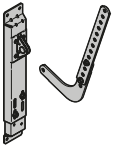
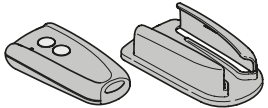



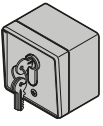

Delvis fullbordade maskiner enligt EG-direktiv 2006/42/EG är endast avsedda för inbyggnad i andra maskiner eller andra delvis fullbordade maskiner eller anläggningar, eller för att sammanfogas med dessa för att utgöra en maskin enligt ovannämnda direktiv.

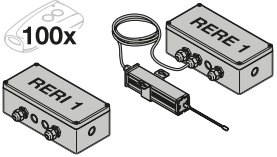
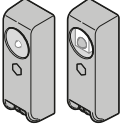
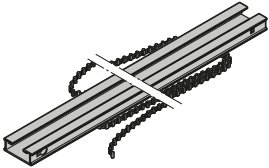
Därför får denna produkt inte tas i drift förrän det fastställs att hela maskinen / anläggningen där den är monterad motsvarar bestämmelserna i ovannämnda EG-direktiv.

Om produkten ändras utan vårt medgivande förlorar denna förklaring sin giltighet.

13 Tekniska data

Nätanslutning	230 / 240 V, 50 / 60 Hz
Stand-by	Ca 6 W
Typ av nätanslutning	Y
Skyddsklass	Endast för torrutrymmen
Temperaturområde	-20 °C till +60 °C
Frånkopplingsautomatik	Lärs in automatiskt för båda riktningarna var för sig.
Ändlägesfrånkoppling / kraftbegränsning	<ul style="list-style-type: none"> • Självlärande • Slitagefri, eftersom mekaniska brytare saknas • Extra integrerad drifttidsbegränsning på ca 45 sekunder • Efterjusterande frånkopplingsautomatik vid varje portrörelse
Märklast	Se typskylt
Drag- och tryckkraft	Se typskylt
Motor	Likströmsmotor med hallgivare
Transformator	med termoskydd
Anslutningsteknik	<ul style="list-style-type: none"> • Enkel skruvkoppling • Max. 1,5 mm² • För inner- och ytterknapp med impulsdrift
Specialfunktioner	<ul style="list-style-type: none"> • Maskineribelysning, 2-minutersljus • 2-trådsfotocell kan anslutas
Mekanisk upplåsning	Manövreras inifrån med draglina vid strömavbrott.
Fjärrstyrning	Med 2-knappars fjärrkontroll RSC 2 (433 MHz) och integrerad fjärrmottagare med 6 minnespositioner
Universalbeslag	För vipp- och taksjutportar
Portens rörelsehastighet	Ca 13,5 cm per sekund (beroende på porttyp, portstorlek och portbladsvikt)
Luftljud från garageportsmaskineriet	Den ekvivalenta konstanta ljudnivån på 70 dB (A) överskrider inte på tre meters avstånd.
Styrskena	<ul style="list-style-type: none"> • Extremt platt (30 mm) • Tredelad • Med underhållsfri, patenterad kuggrem
Användning	<ul style="list-style-type: none"> • Uteslutande för privata garage • För lättgående vipp- och taksjutportar upp till en portyta på: 9 m² / 12,5 m² (beroende på maskinerityp) • Ej tillåten för industriellt / yrkesmässigt bruk

C ₁		<p>Forlenger</p> <p>Dersom klaringen mellom høyeste punkt på porten og taket er mindre enn 30 mm, kan garasjeportåpneren også monteres bak den åpne porten dersom plassen tillater det. Da må det brukes en forlenger.</p> <ul style="list-style-type: none"> - For karmjustering på 1 000 mm - For leddporter (N-beslag) med høyde inntil 2 375 mm - For leddporter (L-beslag eller Z-beslag) med høyde inntil 2 250 mm - For vippeporter med høyde inntil 2 750 mm
C ₂		<p>Monteringskonsoll for leddporter</p> <p>For modeller fra andre produsenter</p>
C ₃		<p>Håndsender RSC 2 (inklusive holder for håndsender)</p> <p>Håndsenderen arbeider med en rullerende kode som endrer seg hver gang håndsenderen brukes (frekvens: 433 MHz). Håndsenderen har to taster, det vil si at du kan åpne en annen port med den andre tasten eller slå på utelyset dersom det har en mottaker (ekstrautstyr).</p>
C ₄		<p>Håndsender RSZ 1</p> <p>Denne håndsenderen kan kobles til sigaretttenneruttaket i bilen. Håndsenderen arbeider med en rullerende kode som endrer seg hver gang håndsenderen brukes (frekvens: 433 MHz).</p>
C ₅		<p>Innvendig bryter PB 3</p> <p>Med den innvendige bryteren kan du enkelt åpne og lukke garasjen, slå på lyset og sperre det trådløse systemet fra innsiden. Inklusiv 7 m tilslutningsledning (2-polet) og festematerial.</p>
C ₆		<p>Trådløs kodetaster RCT 3b</p> <p>Med den opplyste trådløse kodetasteren kan opptil 3 portåpnerne styres per impuls. Slik slipper du komplisert legging av ledninger.</p>
C ₇		<p>Nøkkelstrømbryter utenpå vegg / innfelt i vegg</p> <p>Med nøkkelstrømbryteren kan du betjene garasjeportåpneren utenfra med nøkkel. To versjoner i én enhet – til innfelt montering eller utenpå veggen.</p>
C ₈		<p>Nødåpningslås NET 3</p> <p>Nødvendig til garasjer som ikke har annen tilkomst.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hull Ø 13 mm - Wirelengde 1,5 m

C₉		Mottaker RERI 1 / RERE 1 Denne mottakeren med én kanal gjør det mulig å styre en garasjeportåpner med hundre andre håndsendere (taster). Lagringsplasser: 100 Frekvens: 433 MHz (rullerende kode) Driftsspenning: 24 V AC / DC eller 230 / 240 V AC Reléutgang: På / av
C₁₀		Enveis-fotocelle EL 101 For innendørs bruk som ekstra sikkerhetsinnretning. Inklusiv 2x 10 m tilslutningsledning (2-polet) og festematerial.
C₁₁		Forlengelsessett for føringskinnen FS3

Innhold

A	Artikler som følger med.....	2		
B	Verktøy som er nødvendig for montering av garasjeportåpner.....	2		
C	Tilbehør til garasjeportåpneren.....	33		
D	Reservedeler.....	91		
1	Om denne veiledningen.....	36		
1.1	Annen gjeldende dokumentasjon.....	36		
1.2	Brukte advarselshenvisninger.....	36		
1.3	Brukte definisjoner.....	36		
1.4	Merknader til bildedelen.....	36		
1.5	Brukte symboler.....	36		
2	⚠ Sikkerhetsmerknader.....	37		
2.1	Forskriftsmessig bruk.....	37		
2.2	Ikke forskriftsmessig bruk.....	37		
2.3	Montørens kvalifikasjoner.....	37		
2.4	Sikkerhetsmerknader angående montering, vedlikehold, reparasjon og demontering av porten.....	37		
2.5	Sikkerhetsmerknader vedrørende monteringen.....	37		
2.6	Sikkerhetsmerknader vedrørende igangsetting og drift.....	37		
2.7	Sikkerhetsmerknader vedrørende bruk av håndsenderen.....	38		
2.8	Kontrollerte sikkerhetsinnretninger.....	38		
3	Montering.....	38		
3.1	Kontroll av porten.....	38		
3.2	Nødvendig klaring.....	38		
3.3	Forberedelser på leddporten.....	38		
3.4	Forberedelser på vippeporten.....	38		
3.5	Montering av føringsskinnen.....	39		
3.6	Slik finner du portens endeposisjoner.....	39		
3.7	Montering av garasjeportåpneren.....	39		
3.8	Frikoblingslås.....	39		
3.9	Festing av varselskilt.....	39		
4	Igangsetting / tilkobling av tilleggskomponenter.....	40		
4.1	Visnings- og betjeningsselementer.....	40		
4.2	Programmering av portåpneren.....	40		
4.3	Tilkobling av tilleggskomponenter / tilbehør.....	41		
4.4	DIL-bryterfunksjoner.....	41		
5	Trådløs.....	41		
5.1	Håndsender RSC 2.....	42		
5.2	Utdrag fra samsvarserklæringen for håndsendere.....	42		
5.3	Integrert trådløs mottaker.....	42		
5.4	Programmering av håndsenderen.....	42		
5.5	Drift.....	42		
5.6	Sletting av alle lagringsplassene.....	42		
5.7	Utdrag fra samsvarserklæringen for mottakere.....	42		
6	Drift.....	42		
6.1	Instruksjon av brukerne.....	43		
6.2	Funksjonstester.....	43		
6.3	Normaldrift.....	43		
6.4	Atferd ved strømbrudd.....	43		
6.5	Atferd etter et strømbrudd.....	43		
7	Kontroll og vedlikehold.....	44		
7.1	Kontroll av tannbeltets stramming.....	44		
7.2	Sikkerhetsretur / kontrollere reversering.....	44		
7.3	Bytte av lypære.....	44		
8	Indikatorer på driftstilstander, feil og advarselmeldinger.....	44		
8.1	Meldinger i portåpnerbelysningen.....	44		
8.2	Visning av feil- / advarselmeldinger.....	44		
9	Sletting av portdata.....	45		
10	Demontering og avfallshåndtering.....	45		
11	Garantivilkår.....	45		
12	Utdrag av innfestingserklæringen.....	46		
13	Tekniske spesifikasjoner.....	46		
	Billedel.....	77		



Videreformidling og distribusjon av dette dokumentet samt anvendelse og spredning av innholdet er ikke tillatt, med mindre det foreligger uttrykkelig tillatelse. Krenkelse av denne bestemmelsen medfører skadeerstatningsansvar. Alle rettigheter forbeholdes mht. patent- design- og mønsterbeskyttelse. Med forbehold om endringer.

Kjære kunde,
det gleder oss at du har valgt et av våre produkter.

1 Om denne veiledningen

Denne veiledningen er en **original driftsveiledning** i henhold til EU-direktivet 2006/42/EC. Les gjennom hele veiledningen nøye, den inneholder viktige informasjonen angående produktet. Følg anvisningene, særlig sikkerhetsanvisningene og advarselene.

Oppbevar denne håndboken på et sikkert sted!

1.1 Annen gjeldende dokumentasjon

Følgende dokumenter må være tilgjengelige for sikker bruk og sikkert vedlikehold av porten.

- Denne håndboken
- Det vedlagte kontrollheftet
- Veiledningen til garasjeporten

1.2 Brukte advarselshenvisninger

	Det generelle advarselssymbolet kjennetegner en fare som kan føre til personskade eller død . I tekstdelen blir det generelle advarselssymbolet brukt i forbindelse med de advarselstrinnene som beskrives i nedenfor. I bildedelen henviser et tilleggsutsagn til forklaringene i tekstdelen.
 FARE	Kjennetegner en fare som umiddelbart fører til død eller alvorlig skade.
 ADVARSEL	Kjennetegner en fare som kan føre til død eller alvorlige personskader.
 FORSIKTIG	Kjennetegner en fare som kan føre til lette eller middels alvorlige personskader.
NB!	Kjennetegner en fare som kan føre til at produktet blir skadet eller ødelagt .

1.3 Brukte definisjoner

DIL-bryter

Brytere som befinner seg under luken på siden av portåpnerdekslet og aktiverer funksjoner på portåpneren.

Impulsfølgestyling

Hver gang det trykkes på tasten, startes porten i motsatt retning av forrige gang, eller porten stoppes.

Programmeringskjøring

Portkjøring hvor portstrekningen og kreftene som er nødvendige for at porten skal bevege seg må være programmert inn.

Normaldrift

Portkjøring med programmerte strekninger og krefter.

Referansekjøring

Kjøring av porten i retning endeoposisjonen *Port åpen* for å festsatte grunnstillingen.

Reverskjøring / sikkerhetsretur

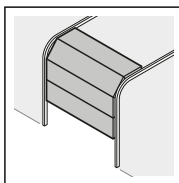
Porten kjøres i motsatt retning når sikkerhetsinnretningen eller kraftbegrensningen aktiveres.

Portstrekning

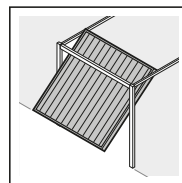
Strekningen porten tilbakelegger fra endeoposisjonen *Port åpen* til endeoposisjonen *Port lukket*.

1.4 Merknader til bildedelen

I bildedelen illustreres monteringen av åpneren på en leddport. Monteringsstrinn som avviker på vippeporter, vises i tillegg. Følgende bokstaver tilordnes bildenumrene for å vise hvilken porttype det dreier seg om:



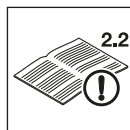
(a) = leddport



(b) = vippeport

Alle mål i bildedelen er oppgitt i [mm].

1.5 Brukte symboler



Se tekstdel
I eksempelet betyr **2.2**: Se tekstdelen, kapittel 2.2.



Viktig merknad for å unngå skader på personer og gjenstander



Stort kraftbehov



Lavt kraftbehov



Se om porten går lett



Bruk vernehansker



Hørbart inngrep



DIL-bryternes fabrikkinnstilling

2 Sikkerhetsmerknader

NB!

VIKTIGE SIKKERHETSANVISNINGER.

AV HENSYN TIL PERSONSIKKERHETEN ER DET VIKTIG AT DISSE ANVISNINGENE FØLGES. ANVISNINGENE MÅ OPPBEVARES.

2.1 Forskriftsmessig bruk

Garasjeportåpneren skal kun brukes til impulsdrift av leddporter og vippeporter med fjærutjevning til private formål, ikke til næringsvirksomhet.

Følg produsentens anvisninger når det gjelder kombinasjon av port og portåpner. Mulige farer i henhold til DIN EN 13241-1 unngås ved at man følger våre anvisninger angående konstruksjon og montering. Porter som befinner seg på offentlig område og som kun har én verneinnretning, f.eks. kraftbegrensning, skal kun brukes under oppsyn. Garasjeportåpneren er konstruert for bruk i tørre rom.

2.2 Ikke forskriftsmessig bruk

Permanent drift og bruk til næringsformål er ikke tillatt. Portåpneren skal ikke brukes på porter uten sikring mot fall.

2.3 Montørens kvalifikasjoner

En montering i henhold til foreskrevet funksjon kan kun sikres gjennom korrekt montering og vedlikehold utført av kompetent/sakkyndig bedrift eller en kompetent/sakkyndig person i samsvar med anvisningene. En sakkyndig person er, i henhold til EN 12635, en person som har egnet opplæring, kvalifisert viten og praktisk erfaring for å kunne montere, kontrollere og vedlikeholde et portanlegg sikkert og på riktig måte.

2.4 Sikkerhetsmerknader angående montering, vedlikehold, reparasjon og demontering av porten

**FARE**

Utjevningfjærene står under stor spenning

► Se varselshenvisningen kapittel 3.1

**ADVARSEL**

Fare for personskader grunnet utilsiktet portkjøring

► Se advarelshenvisningen i kapittel 7

Montering, vedlikehold, reparasjon og demontering av porten og garasjeportåpneren må utføres av fagfolk.

► Ved feil på garasjeportåpneren må du få en fagmann til å utføre kontroll og reparasjon umiddelbart.

2.5 Sikkerhetsmerknader vedrørende monteringen

Når monteringsarbeidet utføres, må den sakkyndige passe på at gjeldende forskrifter om arbeidssikkerhet og forskriftene om bruk av elektriske apparater overholdes. Nasjonale retningslinjer må følges. Mulige farer i henhold til DIN EN 13241-1 unngås ved at man følger våre anvisninger angående konstruksjon og montering.

Taket i garasjen må være av en slik beskaffenhet at portåpneren kan festes på en sikker måte. Dersom taket er for høyt eller for svakt, må portåpneren festes på en bjelke som monteres for dette formålet.

**ADVARSEL**

Uegnet festemateriell

► Se advarelshenvisningen i kapittel 3.5.2

Livsfare på grunn av håndsnoren

► Se advarelshenvisningen i kapittel 3.3

Portbevegelsen medfører fare for personskader

► Se advarelshenvisningen i kapittel 3.7

**FORSIKTIG**

Fare for klemming ved føreskinnemontering

► Se advarelshenvisningen i kapittel 3.5

2.6 Sikkerhetsmerknader vedrørende igangsetting og drift

**FARE****Nettspenning**

► Se advarelshenvisningen i kapittel 4

**ADVARSEL**

Portbevegelsen medfører fare for personskader

► Se varselshenvisningen i kapittel 4 og 6

Fare for skader når porten lukkes raskt

► Se advarelshenvisningen i kapittel 6.2.1

**FORSIKTIG**

Fare for klemming i føringskinnen

► Se varselshenvisningen i kapittel 4 og 6

Fare for skader grunnet vektutjevning

► Se varselshenvisningen i kapittel 4 og 6

Fare for skader grunnet varm pære

► Se advarelshenvisningen i kapittel 6 og 7.3

2.7 Sikkerhetsmerknader vedrørende bruk av håndsenderen

ADVARSEL

Fare for personskader ved utilsiktet portbevegelse

- ▶ Se advarselshenvisningen i kapittel 5

FORSIKTIG

Fare for personskader ved utilsiktet portkjøring

- ▶ Se advarselshenvisningen i kapittel 5

2.8 Kontrollerte sikkerhetsinnretninger

Følgende funksjoner eller komponenter, såfremt montert, tilsvarer kat. 2, PL „c“ iht. EN ISO 13849-1:2008 og er konstruert og testet i overensstemmelse med denne:

- Intern kraftbegrensning
- Testet sikkerhetsutstyr

Dersom det kreves slike egenskaper for andre funksjoner eller komponenter, så må disse kontrolleres i hvert enkelt tilfelle.

ADVARSEL

Fare for skade grunnet verneinnretninger som ikke fungerer

- ▶ Se advarselshenvisningen i kapittel 4.2

3 Montering

NB!

VIKTIGE ANVISNINGER FOR SIKKER MONTERING. FØLG ALLE ANVISNINGER, FEIL MONTERING KAN FØRE TIL ALVORLIGE PERSONSKADER.

3.1 Kontroll av porten

FARE

Utjevningssjærene står under stor spenning

Å etterjustere eller løsne utjevningssjærene kan føre til alvorlige personskader!

- ▶ For din egen sikkerhet bør du overlate arbeid på portens utjevningssjærer til fagfolk. Det samme gjelder service og reparasjon!
- ▶ Du må aldri forsøke å bytte ut utjevningssjærene til vektutjevning av porten eller holderne selv, eller etterjustere, reparere eller flytte dem.
- ▶ I tillegg må du kontrollere hele portsystemet (ledd, lagre på porten, wirer, fjærer og festeelementer) med hensyn til slitasje og eventuelle skader.
- ▶ Kontroller om det er rust, korrosjon og sprekker.

Feil på porten eller galt nivellerte porter kan føre til alvorlige personskader!

- ▶ Portanlegget må ikke brukes når det skal utføres reparasjon eller innstilling.

Portåpnerens konstruksjon er ikke dimensjonert for drift av porter som går tregt, dvs. hvis porten ikke kan åpnes eller lukkes manuelt eller hvis du må bruke makt.

Porten må være i feilfri mekanisk stand, slik at den er lett å betjene manuelt (EN 12604).

- ▶ Hev porten ca. en meter og slipp den. Porten skal bli stående i denne posisjonen og beveger seg **verken** oppover **eller** nedover. Dersom porten beveger seg i en av disse retningene, er det fare for at utjevningssjærene / vektene ikke er riktig justert eller er defekte. Da må man regne med mer slitasje og feilfunksjon på portsystemet.
- ▶ Kontroller om porten kan åpnes og lukkes på korrekt måte.
- ▶ Sett de mekaniske låsene på porten som ikke trengs når porten skal betjenes med garasjeportåpner, ut av funksjon. Det gjelder særlig låsemekanismene på portlåsen (se kapittel 3.3.1 og kapittel 3.4.1).
- ▶ **Gå nå til bildedelen og legg merke til den respektive tekstdelen, hvis du blir oppfordret til det ved symbolet for teksthensvisning.**

3.2 Nødvendig klaring

- ▶ Se bilde **1.1a / 1.2b**

Klaringen mellom høyeste punkt på portkjøringen og taket må være på **minst 30 mm**.

Ved mindre klaring kan portåpneren også monteres bak den åpne porten dersom plassen tillater det. Da må det brukes en forlenger (se Tilbehør til garasjeportåpneren / C1), som må bestilles separat.

I tillegg kan ikke garasjeportåpneren monteres mer enn 50 cm fra midten. Stikkkontakten som behøves til den elektriske tilkoblingen, bør monteres **ca. 50 cm** til siden for motorhodet (se kapittel 4 *Nettspenning*).

- ▶ **Kontroller disse målene!**

3.3 Forberedelser på leddporten

ADVARSEL

Livsfare på grunn av håndsnoren

Det er fare for kvelling når håndsnoren følger med.

- ▶ Ta av håndsnoren når du monterer portåpneren (se bilde **1.2a**).

3.3.1 Portlås på leddport

- ▶ Se bilde **1.3a**
- ▶ Demonter hele den mekaniske portlåsen på leddporten.

3.3.2 Ytre forsterkningsprofil på leddporter

- ▶ Se bilde **1.5a**
- ▶ På den ytre forsterkningsprofilen på leddporter monteres forlengeren på nærmeste forsterkningsprofil til høyre eller venstre.

3.3.3 Portlås i midten på leddporter

- ▶ Se bilde **1.6a**
- ▶ På leddporter med portlås i midten skal braketten og forlengeren plasseres maks. 50 cm fra midten.

3.4 Forberedelser på vippeporten

3.4.1 Portlås på leddporter

- ▶ Se bilde **1.3b / 1.4b / 1.5b**
- ▶ Sett de mekaniske låsene på vippeporten ut av drift.
- ▶ På **portmodeller som ikke er oppført** må det avgjøres på monteringsstedet hvilken type snepptlås det dreier seg om.

3.4.2 Vippeporter med porthåndtak i smijern

- ▶ Se bilde 1.6b
- ▶ Monteringen av vippeporter med porthåndtak av smijern avviker fra billedelen fordi overhøyde-takkonsollen og forlengeren skal monteres maks. 50 cm til siden for midten.

3.4.3 Vippeporter med trefylling

- ▶ Se bilde 1.7b

På N80-porter med trefylling skal de nederste hullene på braketten brukes til monteringen.

3.5 Montering av føringskinnen

FORSIKTIG

Fare for klemming ved føreskinne-montering

Ved montering av føringskinnen er det fare for å få fingrene i klem.

- ▶ Pass på at du ikke får fingrene mellom profil-endene.

- ▶ Bruk den monteringsveiledningen som er vedlagt skinnen for montering av føringskinnen.
- ▶ Før du setter sammen det siste skinneelementet, legger du skinnen foran en stabil flate (f.eks. en mur), som fungerer som motholder.
- ▶ Kontroller om tannbeltet befinner seg midt på styrerullen. Dersom det ikke er det, midtstiller du tannbeltet med hjelp av en stump gjenstand (f. eks. med den butte siden av en skiftenøkkel).
- ▶ Kontroller tannbeltets stramming og etterjuster hvis nødvendig (se bilde 17 og kapittel 7.1).

3.5.1 Kontroll av hvor lett føringskinnen går

- ▶ Se bilde 2.1
- 1. Pass på at de enkelte skinneelementene er i flukt med hverandre, slik at overgangene på profilendene er **glatte!**
- 2. Til slutt kontrollerer du om føringsvognen er lett å bevege i føringskinnen. Skyv føringsvognen en gang frem og tilbake gjennom skinnen. Gjenta denne fremgangsmåten ved behov.

3.5.2 Montering av føringskinnen

- ▶ Se bilde 2.2 – 2.5

ADVARSEL

Uegnet festemateriell

Bruk av uegnet festemateriell kan føre til at portåpneren ikke blir festet skikkelig og kan løsne.

- ▶ Montøren må kontrollere om monteringsmaterialet som følger med (pluggen), egner seg til bruk på det planlagte monteringsstedet. Eventuelt må det byttes ut med annet materiale, selv om det leverte monteringsmaterialet er egnet for betong (≥ B15), men ikke er godkjent av bygningstilsynet (se bilder 1.6a / 1.8b / 2.5).

NB!

Skader som følge av smuss

Borestøv og spon kan føre til feilfunksjon.

- ▶ Dekk til portåpneren når det skal utføres boring.

- ▶ Før styringskinnen monteres på overkarmen hhv. under taket, må føringsvognen skyves ca. 20 cm i retning midten på skinnen. Senere er dette ikke lenger mulig!

3.6 Slik finner du portens endeoposisjoner

- ▶ Se bilde 3.1a / 3.1b – 5.2

1. Monter forlengeren.
2. Sett endeanslaget for endeoposisjonen *Port åpen* mellom føringsvognen og portåpneren løst i føringskinnen og skyv porten for hånd til endeoposisjonen *Port åpen*. Slik skyves endeanslaget i riktig posisjon.
3. Fest endeanslaget for endeoposisjonen *Port åpen*.
4. Sett endeanslaget for endeoposisjonen *Port lukket* mellom føringsvognen og overhøyde-takkonsollen løst i føringskinnen og skyv porten for hånd til endeoposisjonen *Port lukket*. Slik skyves endeanslaget i riktig posisjon.
5. Fest endeanslaget for endeoposisjonen *Port lukket*.

MERKNAD:

Dersom porten ikke er lett å skyve til ønsket endeoposisjon *Port åpen* eller *Port lukket* med håndkraft, går portmekanikken for tungt for bruk sammen med garasjeportåpneren og må kontrolleres (se kapittel 3.1!)

3.7 Montering av garasjeportåpneren

- ▶ Se bilde 6

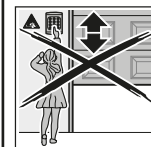
ADVARSEL

Portbevegelsen medfører fare for personskader

Hvis portåpneren er feilmontert eller håndtering av åpneren kan utløse uønskede portbevegelser, slik at personer eller gjenstander kan komme i klem.

- ▶ Følg instruksene i denne veiledningen.

Hvis styringsenhetene er feilmontert (f.eks. brytere), kan det utløses uønskede portbevegelser slik at personer og gjenstander kan komme i klem.



- ▶ Monter styringsenhetene i en høyde på minst 1,5 m (utilgjengelig for barn).
- ▶ Monter fast installerte styringsenheter (f.eks. brytere) innen synsvidde fra porten, men borte fra deler som beveger seg.

3.8 Frikoblingslås

For garasjer uten annen tilgang, er en frikoblingslås for mekanisk frikobling som forhindrer at man låser seg ute ved strømbrudd (se Tilbehør for garasjeportåpner C8).



Frikoblingslåsen må bestilles separat.


- ▶ Kontroller frikoblingslåsen en gang i måneden med hensyn til funksjonsdyktigheten.


3.9 Festing av varselskiit


- ▶ Se bilde 7
- ▶ Varselskiilet mot fare for klemskader skal plasseres permanent på et godt synlig, rengjort og avfettet sted, f. eks. i nærheten av den fast installerte tasten som betjener portåpneren.

4 Igangsetting / tilkobling av tilleggs-komponenter

	 FARE
Nettspenning	
<p>Ved kontakt med nettspenningen er det fare for dødelig strømstøt.</p> <p>Derfor er det svært viktig at du tar hensyn til følgende merknader:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Elektriske tilkoblinger skal bare utføres av elektriker! ▶ Elektroinstallasjonen på monteringsstedet må oppfylle alle gjeldende sikkerhetsregler (230 / 240 V AC, 50 / 60 Hz)! ▶ Hvis strømledningen skades, må denne skiftes ut av en fagutdannet elektriker, slik at man unngår farlige situasjoner. ▶ Ved alt arbeid på porten må nettstøpset og eventuelt pluggen til nød batteriet trekkes ut. ▶ Sikre porten slik at den ikke kan bli slått på igjen av uvedkommende. 	

 ADVARSEL
Portbevegelsen medfører fare for personskader
<p>Det er fare for personskader og materialskader rundt porten mens porten går.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontroller at barn ikke leker med portanlegget. ▶ Kontroller at det ikke befinner seg personer eller gjenstander i området porten beveger seg i, ved betjening av porten. ▶ Hvis garageanlegget kun har en sikkerhetsinnretning, må garasjeportåpneren kun brukes man kan se portens bevegelsesområde. ▶ Følg med på portkjøringen til porten har nådd endeposisjonen. ▶ Du må ikke kjøre eller gå gjennom fjernstyrte portåpninger før porten har stanset! ▶ Bli aldri stående under den åpne porten.

 FORSIKTIG
Fare for klemming i føringskinnen
<p>Man kan få klemskader hvis man tar inn i føringskinnen mens porten er i bevegelse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ikke ta inn i føringskinnen mens porten går.

 FORSIKTIG
Fare for skader grunnet vektutjevningen
<p>Hvis du henger etter vektutjevningen, kan du falle ned og skade deg. Portåpneren kan løsne og skade personer som befinner seg under den, eller den kan ødelegge gjenstander eller gå i stykker.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ikke heng med kroppsvekten på vektutjevningen!

4.1 Visnings- og betjenings-elementer

Tast T	<ul style="list-style-type: none"> • Programmering av portåpneren (portstrekning og kraft som behøves) • Impulstast i normaldrift
Tast P	<ul style="list-style-type: none"> • Programmering av håndsenderen • Sletting av registrerte håndsendere
Rød lysdiode	<ul style="list-style-type: none"> • Visning av driftstilstander • Visning av feilmeldinger
Portåpnerbelysning	<ul style="list-style-type: none"> • Visning av driftstilstander • Garasjebelysning
DIL-bryter	<ul style="list-style-type: none"> • Aktivering av funksjoner på portåpneren

4.2 Programmering av portåpneren

- ▶ Se bilde 8 – 9

Programmeringen omfatter portspesifikke data som blant annet portstrekningen og kraften som behøves når porten åpnes og lukkes. Dataene blir lagret på en måte som er sikret mot strømbrudd. Disse dataene gjelder bare for denne porten.


MERKNAD:

Eventuelle fotoceller som er koblet til, er ikke aktive under programmeringen.

1. Trykk ned den grønne knappen på føringsvognen.
2. Kjør porten for hånd til føringsvognen kobler seg til beltelåsen.
3. Sett inn støpset.
Portåpnerbelysningen blinker to ganger.
4. Trykk på tasten **T** i portåpnerdekslet, for å starte programmeringskjøringene.
 - Porten kjører opp og stopper rett før endeposisjonen *Port åpen*. Portåpnerbelysningen blinker.
 - Porten kjører automatisk *Lukket - Åpen - Lukket - Åpen*, her programmeres strekningen og de nødvendige kreftene. Portåpnerbelysningen blinker.
 - I endeposisjonen *Port åpen* blir porten stående. Nå lyser portåpnerbelysningen kontinuerlig, og slukker etter ca. 2 minutter.

Portåpneren er programmert og klar til bruk.

5. Under programmeringen må du sjekke at porten går helt ut til posisjonene *Port lukket* og *Port åpen*. Hvis ikke må du flytte den til den respektive endeposisjonen, deretter sletter du portdataene som er til stede (se kapittel 9) og programmer portåpneren på nytt.

 ADVARSEL
Fare for skade grunnet verneinnretninger som ikke fungerer
<p>På grunn av faren for skade grunnet verneinnretninger som ikke fungerer kan det oppstå personskader hvis det oppstår feil.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Etter at programmeringskjøringen må den som setter i gang anlegget kontrollere funksjonen(e) til sikkerhetsinnretningen(e). <p>Først ved tilkobling er anlegget driftsklart.</p>

4.3 Tilkobling av tilleggskomponenter / tilbehør

NB!

Ekstern spenning på koblingsklemmene

Tilkobling av ekstern spenningskilde på styringens koblingsklemmer fører til at elektronikken blir ødelagt.

- ▶ Ikke koble nettspenning (230 / 240 V AC) på styringens koblingsklemmer.

Klemmene tilleggskomponentene kobles til på, f.eks. potensialfrie innvendige brytere, nøkkelstrømbrytere eller fotoceller, har en omtrentlig lavspenning på ca. 24 V DC.

Slik unngår du forstyrrelser:

- ▶ Legg motorens styreledninger (24 V DC) i et installasjonssystem som er adskilt fra andre strømledninger (230 / 240 V AC).

4.3.1 Elektrisk tilkobling / tilkoblingsklemmer

- ▶ Se bilde 10
- ▶ Ta av sideluken i portåpnerdekselet, for å nå tilkoblingsklemmene til tilleggskomponentene

MERKNAD:

Alle koblingsklemmene kan brukes flere ganger, men maks. til 1x1,5 m² (se bilde 11).

Det samlede elektriske tilbehøret kan belaste portåpneren med **maks. 250 mA**.

4.3.2 Eksterne brytere *

- ▶ Se eksempelet innvendig bryter i bildet 12

En eller flere brytere med lukkekontakter (potensialfrie) kan parallellkobles.

4.3.3 Fotocelle med to ledere *

MERKNAD:

Ved montering må man ta hensyn til veiledningen til fotocellen.

- ▶ Lukk fotocellene som vist i bilde 13.

Etter at fotocellen er utløst, stopper motoren og porten foretar etter en kort pause en sikkerhetsretur til endeposisjonen *Port åpen*.

4.4 DIL-bryterfunksjoner

- ▶ Se bilde 10

Noen funksjoner på portåpneren programmeres med DIL-brytere. Før første igangsetting har DIL-bryterne fabrikkinnstilling, dvs. at bryterne står på OFF.

MERKNAD:


Du må bare endre stillingen til DIL-bryteren når portåpneren er i ro og det ikke foregår trådløs programmering.

Still inn DIL-bryterne i henhold til nasjonale forskrifter, ønskede sikkerhetsinnretninger og lokale forhold som beskrevet nedenfor.

4.4.1 DIL-byter A: Aktivering av fotocelle med to ledere



- ▶ Se bilde 13


Dersom lyset brytes når porten er på vei ned, stopper portåpneren umiddelbart og reverserer etter en kort pause helt til endeposisjonen *Port åpen*.

ON	Fotocelle med to ledere
OFF 	Ingen sikkerhetsinnretninger (leveringstilstand)

4.4.2 DIL-bryter B: Uten funksjon

5 Trådløs

	 ADVARSEL
	<p>Fare for personskader ved utilsiktet portbevegelse</p> <p>Et tastetrykk på håndsenderen kan medføre utilsiktede portbevegelser og personskader.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pass på at ikke barn får tak i håndsenderen. Den skal kun brukes av personer som har fått instruksjon om hvordan den fjernstyrte porten fungerer! ▶ Generelt må håndsenderen kun brukes når porten er innenfor synsvidde, hvis porten bare har én sikkerhetsinnretning. ▶ Du må ikke kjøre eller gå gjennom fjernstyrte portåpninger før porten har stanset! ▶ Bli aldri stående under den åpen porten! ▶ Vær oppmerksom på at en tast på håndsenderen kan trykkes utilsiktet (f. eks. i bukse- / jakkelommen) og dermed medføre en utilsiktet portkjøring.

 FORSIKTIG
<p>Fare for skader grunnet utilsiktet portkjøring</p> <p>Under programmeringen av det trådløse systemet kan det hende at porten kjører uten at man ønsker det.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pass på at det ikke er personer eller gjenstander i portens bevegelsesområde under programmeringen av det trådløse systemet.

NB!
<p>Redusert funksjon på grunn av ytre påvirkning</p> <p>Det kan gå ut over funksjonen hvis man ikke tar hensyn til slike forhold!</p> <p>Beskytt håndsenderen mot følgende typer påvirkning:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Direkte sollys (tillatt omgivelsestemperatur: -20 °C til +60 °C) • Fuktighet • Støv

- Dersom det ikke er separat inngang til garasjen, må all programmering, endringer og utvidelser av det trådløse systemet gjøres inne i garasjen.
- Utfør en funksjonskontroll etter programmeringen eller utvidelsen av det trådløse systemet.
- Ved utvidelse av det trådløse systemet må du bare bruke originaldeler.

* Tilbehør som ikke omfattes av standardutstyret!

5.1 Håndsender RSC 2

Håndsenderen arbeider med en rullerende kode som endres hver gang håndsenderen brukes. Derfor må håndsenderen programmeres med ønsket håndsendedtast på alle mottakere som skal styres (se kapittel 5.3 eller mottakerens bruksanvisning).

5.1.1 Betjeningselementer

► Se bilde 14

- 1 Lysdiode
- 2 Håndsendedtaster
- 3 Batteri

5.1.2 Sette i / bytte batterier

► Se bilde 14

► Bruk kun batteritypen C2025, 3 V Li, og pass på korrekt plassering av polene.

5.1.3 Lysdiode-signaler fra håndsenderen

- **Lysdioden begynner å lyse:**
Håndsenderen sender en trådløs kode.
- **Lysdioden blinker:**
Håndsenderen sender fremdeles, men det er så lite strøm på batteriet at det bør byttes ut så raskt som mulig.
- **Lysdioden viser ingen reaksjon:**
Håndsenderen fungerer ikke.
 - Sjekk om batteriet er satt riktig i.
 - Bytt batteriet med et nytt.

5.2 Utdrag fra samsvarserklæringen for håndsendere

Det er påvist at produktet nevnt ovenfor er i samsvar med forskriftene i radiodirektivet (RED) 2014/53/EU ved å oppfylle følgende standarder:

- EN 60950:2000
- EN 300 220-1
- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 300 489-3

Originalversjonen til samsvarserklæringen kan fås hos produsenten.

5.3 Integriert trådløs mottaker

Garasjeportåpneren er utstyrt med en integriert trådløs mottaker. Det kan programmeres maks. 6 ulike håndsendedtaster. Hvis flere håndsendedtaster programmeres, slettes de som ble programmert først uten forvarsel. Ved levering er alle lagringsplassene tomme. Programmering og sletting er kun mulig når motoren er stanset.

5.4 Programmering av håndsenderen

► Se bilde 15

1. Trykk kort på tasten **P** i portåpnerdekslet.
Den røde lysdioden begynner å blinke og signaliserer programmeringsberedskap.
2. Hold inne håndsendedtasten til lysdioden begynner å blinke raskt.
3. Slipp håndsendedtasten og trykk på den igjen innen 15 sekunder til lysdioden blinker svært raskt.
4. Slipp håndsendedtasten.

Den røde lysdioden lyser konstant og håndsendedtasten er programmert driftsklar.

5.5 Drift

Ved trådløs drift av garasjeportåpneren må minst en av håndsendedtastene være programmert på den trådløse mottakeren.

Ved trådløs overføring bør avstanden mellom håndsenderen og mottakeren være minst 1 m.

5.6 Sletting av alle lagringsplassene

► Se bilde 16

Det er ikke mulig å slette enkelte lagringsplasser. Følgende trinn sletter alle lagringsplassene på den integrierte mottakeren (ved levering).

1. Trykk på tasten **P** i portåpnerdekslet og hold den inne.
Den røde lysdioden blinker først langsomt og begynner å blinke raskere.
2. Slipp **P**-tasten.
Alle lagringsplassene er slettet. Den røde lysdioden lyser konstant.

MERKNAD:

Hvis **P**-tasten slippes innen 4 sekunder, avbrytes slettingen.

5.7 Utdrag fra samsvarserklæringen for mottakere

Det er påvist at produktet nevnt ovenfor er i samsvar med forskriftene i radiodirektivet (RED) 2014/53/EU ved å oppfylle følgende standarder:

- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 300 489-3

Originalversjonen til samsvarserklæringen kan fås hos produsenten.

6 Drift

	<p>⚠ ADVARSEL</p>
	<p>Portbevegelsen medfører fare for personskader</p> <p>Det er fare for personskader og materialskader rundt porten mens porten går.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontroller at barn ikke leker med portanlegget. ► Kontroller at det ikke befinner seg personer eller gjenstander i området porten beveger seg i, ved betjening av porten. ► Hvis garageanlegget kun har en sikkerhetsinnretning, må garasjeportåpneren kun brukes man kan se portens bevegelsesområde. ► Følg med på portkjøringen til porten har nådd endeposisjonen. ► Du må ikke kjøre eller gå gjennom fjernstyrte portåpninger for porten har stanset! ► Bli aldri stående under den åpne porten.

⚠ FORSIKTIG

Fare for klemming i føringskinnen

Man kan få klemskader hvis man tar inn i føringskinnen mens porten er i bevegelse.

- ▶ Ikke ta inn i føringskinnen mens porten går.

⚠ FORSIKTIG

Fare for skader grunnet vektutjevningen

Hvis du henger etter vektutjevningen, kan du falle ned og skade deg. Portåpneren kan løsne og skade personer som befinner seg under den, eller den kan ødelegge gjenstander eller gå i stykker.

- ▶ Ikke heng med kroppsvekten på vektutjevningen!

⚠ FORSIKTIG

Fare for skader grunnet varm pære

Du kan brenne deg hvis du tar på pæren under eller rett etter driften.

- ▶ Ikke ta på pæren når den er slått på eller rett etter at den er blitt slått av.

NB!

Skader grunnet wire til den mekaniske frikoblingen

Det kan føre til skader hvis wiren til den mekaniske frikoblingen henger seg fast i takstativsystemet eller andre fremspring på bilen eller porten.

- ▶ Pass på at wiren ikke kan henge seg fast.

MERKNAD:

Utfør alltid de første funksjonskontrollene og igangsettingen eller utvidelsen av det trådløse systemet inne i garasjen.

6.1 Instruksjon av brukerne

- ▶ Alle personer som skal bruke portsystemet, må få en innføring i forskriftsmessig og sikker bruk av garasjeportåpneren.
- ▶ Den mekaniske frikoblingen og sikkerhetsreturen må demonstreres og testes.

6.2 Funksjonstester

6.2.1 Mekanisk frikobling ved utjevning

⚠ ADVARSEL

Fare for skader når porten lukkes raskt

Hvis vektutjevningen betjenes når porten er åpen, er det fare for at porten kan gå raskt igjen dersom fjærene er svake, har brudd eller er defekte eller dersom vektutjevningen er mangelfull.

- ▶ Vektutjevningen skal bare betjenes når porten er lukket!
- ▶ Trekk i vektutjevningen når porten er lukket. Porten er nå frikoblet og må kunne åpnes og lukkes lett for hånd.

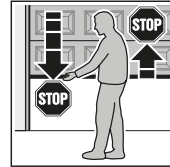
6.2.2 Mekanisk frikobling ved nødåpningslåsen

(Kun for garasjer uten ekstra inngang)

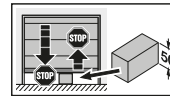
- ▶ Betjen nødåpningslåsen når porten er lukket. Porten er nå frikoblet og må kunne åpnes og lukkes lett for hånd.

6.2.3 Sikkerhetsretur

For å kontrollere sikkerhetsreturen:



1. Hold igjen porten med begge hender når den **lukkes**. Porten må stoppe og starte sikkerhetsreturen.
2. Hold igjen porten med begge hender når den **åpnes**. Porten må frakoples.
3. Plasser et ca. 50 mm høyt prøvestykke i midten av porten og kjør porten i retning Port lukket. Porten må stoppe og starte sikkerhetsreturen så snart porten når prøvestykket.



- ▶ Ved feil på sikkerhetsreturen må du få en fagmann til å utføre kontroll og reparasjon umiddelbart.

6.3 Normaldrift

I normaldrift arbeider garasjeportåpneren utelukkende etter impulsfølgestylingen. Det spiller ingen rolle om en ekstern bryter, en programmert håndsendertast eller tasten T i portåpnerdekselet ble aktivert:

1. impuls: Porten kjører mot en endeposisjon.
2. impuls: Porten stopper.
3. impuls: Porten kjører i motsatt retning.
4. impuls: Porten stopper.
5. impuls: Porten kjører mot endeposisjonen som ble valgt med 1. impuls.

osv.

Portåpnerbelysningen lyser mens porten går og slukker etter ca. 2 minutter.

6.4 Atferd ved strømbrudd

For at garasjeporten skal kunne åpnes og lukkes manuelt ved strømbrudd, må føringsvognen kobles fra portåpneren.

- ▶ Se kapittel 6.2.1 eller 6.2.2

6.5 Atferd etter et strømbrudd

Etter at strømmen har kommet tilbake igjen, må føringsvognen kobles inn i beltelåsen igjen.

1. Beveg beltelåsen i nærheten av føringsvognen.
2. Trykk ned den grønne knappen på føringsvognen.
3. Kjør porten for hånd til føringsvognen kobler seg til beltelåsen.
4. Start og avbryt porten flere ganger for å kontrollere at porten går helt frem til lukket posisjon og at porten åpnes helt.

Nå er portåpneren klar for normaldrift igjen.

Av sikkerhetsmessige årsaker startes det alltid med den første impulskommandoen etter strømbrudd som skjer i **løpet av** en portkjøring.

MERKNAD:

Dersom portkjøringen ikke er slik som beskrevet i trinn 4, er det nødvendig med en ny programmering. Før dette må portdataene som finnes slettes (se kapittel 9 og 4.2).

7 Kontroll og vedlikehold

Garasjeportåpneren er vedlikeholdsfri.

Av hensyn til din egen sikkerhet anbefaler vi at du får portanlegget kontrollert og vedlikeholdt av en sakkyndig iht. produsentens anvisninger.

⚠ ADVARSEL

Fare for personskader grunnet utilsiktet portkjøring

Det kan forekomme en uventet portkjøring, dersom porten blir slått på utilsiktet av andre personer under kontroll og vedlikehold av portanlegget.

- ▶ Ved alt arbeid på portanlegget må nettpluggen og eventuelt pluggen til nød batteriet trekkes ut.
- ▶ Sikre portanlegget slik at det ikke kan bli slått på av uvedkommende.

Kontroll og nødvendige reparasjoner skal kun utføres av sakkyndige personer. Ta kontakt med leverandøren.

En visuell kontroll kan også utføres av operatøren.

- ▶ Alle sikkerhets- og vernefunksjoner må kontrolleres **en gang i måneden**.
- ▶ Feil og mangler må utbedres **straks**.

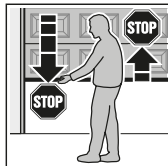
7.1 Kontroll av tannbeltets stramming

- ▶ Kontroller tannbeltets stramming en gang i halvåret og etterjuster om nødvendig, se bilde 17.

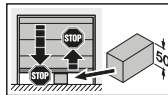
Når portåpneren begynner å gå og mens den bremses ned, kan det skje at beltet henger ut av skinneprofilen en kort stund. Denne effekten innebærer ingen tekniske ulemper og har heller ingen negativ innvirkning på portåpnerens funksjon og levetid.

7.2 Sikkerhetsretur / kontrollere reversering

For å kontrollere sikkerhetsreturen / reverseringen



1. Hold igjen porten med begge hender når den **lukkes**. Porten må stoppe og starte sikkerhetsreturen.
2. Hold igjen porten med begge hender når den **åpnes**. Porten må frakoples.
3. Plasser et ca. 50 mm høyt prøvestykke i midten av porten og kjøør porten i retning Port lukket. Porten må stoppe og starte sikkerhetsreturen så snart porten når prøvestykket.



- ▶ Ved feil på sikkerhetsreturen må du få en fagmann til å utføre kontroll og reparasjon umiddelbart.

7.3 Bytte av lyspære

- ▶ Se bilde 18

⚠ FORSIKTIG

Fare for skader grunnet varm pære

Du kan brenne deg hvis du tar på pæren under eller rett etter driften.

- ▶ Ikke ta på pæren når den er slått på eller rett etter at den er blitt slått av.

Lyspæren som skal byttes, må være avkjølt og porten må være lukket.

Pæretype:

Avhengig av portåpnerstype:

- 10 W / 24 V / B(a) 15s
- 21 W / 24 V / B(a) 15s

Slik bytter du pæren:

1. Trekk ut nettstøpelet.
2. Bytt pæren.
3. Sett inn støpelet.
Portåpnerbelysningen blinker fire ganger.

8 Indikatorer på driftstilstander, feil og advarselsmeldinger

8.1 Meldinger i portåpnerbelysningen

Dersom nettstøpelet settes i uten at tasten **T** trykkes inn, blinker portåpnerbelysningen to, tre eller fire ganger.

To blink

Det finnes ingen portdata, eller de er blitt slettet (leveringstilstand). Programmeringen kan starte med en gang.

Tre blink

Det finnes lagrede portdata, men siste portposisjon er ikke sikkert nok kjent. Neste portkjøring er referansekjøring *Åpen*. Deretter følger *normale* portkjøringer.

Fire blink

Det finnes både lagrede data og siste portposisjon er godt nok kjent, slik at *normale* portkjøringer kan utføres (normal drift etter vellykket programmering og strøbrudd).

8.2 Visning av feil- / advarselsmeldinger

(Rød lysdiode i portåpnerdekslet)

Ved hjelp av den røde lysdioden er det enkelt å identifisere årsakene til uventet drift. I normaldrift lyser denne lysdioden kontinuerlig.

MERKNAD:

Forholdsreglene som er beskrevet her, gjør at man kan oppdage en kortslutning i en tilkoblingsledning til den eksterne bryteren eller en kortslutning i selve bryteren, når det ellers er mulig med normal drift av garasjeportåpneren med den trådløse mottakeren eller tasten **T**.

Lysdiode	Blinker konstant
Årsak	Motoren befinner seg i feriefunksjon, det trådløse systemet sperres ved hjelp av den innvendige bryteren (dette er kun en henvisning og ingen feil).
Løsning	Trykk på sperrebryteren på den den innvendige bryteren.
Lysdiode	Blinker 2 x
Årsak	En tilkoblet fotocelle ble brutt eller aktivert. Eventuelt er det blitt utført sikkerhetsretur.
Løsning	Fjern hindringen som utløste feilen og/eller kontroller fotocellen. Skift den ut om nødvendig.
Kvittering	Ny impulsgivning med ekstern bryter, en håndsenderbryter eller tasten T . Det gjennomføres en kjøring i endeposisjonen <i>Port åpen</i> , eller en åpning.
Lysdiode	Blinker 3 x
Årsak	Kraftbegrensningen <i>Port lukket</i> har reagert, sikkerhetsreturen er gjennomført.
Løsning	Fjern hindringen. Dersom sikkerhetsreturen startet uten synlig grunn, må du kontrollere portmekanikken eller strammingen på tannbeltet. Slett eventuelt portdataene (se kapittel 9) og programmer på nytt (se kapittel 4.2) eller etterjuster spenningen til tannbeltet (se kapittel 7.1).
Kvittering	Ny impulsgivning med ekstern bryter, en håndsenderbryter eller tasten T . Porten åpnes.
Lysdiode	Blinker 5 x
Årsak	Kraftbegrensningen <i>Port åpen</i> er utløst. Porten ble stoppet under åpningen.
Løsning	Fjern hindringen. Dersom stansen før endeposisjonen <i>Port åpen</i> uten synlig grunn, må du kontrollere portmekanikken eller strammingen på tannbeltet. Slett eventuelt portdataene (se kapittel 9) og programmer på nytt (se kapittel 4.2) eller etterjuster spenningen til tannbeltet (se kapittel 7.1).
Kvittering	Ny impulsgivning med ekstern bryter, en håndsenderbryter eller tasten T . Porten lukkes.
Lysdiode	Blinker 6 x
Årsak	Feil på portmotoren / feil på portmotorsystemet
Løsning	Slett eventuelt portdataene (se kapittel 9) og programmer på nytt (se kapittel 4.2). Dersom motorfeilen gjentar seg, må motoren byttes ut.
Kvittering	Ny impulsgivning med ekstern bryter, en håndsenderbryter eller tasten T . Porten åpnes (referansekjøring <i>Port åpen</i>).
Lysdiode	Blinker 7 x
Årsak	Portåpneren er ikke blitt programmert (dette er en melding og ingen feil).
Løsning / kvittering	Start programmeringen ved hjelp av en ekstern bryter, en håndsendertast eller tasten T .

Lysdiode	Blinker 8 x
Årsak	Portåpneren trenger en referansekjøring <i>Port åpen</i> (dette er kun en melding, ingen feil).
Løsning / kvittering	Start programmeringen <i>Port åpen</i> ved hjelp av en ekstern bryter, en håndsendertast eller tasten T .
Merknad:	Dette er normaltstand etter strøbrudd, dersom det ikke finnes portdata eller dersom portdataene er blitt slettet og/eller dersom siste portposisjonen ikke er kjent nok.

9 Sletting av portdata

► Se bilde 19

Når det er nødvendig med ny programmering, kan portdataene slettes på følgende måte:

1. Trekk ut nettstøpselet.
2. Trykk på tasten **T** i portåpnerdekslet og hold den inne.
3. Sett i nettstøpselet og hold inne tasten **T** helt til portåpnerbelysningen blinker en gang.

Den nye programmeringen kan gjøres med en gang, noe som signaliseres av at den røde lysdioden blinker 8 ganger.

MERKNAD:

Andre meldinger i portåpnerbelysningen (gjentatt blinking når du setter i nettstøpselet) finner du i kapittel 8.1.

10 Demontering og avfallshåndtering

MERKNAD:

Ta hensyn til alle gjeldende forskrifter for arbeidssikkerhet ved demontering.

Få en sakkyndig til å demontere og levere garasjeportåpneren inn til gjenvinning i henhold til monteringsveiledningen. Demontering gjøres i motsatt rekkefølge av monteringen. Ta kontakt med leverandøren.

11 Garantivilkår

Garantitid:

I tillegg til lovfestet garanti fra forhandlerens side gjennom kjøpskontrakten gir vi følgende delegaranti fra kjøpsdato:

- 4 år på motorteknikken, motoren og motorstyringen (Liftronic 700)
- 5 år på motorteknikken, motoren og motorstyringen (Liftronic 800)
- 2 år på trådløs enhet, tilbehør og spesialanlegg

Garantitiden forlenges ikke ved fremsetting av garantikrav. For levering av reservedeler og reparasjonsarbeider er garantifristen på 6 måneder, men minst den løpende garantitiden.

Betingelser:

Garantien gjelder bare i landet der produktet ble kjøpt. Varen må ha blitt solgt gjennom en salgskanal som er godkjent av oss. Garantikravet gjelder bare for skader på selve kontraktsgjenstanden.

Kjøpskvitteringen gjelder som dokumentasjon for ditt garantikrav.

Ytelser:

I garantitiden utbedrer vi alle mangler på produktet som beviselig kan føres tilbake til en material- eller produksjonsfeil. Vi forplikter oss til å erstatte varen med påvist feil, enten med feilfri vare, i form av reparasjon eller med en erstatning. Erstattede deler tilfaller oss.

Erstatning for kostnader ved demontering og montering, kontroll av gjeldende deler og fordringer etter tappt fortjeneste eller skadeerstatning, er utelukket fra garantien.

Dette utelukker også skader som skyldes:

- Ufagmessig montering og tilkobling
- Ufagmessig igangsetting og bruk
- Ytre påvirkning som brann, vann eller ekstreme miljøpåvirkninger
- Mekaniske skader grunnet ulykker, fall, støt
- Ødeleggelse som skyldes uaktsomhet eller overlegg
- Normal slitasje eller mangel på service
- Reparasjon utført av ukvalifisert personell
- Bruk av deler av annet fabrikkat
- Fjerning av eller uforståelig typeskilt

12 Utdrag av innfestingserklæringen

(i følge EU-maskindirektivet 2006/42/EC for innfesting av en ufullstendig maskin i forhold til vedlegg II, del B).

Produktet som er beskrevet på baksiden er utviklet, konstruert og produsert i overensstemmelse med følgende direktiver:

- EUs maskindirektiv 2006/42/EC
- EU-direktiv 2011/65/EU (RoHS)
- EUs lavspenningsdirektiv 2014/35/EU
- EU-direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU

Benyttede standarder og spesifikasjoner:

- EN ISO 13849-1, PL "c", Cat. 2
Maskinsikkerhet – Sikkerhetsrelaterte deler i styresystemer – del 1: Hovedprinsipper for konstruksjon
- EN 60335-1/2, hvis det er relevant
Sikkerhet for elektriske apparater / motorer for porter
- EN 61000-6-3
Elektromagnetisk kompatibilitet – Emisjon
- EN 61000-6-2
Elektromagnetisk kompatibilitet – Immunitet

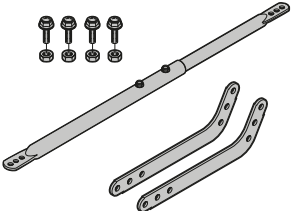
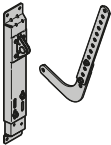
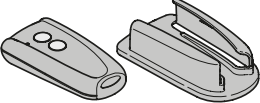


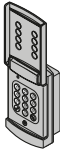
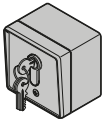

Ufullstendige maskiner iht. EU-direktiv 2006/42/EC er ment for montering i andre maskiner eller i andre ufullstendige maskiner eller anlegg eller for å sammenføres med disse, for å skape en maskin iht. direktivet som er nevnt ovenfor.

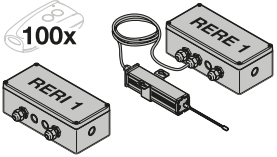
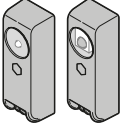
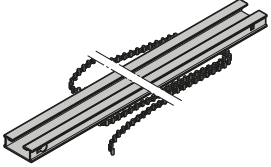
Derfor får man ikke ta dette produktet i bruk for det fastlagt at hele maskinen / anlegget hvor det ble montert stemmer overens med EU-direktivene over.

Dersom produktet endres uten godkjenning fra oss, mister denne erklæringen sin gyldighet.

13 Tekniske spesifikasjoner

Nettilkobling	230 / 240 V, 50 / 60 Hz
Stand-by	ca. 6 W
Nettilkoblingstype	Y
Kapslingsgrad	Kun til tørre rom
Temperaturområde	-20 °C til +60 °C
Automatisk utkobling	Programmeres automatisk separat for begge retninger.
Endeposisjonsutkobling / Kraftbegrensning	<ul style="list-style-type: none"> • Selvprogrammerende • Slitasjefri siden det ikke er noen mekaniske brytere • Ekstra integrert kjøretidsbegrensning på ca. 45 sekunder • Etterjusterende automatisk utkobling hver gang porten kjøres.
Nominell belastning	Se typeskilt
Trekk- og skyvekraft	Se typeskilt
Motor	Likestrømsmotor med hallsensor
Transformator	med termosikring
Tilkoblingsteknikk	<ul style="list-style-type: none"> • Enkel skruelemme • Maks. 1,5 mm² • For innvendig og utvendig knapp med impulsdrift
Spesialfunksjoner	<ul style="list-style-type: none"> • Portåpnerbelysning lyser i 2 minutter • Fotocelle med to ledere kan kobles til
Mekaniske frikobling	Betjenes innenfra med trekkspor ved strøbrudd
Fjernstyring	Med håndsender RSC 2 med to taster (433 MHz) og integrert trådløs mottaker med 6 lagringsplasser
Universalslag	Til vippeporter og leddporter
Porthastighet	Ca. 13,5 cm per sekund (avhengig av motortype, porttype, portstørrelse og dørbladvekt)
Garasjeportåpnerens lydtrykkemisjon	Ekvivalent permanent lydtryknivå på 70 dB (A-vektet) overskrides ikke på tre meters avstand.
Føringssskinne	<ul style="list-style-type: none"> • Ekstremt flat (30 mm) • I tre deler • Med vedlikeholdsfri og patentert tannrem
Bruk	<ul style="list-style-type: none"> • Kun til private garasjer • Til vippeporter og leddporter som går lett og har en portflate på inntil: 9 m² / 12,5 m² (alt etter portåpnerstype) • Ikke tillatt brukt til industri- / næringsbruk.

C ₁		<p>Forlænget portmedbringer</p> <p>Hvis den frie plads mellem portens højeste punkt og loftet er mindre end 30 mm, kan garageport-motoren, såfremt der er tilstrækkelig plads, også monteres bag ved den åbnede port. I disse tilfælde skal der bruges en forlænget portmedbringer.</p> <ul style="list-style-type: none"> - til en forskudt overligger på 1.000 mm - til ledhejseporte (N-beslag) indtil 2.375 mm højde - til ledhejseporte (L- eller Z-beslag) indtil 2.250 mm højde - til vippeporte indtil 2.750 mm højde
C ₂		<p>Konsol til indbygning til ledhejseporte</p> <p>Af andet fabrikat</p>
C ₃		<p>Håndsender RSC 2 (inkl. holder til håndsender)</p> <p>Håndsenderen arbejder med en Rolling Code (frekvens: 433 MHz), der ændres hver gang den sendes. Håndsenderen er udstyret med to knapper, dvs. at du kan bruge den anden knap til at åbne en anden port eller til at tænde det udendørs lys såfremt der findes en ekstra modtager.</p>
C ₄		<p>Håndsender RSZ 1</p> <p>Denne håndsender kan stikkes ind i cigarettænderen i bilen. Håndsenderen arbejder med en Rolling Code (frekvens: 433 MHz) der ændres hver gang den sendes.</p>
C ₅		<p>Indvendig trykkontakt PB 3</p> <p>Med den indvendige trykkontakt kan du bekvemt åbne og lukke porten inde fra garagen, tænde for lyset og spærre fjernstyringen.</p> <p>Inkl. 7 m tilslutningsledning (2-leder) og fastgørelsesmateriale</p>
C ₆		<p>Trådløst kodetastatur RCT 3b</p> <p>Med det belyste, trådløse kodetastatur muliggøres en trådløs styring af op til 3 portmotorer pr. impuls. Dermed slipper du for at lægge ledninger.</p>
C ₇		<p>Nøglekontakt til indbygning i facaden/ montering på væggen</p> <p>Med nøglekontakten kan du betjene din garageport-motor udefra med en nøgle. To versioner i samme apparat - til indbygning i facaden eller til montering på væggen.</p>
C ₈		<p>Nødoplåsningslås NET 3</p> <p>Nødvendig til garager uden anden indgang.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Boring Ø 13 mm - Wirelængde 1,5 m

C₉		Modtager RERI 1 / RERE 1 Denne 1-kanalsmodtager gør det muligt at betjene en garageport-motor med 100 yderligere håndsendere (-knapper). Hukommelsespladser: 100 Frekvens: 433 MHz (Rolling Code) Driftsspænding: 24 V AC / DC oder 230 / 240 V AC Relæudgang: ON/OFF
C₁₀		Envejsfotocelleanlæg EL 101 Til indendørs brug som ekstra sikkerhedsudstyr. Inkl. 2x 10 m tilslutningsledning (2-leder) og fastgørelsesmateriale.
C₁₁		Forlængelses-sæt til køreskinne FS3

Indholdsfortegnelse

A	Medleverede artikler.....	2		
B	Nødvendigt værktøj til montering af garageport-motoren.....	2		
C	Tilbehør til garageport-motoren.....	47		
D	Reserve dele.....	91		
1	Om denne vejledning.....	50		
1.1	Gyldige dokumenter	50		
1.2	Benyttede advarsler.....	50		
1.3	Benyttede definitioner.....	50		
1.4	Henvisninger til billeddelen	50		
1.5	Benyttede symboler.....	50		
2	⚠ Sikkerhedsanvisninger	51		
2.1	Tilslået anvendelse	51		
2.2	Ikke tilslået anvendelse.....	51		
2.3	Montørens kvalifikationer.....	51		
2.4	Sikkerhedsanvisninger for montering, service, reparation og afmontering af portanlægget.....	51		
2.5	Sikkerhedsanvisninger for monteringen	51		
2.6	Sikkerhedsanvisninger for ibrugtagning og drift.....	51		
2.7	Sikkerhedsanvisninger for brugen af håndsenderen	52		
2.8	Kontrolleret sikkerhedsudstyr	52		
3	Montering	52		
3.1	Kontrol af porten / portanlægget.....	52		
3.2	Nødvendig fri plads	52		
3.3	Forberedelse på ledhøjseporten	52		
3.4	Forberedelse på vippeporten.....	52		
3.5	Monér køreskinnen	53		
3.6	Fastlæg portens yderstillinger	53		
3.7	Montering af garageport-motoren	53		
3.8	Nødfrakobling	53		
3.9	Fastgørelse af advarselsskilt.....	54		
4	Ibrugtagning / tilslutning af tilbehørskomponenter	54		
4.1	Visnings- og betjeningslementer.....	54		
4.2	Indlæring af portmotoren	54		
4.3	Tilslutning af ekstra komponenter / tilbehør	55		
4.4	DIL-kontakt-funktioner.....	55		
5	Fjernstyring	55		
5.1	Håndsender RSC 2	56		
5.2	Uddrag af overensstemmelseserklæringen for håndsendere.....	56		
5.3	Integreret trådløs modtager	56		
5.4	Indlæring af håndsendere.....	56		
5.5	Drift	56		
5.6	Sletning af alle hukommelsespladser	56		
5.7	Uddrag af overensstemmelseserklæringen for modtagere	56		
6	Drift.....	57		
6.1	Instruktion af brugere.....	57		
6.2	Funktionskontroller	57		
6.3	Normal drift	58		
6.4	Adfærd ved strømsvigt	58		
6.5	Adfærd efter strømsvigt	58		
7	Kontrol og service.....	58		
7.1	Kontrol af tandremmens spænding	58		
7.2	Kontrol af sikkerhedstilbagekørsel / reversering	58		
7.3	Udskiftning af pære	58		
8	Visning af driftstilstande, fejl og advarselmeldinger	59		
8.1	Portmotorlysets meldinger.....	59		
8.2	Visning af fejl- / advarselmeldinger.....	59		
9	Sletning af portdata	60		
10	Afmontering og bortskaffelse.....	60		
11	Garantibetingelser	60		
12	Uddrag af monteringserklæringen.....	60		
13	Tekniske data	61		
	Billeddel.....	77		



Det er ikke tilladt at give dette dokument videre eller at mangfoldiggøre det, bruge det i anden sammenhæng eller at meddele dets indhold til andre, medmindre der udtrykkeligt er givet tilladelse hertil. Overtrædelser medfører pligt til skadeserstatning. Alle rettigheder forbeholdes i tilfælde af patenthildeling, registrerede varemærker eller beskyttet design. Ret til ændringer forbeholdes.

Kære kunde,
tak for at du har valgt et af vores kvalitetsprodukter.

1 Om denne vejledning

Denne vejledning er en **original driftsvejledning** iht. EF-direktivet 2006/42/EF. Læs denne vejledning omhyggeligt igennem; den indeholder vigtige informationer om produktet. Overhold anvisningerne - du skal især overholde alle sikkerhedsanvisninger og advarsler.

Du bedes opbevare denne vejledning omhyggeligt!

1.1 Gyldige dokumenter

Følgende dokumenter til sikker anvendelse og service af portanlægget skal stilles til rådighed for slutbrugeren:

- denne vejledning
- den vedlagte kontrolbog
- vejledningen til garageporten

1.2 Benyttede advarsler

	Det generelle advarselssymbol henviser til en fare, der kan medføre kvæstelser eller dødsfald . I tekstdelen anvendes det generelle advarselssymbol i forbindelse med de nedenfor beskrevne advarselstrin. I billeddelen henviser en ekstra henvisning til forklaringerne i tekstdelen.
 FARE	
	Henviser til en fare, der umiddelbart medfører dødsfald eller alvorlige kvæstelser.
 ADVARSEL	
	Henviser til en fare, der kan medføre dødsfald eller alvorlige kvæstelser.
 FORSIGTIG	
	Henviser til en fare, der kan medføre lette eller middelsvære kvæstelser.
BEMÆRK!	
	Henviser til en fare, der kan medføre beskadigelse eller odelæggelse af produktet .

1.3 Benyttede definitioner

DIL-kontakter

Kontakter, der befinder sig under klappen i siden på portmotorens afskærmning og som bruges til at aktivere portmotorens funktioner.

Impulssekvensstyring

Ved hvert tryk på en knap startes porten i modsat retning af den sidste køretning; hvis porten allerede kører, stoppes den.

Indlæringskørsler

Portkørsler, hvor kørselsvejen og kræfterne, der er nødvendige for portkørslen, indlæres.

Normal drift

Portkørsel med de indlærte strækninger og kræfter.

Referencekørsel

Portkørsel i retning af yderstillingen *OP* til fastlæggelse af grundindstillingen.

Reverseringskørsel / sikkerhedstilbagekørsel

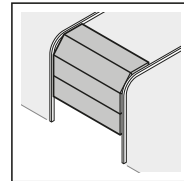
Portkørsel i den modsatte retning, når sikkerhedsudstyret eller kraftbegrænsningen reagerer.

Kørselsstrækning

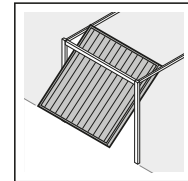
Den strækning, som porten tilbagelægger for at køre fra yderstillingen *OP* til yderstillingen *NED*.

1.4 Henvisninger til billeddelen

I billeddelen fremstilles en montering af portmotoren på en ledhøjseport. De monteringstrin der er anderledes på en vippeport, vises ekstra. Følgende bogstaver bruges i billednummereringen:



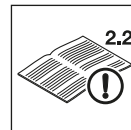
(a) = ledhøjseport



(b) = vippeport

Alle målangivelser i billeddelen er i [mm].

1.5 Benyttede symboler



Se tekstdel
I eksemplet betyder **2.2**: se tekstdelen, kapitel 2.2



Vigtig henvisning med henblik på forebyggelse af personskader og materielle skader



Stort opbud af kraft



Ringet opbud af kraft



Kontrollér, om porten er letgængende



Brug beskyttelseshandsker



Falder hørbart i hak



Fabriksindstilling af DIL-kontakterne

2 Sikkerhedsanvisninger

BEMÆRK:

VIGTIGE SIKKERHEDSANVISNINGER.

AF HENSYN TIL PERSONSIKKERHEDEN ER DET VIGTIGT AT OVERHOLDE DISSE ANVISNINGER. ANVISNINGERNE SKAL OPBEVARES OG ALTID STÅ TIL RÅDGIGHED.

2.1 Tilsigtet anvendelse

Garageport-motoren er udelukkende beregnet til impulsdrift af ledhøjse- og vippeporte med fjedervægtudligning, der bruges på privat / ikke erhvervs-mæssigt område.

Vær opmærksom på producentens angivelser vedr. kombinationen af port og portmotor. Mulige farer iht. DS / EN 13241-1 undgås, hvis konstruktionen og monteringen foregår efter vores angivelser. Portanlæg, der befinder sig på offentligt område, og som kun har én sikkerhedsindretning, fx kraftbegrænsning, må kun drives under opsig.

Garageport-motoren er konstrueret til drift i tørre rum.

2.2 Ikke tilsigtet anvendelse

Varig drift og brug på erhvervsområdet er ikke tilladt. Portmotoren må ikke bruges til porte uden faldsikring.

2.3 Montørens kvalifikationer

Kun den korrekte montering og vedligeholdelse ved et kompetent / sagkyndigt firma eller en kompetent / sagkyndig person i overensstemmelse med vejledningen kan garantere en sikker og funktionsdygtig montering. En sagkyndig person er iht. DS / EN 12635 en person, der har en egnet uddannelse, kvalificeret viden og praktisk erfaring til at kunne montere og kontrollere et portanlæg korrekt og sikkert samt udføre servicearbejde på det.

2.4 Sikkerhedsanvisninger for montering, service, reparation og afmontering af portanlægget

 FARE
Udligningsfjedrene er hårdt spændte
▶ Se advarselshenvisning i kapitel 3.1

 ADVARSEL
Fare for tilskadekomst pga. uventet portkørsel
▶ !Se advarselshenvisning i kapitel 7


Monteringen, servicen, reparationen og afmonteringen af portanlægget og garageport-motoren skal udføres af sagkyndige personer.

- ▶ Hvis garageport-motoren svigter, skal en sagkyndig person straks foretage en kontrol / reparation.

2.5 Sikkerhedsanvisninger for monteringen

Den sagkyndige person skal overholde de gældende forskrifter vedrørende arbejdssikkerhed samt forskrifterne om drift af elektriske apparater ved gennemførelsen af monteringsarbejdet. De nationale direktiver skal overholdes. Mulige farer iht. DS / EN 13241-1 undgås, hvis konstruktionen og monteringen foregår efter vores angivelser.

Garageløftet skal være konstrueret på en sådan måde, at portmotoren kan fastgøres sikkert. Hvis løftet er for højt eller let, skal portmotoren fastgøres til ekstra stræbere.


 ADVARSEL
Uegnede fastgørelsesmaterialer
▶ Se advarselshenvisning i kapitel 3.5.2
Livsfare pga. håndwiren
▶ Se advarselshenvisning i kapitel 3.3
Fare for tilskadekomst pga. utilsigtet portbevægelse
▶ Se advarselshenvisning i kapitel 3.7

 FORSIGTIG
Fare for at komme i klemme ved montering af køreskinner!
▶ Se advarselshenvisning i kapitel 3.5

2.6 Sikkerhedsanvisninger for ibrugtagning og drift

	 FARE
	Netspænding
▶ Se advarselshenvisning i kapitel 4	

 ADVARSEL
Fare for tilskadekomst ved portbevægelser
▶ Se advarselshenvisning i kapitel 4 og 6
Fare for tilskadekomst ved hurtigt lukkende port
▶ Se advarselshenvisning i kapitel 6.2.1

 FORSIGTIG
Fare for at komme i klemme i køreskinnen
▶ Se advarselshenvisning i kapitel 4 og 6
Risiko for kvæstelser på wirehåndtag
▶ Se advarselshenvisning i kapitel 4 og 6
Fare for tilskadekomst pga. varm pære
▶ Se advarselshenvisning i kapitel 6 og 7.3

2.7 Sikkerhedsanvisninger for brugen af håndsenderen

⚠ ADVARSEL

Fare for tilskadekomst ved utilsigtede portbevægelser

- ▶ Se advarselhensvisning i kapitel 5

⚠ FORSIGTIG

Fare for tilskadekomst ved utilsigtet portkørsel

- ▶ Se advarselhensvisning i kapitel 5

2.8 Kontrolleret sikkerhedsudstyr

Følgende funktioner eller komponenter opfylder (såfremt de findes) kat. 2, PL „c“ iht. EN ISO 13849-1:2008 og er konstrueret og kontrolleret tilsvarende.

- Intern kraftbegrænsning
- Testet sikkerhedsudstyr

Hvis sådanne egenskaber er nødvendige til andre funktioner eller komponenter, skal det kontrolleres i de enkelte tilfælde.

⚠ ADVARSEL

Fare for tilskadekomst pga. sikkerhedsudstyr, der ikke fungerer

- ▶ Se advarselhensvisning i kapitel 4.2

3 Montering

BEMÆRK:

VIGTIGE ANVISNINGER TIL EN SIKKER MONTERING. OVERHOLD ALLE ANVISNINGER, EN FORKERT MONTERING KAN MEDFØRE ALVORLIGE KVÆSTELSER.

3.1 Kontrol af porten / portanlægget

⚠ FARE

Udligningsfjedrene er hårdt spændte

En efterjustering eller løsning af udligningsfjedrene kan forårsage alvorlige kvæstelser!

- ▶ Af hensyn til din egen sikkerhed bør du kun lade en sagkyndig person udføre arbejde på portens udligningsfjedre og eventuelt nødvendigt service- og reparationsarbejde!
- ▶ Prøv aldrig selv at udskifte, justere, reparere eller flytte udligningsfjedrene til vægtudligning af porten eller deres holdere.
- ▶ Desuden skal hele portanlægget (led, portens lejer, wirer, fjedre og fastgørelsesdele) kontrolleres for slid og eventuelle beskadigelser.
- ▶ Kontrollér, om der er rust, korrosion eller revner.

Fejl i portanlægget eller en port, der er justeret forkert, kan føre til alvorlige kvæstelser!

- ▶ Portanlægget må ikke bruges, hvis der skal gennemføres reparations- eller justeringsarbejde!

Portmotorens konstruktion er ikke beregnet til drift af tunge porte, dvs. porte, der ikke eller kun vanskeligt kan åbnes eller lukkes manuelt.

Porten skal befinde sig i en mekanisk fejlfri stand, så den også nemt kan betjenes manuelt (DS/EN 12604).

- ▶ Løft porten ca. en meter og slip den. Porten bør blive stående i denne stilling og **hverken** bevæge sig nedad **eller** opad. Hvis porten alligevel bevæger sig i en af retningerne, er der fare for, at vægtudligningsfjedrene / vægtene ikke er indstillet korrekt, eller at de er defekte. I dette tilfælde må man regne med større slid samt at portanlægget har funktionsfejl.
- ▶ Kontrollér, om porten kan åbnes og lukkes korrekt.
- ▶ Sæt portens mekaniske låse, der ikke er nødvendige ved betjening med en garageport-motor, ud af drift. Herunder hører især portlåsens låsemekanismer (se kapitel 3.3.1 og kapitel 3.4.1).
- ▶ **Skift nu til billeddelen og vær opmærksom på den pågældende tekstdel, hvis symbolet for teksthensvisning dukker op.**

3.2 Nødvendig fri plads

- ▶ Se fig. 1.1a / 1.2b

Den frie plads mellem portens højeste punkt under portkørslen og loftet skal udgøre **mindst 30 mm**.

Hvis den frie plads er mindre, kan portmotoren også monteres bag den åbnede port, såfremt der er tilstrækkelig plads. I disse tilfælde skal der benyttes en forlænget portmedbringer (se tilbehør til garageport-motoren / C1), som kan bestilles separat.

Garageport-motoren kan monteres maks. 50 cm fra midten. Den nødvendige stikkontakt til den elektriske tilslutning skal monteres **ca. 50 cm** ved siden af motorhuset (vær her opmærksom på kapitel 4 *Netspænding*).

- ▶ **Kontrollér disse mål!**

3.3 Forberedelse på ledhejseporten

⚠ ADVARSEL

Livsfare pga. håndwiren

En medløbende håndwire kan forårsage strangulering.

- ▶ Fjern håndwiren ved montering af portmotoren (se fig. 1.2a).

3.3.1 Portafåsning på ledhejseporten

- ▶ Se fig. 1.3a
- ▶ Afmonter den mekaniske portafåsning på ledhejseporten helt.

3.3.2 Excentrisk forstærkningsprofil på ledhejseporten

- ▶ Se fig. 1.5a
- ▶ Ved en excentrisk forstærkningsprofil på ledhejseporten skal portbladsvinklen monteres til højre eller venstre på den nærmeste forstærkningsprofil.

3.3.3 Portlås i midten af ledhejseporten

- ▶ Se fig. 1.6a
- ▶ På ledhejseporte med portlås i midten skal overledet og portbladsvinklen anbringes maks. 50 cm væk fra midten.

3.4 Forberedelse på vippeporten

3.4.1 Portafåsning på vippeporten

- ▶ Se fig. 1.3b / 1.4b / 1.5b
- ▶ Sæt de mekaniske portafåsninger på vippeporten ud af drift.

- ▶ På de **portmodeller, der ikke er anført her**, skal låsesnepperne fastgøres fra bygherrens side.

3.4.2 Vippeporte med et portgreb af kunstmedejern

- ▶ Se fig. 1.6b
- ▶ På vippeporte med et portgreb af kunstmedejern skal overligger-loftskonsollen og portbladsvinklen anbringes maks. 50 cm væk fra midten - og ikke som vist i billeddelen.

3.4.3 Vippeporte med træfylding

- ▶ Se fig. 1.7b

På N80-porte med træfylding skal de nederste huller på overledet anvendes til monteringen.

3.5 Montér køreskinnen

FORSIGTIG

Fare for at komme i klemme ved montering af køreskinner!

Ved montering af køreskinnen er der fare for, at fingre kan komme i klemme.

- ▶ Pas på, at du ikke får fingrene ind mellem profilerne.
- ▶ Til monteringen af køreskinnen skal du overholde monteringsvejledningen, der er vedlagt skinnen.
- ▶ Før du samler det sidste skinneelement, skal du lægge skinnen foran en stabil flade (fx en mur) der kan fungere som modhold.
- ▶ Kontrollér om tandremmen sidder midt på styrerullen. Hvis dette ikke er tilfældet, skal du flytte tandremmen ind mod midten ved hjælp af en stump genstand (fx med den stumppe side af en værktøjsnøgle).
- ▶ Kontrollér tandremmens spænding og justér den om nødvendigt (se fig. 17 og kapitel 7.1).

3.5.1 Kontrollér, om køreslæden er letgående

- ▶ Se fig. 2.1
- 1. Vær opmærksom på at de enkelte skinneelementer flugter med hinanden, sådan at der er **glatte** overgange ved profilerne!
- 2. Kontrollér om køreslæden let kan bevæges i køreskinnen. Dette gøres ved at skubbe køreslæden frem og tilbage gennem skinnen en gang. Gentag denne procedure efter behov.

3.5.2 Montering af køreskinne

- ▶ Se fig. 2.2 – 2.5

ADVARSEL

Uegnede fastgørelsesmaterialer

- Brug af uegnede fastgørelsesmaterialer kan føre til, at portåbneren ikke sidder ordentlig fast og kan løsne sig.
- ▶ De medleverede fastgørelsesmaterialer (dyvler) skal kontrolleres af montøren med henblik på deres egnethed på monteringsstedet; om nødvendigt skal der bruges andre materialer, fordi de medleverede fastgørelsesmaterialer ganske vist egner sig til beton (\geq B15), men ikke er godkendt af bygningsmyndighederne (se fig. 1.6a / 1.8b / 2.5).

BEMÆRK!

Beskadigelse pga. snavs

Borestøv og spåner kan medføre funktionsfejl.

- ▶ Dæk motoren til ved borearbejde.
- ▶ Skub køreslæden ca. 20 cm i retning af skinnens midte, inden du monterer køreskinnen ved overliggeren eller under loftet. På et senere tidspunkt er det ikke længere muligt!

3.6 Fastlæg portens yderstillinger

- ▶ Se fig. 3.1a / 3.1b – 5.2

1. Montér portmedbringeren.
2. Sæt endeanslaget til yderstillingen *OP* løst i køreskinnen mellem køreslæden og portmotoren, skub herefter porten manuelt i yderstillingen *OP*. Derved skubbes endeanslaget til den rigtige position.
3. Fastgør endeanslaget for yderstillingen *OP*.
4. Sæt endeanslaget til yderstillingen *NED* løst i køreskinnen mellem køreslæden og overligger-loftskonsollen, skub herefter porten manuelt i yderstillingen *NED*. Derved skubbes endeanslaget til den rigtige position.
5. Fastgør endeanslaget for yderstillingen *NED*.

OBS:

Hvis porten ikke let med håndkraft kan skubbes i den ønskede yderstilling *OP* eller *NED*, så er portmekanikken for træg til at kunne drives af garageport-motoren og skal kontrolleres (se kapitel 3.1)!

3.7 Montering af garageport-motoren

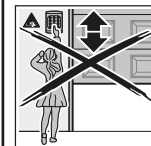
- ▶ Se fig. 6

ADVARSEL

Fare for tilskadecomst pga. utilsigtet portbevægelse

Forkert montering eller håndtering af portmotoren kan udløse utilsigtede portbevægelser, hvorved personer eller objekter kan komme i klemme.

- ▶ Overhold alle anvisninger i denne vejledning.
- Forkert anbragte styringsapparater (fx knapper) kan udløse utilsigtede portbevægelser, hvorved personer eller objekter kan komme i klemme.



- ▶ Anbring styringsapparater i en højde på mindst 1,5 m (uden for børns rækkevidde).
- ▶ Montér fastinstallerede styringsapparater (som fx knapper) så de kan ses fra porten, men på afstand af dele der bevæger sig.

3.8 Nødfrakobling



Til garager uden anden indgang kræves der en nødfrakobling til mekanisk oplåsning (se tilbehør til garageport-motoren CB, skal bestilles separat), som forhindrer, at man kan blive spærret ude i tilfælde af et strømsvigt.


- ▶ Kontrollér den hver måned for at sikre, at den fungerer korrekt.


3.9 Fastgørelse af advarselsskilt

- ▶ Se fig. 7
- ▶ Fastgør advarselsskiltet mod fastklemning varigt på et iøjnefaldende, rengjort og affedt sted, fx i nærheden af den fastinstallerede knap, som bruges til kørslen af portmotoren.

4 Ibrugtagning / tilslutning af tilbehørskomponenter

	 FARE
Netspænding	
<p>Der er risiko for et dødeligt strømstød ved kontakt med netspændingen.</p> <p>Overhold derfor ubetinget følgende anvisninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Elektriske tilslutninger må kun udføres af en uddannet elektriker. ▶ Elektroinstallationen i bygningen skal svare til de pågældende sikkerhedsbestemmelser (230 / 240 V AC, 50 / 60 Hz). ▶ Hvis nettilslutningsledningen er beskadiget, skal den udskiftes af en uddannet elektriker for at undgå farer. ▶ Træk netstikket og – om nødvendigt – nød batteriets stik ud ved enhver form for arbejde på portanlægget. ▶ Sikr anlægget mod genindkobling. 	

 ADVARSEL
Fare for tilskadekomst ved portbevægelser
<p>Der er risiko for kvæstelser eller tilskadekomst, hvis man opholder sig i portens område, mens den kører.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Forsikr dig om, at der ikke befinder sig legende børn i nærheden af portanlægget. ▶ Vær opmærksom på, at der hverken befinder sig personer eller genstande for tæt på porten. ▶ Brug kun garageport-motoren, når du har udsyn til området, hvori porten bevæger sig, hvis portanlægget kun har en sikkerhedsindretning. ▶ Overvåg portkørslen, indtil porten når yderstillingen. ▶ Der må først køres eller gås igennem portåbninger på fjernstyrede portanlæg, når porten er standset! ▶ Bliv aldrig stående under en åbnet port.

 FORSIGTIG
Fare for at komme i klemme i køreskinnen
<p>Hvis man stikker fingrene ind i køreskinnen, mens porten kører, kan det medføre klemskader.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Stik ikke hånden ind til køreskinnen under portkørslen

FORSIGTIG

Risiko for kvæstelser på wirehåndtag

Hvis du hænger dig i wirehåndtaget med din kropsvægt, kan det falde ned, hvorefter du kommer til skade. Portmotoren kan falde ned og beskadige personer, der befinder sig under den. Desuden er der risiko for beskadigelse af genstande eller ødelæggelse af portmotoren.

- ▶ Hæng dig ikke med din kropsvægt i wirehåndtaget!

4.1 Visnings- og betjeningslementer

Knappen T	<ul style="list-style-type: none"> • Indlæring af portmotoren (kørselsvej og nødvendige kræfter) • Impulsknap i normal drift
Knappen P	<ul style="list-style-type: none"> • Indlæring af håndsenderne • Sletning af de tilmeldte håndsendere
Rød LED	<ul style="list-style-type: none"> • Visning af driftstilstande • Visning af fejlmeldinger
Portmotorlys	<ul style="list-style-type: none"> • Visning af driftstilstande • Garagelys
DIL-kontakter	<ul style="list-style-type: none"> • Aktivisering af portmotorens funktioner

4.2 Indlæring af portmotoren

- ▶ Se fig. 8 – 9

Under indlæringen gemmes der specifikke data for porten, bl.a. kørselsvejens længde og den nødvendige kraft til kørsel op og ned, så de er sikrede i tilfælde af strømsvigt. Dataene er kun gyldige for den pågældende port.

OBS:

Under indlæringen er en eventuelt tilsluttet fotocelle ikke aktiv.

1. Tryk på den grønne knap på køreslæden.
2. Dette gøres ved at køre porten manuelt, indtil køreslæden falder i hak i remlåsen.
3. Sæt netstikket i.
Portmotorlyset blinker to gange.
4. Tryk kort på knappen **T** i portmotorens afskærmning for at starte indlæringskørslerne.
 - Porten kører op og stopper kort i yderstillingen *OP*. Portmotorlyset blinker under kørslen.
 - Porten kører automatisk *NED - OP - NED - OP*, derved indlæres kørselsvejen og de nødvendige kræfter. Portmotorlyset blinker under kørslen.
 - I yderstillingen *OP* bliver porten stående. portmotorens lys lyser nu kontinuerligt og slukker efter ca. 2 minutter.

Portmotoren er nu indlært og driftsklar.

5. Kontrollér, om porten fuldstændigt når stillingerne *NED* og *OP* under indlæringen. Hvis ikke, skal du flytte det vedkommende endeanslag og derefter slette de forhåndenværende portdata (se kapitel 9) og indlære portmotoren igen.

⚠ ADVARSEL

Fare for tilskadekomst pga. sikkerhedsudstyr, der ikke fungerer

Pga. sikkerhedsudstyr, der ikke fungerer, er der i tilfælde af fejl fare for kvæstelser.

- ▶ Efter indlæringskørslerne skal idriftsætteren kontrollere sikkerhedsudstyrets funktion.

Først derefter er anlægget driftsklar.

4.3 Tilslutning af ekstra komponenter / tilbehør

BEMÆRK!

Ekstern spænding i tilslutningsterminalerne

Ekstern spænding i styringens tilslutningsterminaler medfører, at elektronikken ødelægges.

- ▶ Tilslut ikke netspænding (230 / 240 V AC) til styringens tilslutningsterminaler.

Terminalerne, som de ekstra komponenter, som for eksempel potentialfrie indendørs knapper, nøglekontakter eller fotoceller, skal tilsluttes til, har kun en ufarlig lav spænding på maks. 24 V DC.

Dermed undgår du forstyrrelser:

- ▶ Læg portmotorens styreledninger (24 V DC) lægges i et separat installationssystem, adskilt fra andre forsyningsledninger (230 / 240 V AC).

4.3.1 Elektrisk tilslutning / tilslutningsklemmer

- ▶ Se fig. 10
- ▶ Tag klappen i siden på motorens afskærmning, så tilslutningsklemmerne til tilbehørskomponenterne er frilagte.

OBS:

Alle terminaler kan belægges mere end én gang, dog maks. 1x1,5 mm² (se fig. 11).

Det samlede tilbehør må maks. belaste el-maskineriet med **maks. 250 mA**.

4.3.2 Eksterne knapper *

- ▶ Se eksemplet indvendig trykkontakt i fig. 12

En eller flere knapper med (potentialfrie) sluttekontakter kan tilsluttes parallelt.

4.3.3 2-tråds fotocelle *

OBS:

Under monteringen skal anvisningerne i fotocellens vejledning overholdes.

- ▶ Tilslut fotoceller som vist i fig. 13.

Efter udløsning af fotocellen standser portmotoren og porten foretager efter en kort pause en sikkerhedstilbagekørsel til yderstillingen *OP*.

4.4 DIL-kontakt-funktioner

- ▶ Se fig. 10

Nogle af motorens funktioner programmeres ved hjælp af DIL-kontakter. Før den første ibrugtagning befinder DIL-kontakterne sig i fabriksstilling, dvs. at kontakterne står på OFF.

OBS:


Foretag kun ændringer af DIL-kontakt-indstillingerne, når portmotoren hviler og der ikke programmeres et trådløst kodetastatur.

DIL-kontakterne skal indstilles iht. de nationale bestemmelser, det ønskede sikkerhedsudstyr og de lokale forhold som beskrevet i det følgende.

4.4.1 DIL-kontakt A: aktivering af 2-tråds fotocelle

- ▶ Se fig. 13

Hvis lysstrålen afbrydes under lukningen, stopper motoren med det samme og reverserer efter en kort pause til yderstillingen *OP*.

ON	2-tråds fotocelle
OFF 	Ingen sikkerhedsanordning (tilstand som ved leverancen)

4.4.2 DIL-kontakt B: ingen funktion

5 Fjernstyring



⚠ ADVARSEL

Fare for tilskadekomst ved utilsigtede portbevægelser

Et tryk på håndsenderens knapper kan føre til utilsigtede portbevægelser og forårsage personskader.

- ▶ Børn må ikke komme i kontakt med håndsendere, som kun må benyttes af personer, der er instrueret i det fjernstyrede portanlægs funktion!
- ▶ Generelt skal du betjene håndsenderen med fuldt udsyn til porten, hvis porten kun har én sikkerhedsindretning!
- ▶ Der må først køres eller gås igennem portåbninger på fjernstyrede portanlæg, når porten er standset!
- ▶ Bliv aldrig stående under en åbnet port!
- ▶ Vær opmærksom på, at en knap på håndsenderen kan aktiveres utilsigtet (fx i bukselommen / tasken), hvorefter der sker en utilsigtet portkørsel.

⚠ FORSIGTIG

Fare for tilskadekomst pga. utilsigtet portkørsel

Under indlæringen af det trådløse system kan der optræde utilsigtede portkørsler.

- ▶ Vær ved indlæringen af det trådløse system opmærksom på, at der ikke befinder sig personer eller genstande i portens bevægelsesområde.

* Tilbehør; hører ikke med til standardudstyret!

BEMÆRK!**Forringelse af funktionen pga. miljøpåvirkninger**

I tilfælde af overtrædelse eller tilsidesættelse kan funktionen forringes!

Beskyt håndsenderen mod følgende:

- Direkte solstråler (tilladt omgivelsestemperatur: -20 °C til +60 °C)
- Fugt
- Støvbelastning

- Hvis der ikke findes en separat adgang til garagen, skal enhver indlæring, ændring eller udvidelse af det trådløse system gennemføres inde i garagen.
- Efter indlæringen eller udvidelsen af det trådløse system skal der gennemføres en funktionskontrol.
- Brug kun originale dele til udvidelsen af det trådløse system.

5.1 Håndsender RSC 2

Din håndsender arbejder med en Rolling Code der ændres hver gang den sendes. Derfor skal håndsenderen på hver modtager, som skal aktiveres, indlæres med den ønskede håndsenderknap (se kapitel 5.3 eller vejledningen til modtageren).

5.1.1 Betjeningslementer

► Se fig. 14

- 1 LED
- 2 Håndsenderknapper
- 3 Batteri

5.1.2 Isætning / udskiftning af batteri

► Se fig. 14

► Brug udelukkende batteritypen C2025, 3 V Li, og vær opmærksom på, at polerne vender den rigtige vej.

5.1.3 Håndsenderens LED-signaler

- **LED'en lyser:**
Håndsenderen sender en trådløs kode.
- **LED'en blinker:**
Håndsenderen sender ganske vist stadigvæk, men batteriet er så kraftigt afladet, at det bør udskiftes inden for kort tid.
- **LED'en viser ikke nogen reaktion:**
Håndsenderen fungerer ikke.
 - Kontrollér, om batteriet er sat rigtigt i.
 - Udskift batteriet med et nyt.

5.2 Uddrag af overensstemmelseserklæringen for håndsendere

Overensstemmelsen mellem det ovenfor anførte produkt og forskrifterne i henhold til Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU er dokumenteret med overholdelsen af følgende standarder:

- EN 60950:2000
- EN 300 220-1
- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 300 489-3

Den originale overensstemmelseserklæring kan rekvireres hos producenten.

5.3 Integreret trådløs modtager

Garageport-motoren har en integreret trådløs modtager. Der kan maks. indlæres 6 forskellige håndsenderknapper. Hvis der programmeres mere end 6 håndsenderknapper, slettes den første knap der blev programmeret, uden at der afgives en forvarsel. I den leverede tilstand er alle hukommelsespladser tomme. Det er kun muligt at indlære og slette pladser, når motoren er i ro.

5.4 Indlæring af håndsendere

► Se fig. 15

1. Tryk kort på knappen **P** i portmotorens afskærmning. Den røde LED begynder at blinke og signaliserer, at indlæringen kan begynde.
2. Tryk på den ønskede håndsenderknap, indtil LED'en begynder at blinke hurtigt.
3. Slip håndsenderknappen og tryk på den igen inden for 15 sekunder, indtil LED'en blinker meget hurtigt.
4. Slip håndsenderknappen.

Den røde LED lyser konstant og håndsenderknappen er indlært driftsklar.

5.5 Drift

Til drift af garageport-motoren med fjernstyring skal der indlæres mindst en af håndsenderknapperne på den trådløse modtager.

Ved den trådløse overførsel bør afstanden mellem håndsender og modtager udgøre mindst 1 m.

5.6 Sletning af alle hukommelsespladser

► Se fig. 16

Der er ingen muligheder for at slette enkelte hukommelsespladser. Følgende trin sletter alle hukommelsespladser på den integrerede modtager (tilstand ved leveringen).

1. Tryk på knappen **P** i portmotorens afskærmning og hold den nede.
Den røde LED blinker først langsomt og skifter til en hurtigere rytme.
2. Slip knappen **P**.

Alle hukommelsespladser er slettede. Den røde LED lyser konstant.

OBS:

Hvis knappen **P** slippes inden for 4 sek., afbrydes sletteproceduren.




5.7 Uddrag af overensstemmelseserklæringen for modtagere


Overensstemmelsen mellem det ovenfor anførte produkt og forskrifterne i henhold til Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU er dokumenteret med overholdelsen af følgende standarder:


- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 300 489-3


Den originale overensstemmelseserklæring kan rekvireres hos producenten.

6 Drift

	ADVARSEL
	<p>Fare for tilskadekomst ved portbevægelser</p> <p>Der er risiko for kvæstelser eller tilskadekomst, hvis man opholder sig i portens område, mens den kører.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Forsikr dig om, at der ikke befinder sig legende børn i nærheden af portanlægget. ▶ Vær opmærksom på, at der hverken befinder sig personer eller genstande for tæt på porten. ▶ Brug kun garageport-motoren, når du har udsyn til området, hvori porten bevæger sig, hvis portanlægget kun har en sikkerhedsindretning. ▶ Overvåg portkørslen, indtil porten når yderstillingen. ▶ Der må først køres eller gås igennem portåbninger på fjernstyrede portanlæg, når porten er standset! ▶ Bliv aldrig stående under en åbnet port.
	

	FORSIGTIG
<p>Fare for at komme i klemme i køreskinnen</p> <p>Hvis man stikker fingrene ind i køreskinnen, mens porten kører, kan det medføre klemskader.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Stik ikke hånden ind til køreskinnen under portkørslen 	

	FORSIGTIG
<p>Risiko for kvæstelser på wirehåndtag</p> <p>Hvis du hænger dig i wirehåndtaget med din kropsvægt, kan det falde ned, hvorefter du kommer til skade. Portmotoren kan falde ned og beskadige personer, der befinder sig under den. Desuden er der risiko for beskadigelse af genstande eller ødelæggelse af portmotoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Hæng dig ikke med din kropsvægt i wirehåndtaget! 	

	FORSIGTIG
<p>Fare for tilskadekomst pga. varm pære</p> <p>Man kan få forbrændinger, hvis man rører ved pæren under eller direkte efter driften.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Rør ikke ved pæren, hvis den er tændt eller lige efter at den er blevet slukket. 	

BEMÆRK!	
<p>Beskadigelse pga. låsemekanismens wire</p> <p>Hvis låsemekanismens wire hænger fast i tagkonstruktionen eller andre dele på køretøjet eller porten, der rager frem, kan det medføre beskadigelser.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sorg for, at wiren ikke kan hænge fast. 	


OBS:

De første funktionskontroller og ibrugtagningen eller en udvidelse af det trådløse system skal principielt gennemføres inde i garagen.

6.1 Instruktion af brugere

- ▶ Instruér alle personer, der benytter portanlægget, i rigtig og sikker betjening af garageport-motoren.
- ▶ Du skal demonstrere og afprøve den mekaniske låseanordning samt sikkerhedstilbagekørslen.

6.2 Funktionskontroller**6.2.1 Mekanisk oplåsning med wirehåndtag**

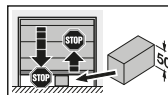
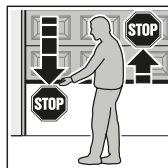
	ADVARSEL
<p>Fare for tilskadekomst ved hurtigt lukkende port</p> <p>Hvis wirehåndtaget aktiveres på en lukket port, er der fare for, at porten kan lukke hurtigt i pga. svage, brudte eller defekte fjedre eller pga. manglende vægtudligning.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Wirehåndtaget må kun aktiveres på en lukket port! 	

- ▶ Træk i wirehåndtaget, når porten er lukket. Porten er nu låst op og skal let kunne åbnes og lukkes med håndkraft.

6.2.2 Mekanisk oplåsning med nødoplåsningslås

(Kun til garager uden anden indgang)

- ▶ Aktivér nødoplåsningslåsen, når porten er lukket. Porten er nu låst op og skal let kunne åbnes og lukkes med håndkraft.

6.2.3 Sikkerhedstilbagekørsel**Kontrol af sikkerhedstilbagekørslen:**

1. Hold fast i porten med begge hænder under **portlukningen**. Anlægget skal standse og indlede sikkerhedstilbagekørslen.
2. Hold fast i porten med begge hænder under **portåbningen**. Portanlægget skal koble fra.
3. Anbring et ca. 50 mm højt prøvelegeme i portmidten og kør porten ned. Portanlægget skal standse og indlede sikkerhedstilbagekørslen, så snart porten når ned til prøvelegemet.

- ▶ Hvis sikkerhedstilbagekørslen svigter, skal en sagkyndig person straks foretage en kontrol / reparation.

6.3 Normal drift

Garageport-motoren arbejder i normal drift udelukkende med impulssekvensstyring, hvorved det er uvigtigt, om den udløses via en ekstern knap, en håndsenderknap eller knappen **T** i portmotorens afskærmning:

1. impuls: Porten kører i retning af en yderstilling.
2. impuls: Porten stopper.
3. impuls: Porten kører i modsat retning.
4. impuls: Porten stopper.
5. impuls: Porten kører i retning af den yderstilling, som blev valgt ved 1. impuls.

osv.

Portmotorlyset lyser under portkørslen og slukkes efter ca. 2 minutter.

6.4 Adfærd ved strømsvigt

For at kunne åbne eller lukke garageporten manuelt under strømsvigt skal køreslæden kobles fra.

- ▶ Se kapitel 6.2.1 og 6.2.2

6.5 Adfærd efter strømsvigt

Når strømmen kommer tilbage, skal køreslæden igen kobles ind i remlåsen:

1. Kør remlåsen hen i nærheden af køreslæden.
2. Tryk på den grønne knap på køreslæden.
3. Dette gøres ved at køre porten manuelt, indtil køreslæden kobler ind i remlåsen.
4. Kontrollér om porten fuldstændigt når den lukkede stilling og om den åbner helt ved at køre flere portkørsler uden afbrydelse.

Portmotoren er nu igen klar til normal drift.

Af sikkerhedsårsager køres der altid op med den første impuls **under** en portkørsel efter et strømsvigt.

OBS:

Hvis portmotorens adfærd ikke svarer til beskrivelsen i trin 4 efter flere portkørsler uden afbrydelser, er en ny indlæringskørsel påkrævet. Forinden skal de forhåndenværende portdata slettes (se kapitel 9 og 4.2).

7 Kontrol og service

Garageport-motoren er servicefri.

Af hensyn til din egen sikkerhed anbefaler vi imidlertid at lade portanlægget syne og undergå en service af en sagkyndig person iht. producentens angivelser.

⚠ ADVARSEL

Fare for tilskadekomst pga. uventet portkørsel

Der kan opstå en uventet portkørsel, hvis en tredjemand utilsigtet kommer til at genindkoble porten i forbindelse med kontrol og servicearbejde på portanlægget.

- ▶ Træk netstikket **og** – om nødvendigt – nød batteriets stik ud ved enhver form for arbejde på portanlægget.
- ▶ Sikr portanlægget mod genindkobling.

Kontrol eller en nødvendig reparation må kun gennemføres af en sagkyndig person. Henvend dig til leverandøren.

En visuel kontrol kan udføres af brugeren.

- ▶ Alle sikkerheds- og beskyttelsesfunktioner skal kontrolleres for rigtig funktion **hver måned**.
- ▶ Fejl og mangler skal **straks** afhjælpes.

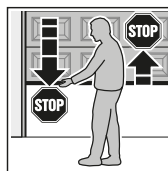
7.1 Kontrol af tandremmens spænding

- ▶ Kontrollér tandremmens spænding **hvert halve år** og justér den om nødvendigt, se fig. 17.

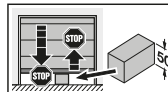
I start- og bremsefasen kan remmen kortvarigt komme til at hænge ud af skinneprofilen. Denne effekt medfører dog ingen tekniske forringelser og bevirker heller ingen ulemper mht. portmotorens funktion og levetid.

7.2 Kontrol af sikkerhedstilbagekørsel / reversering

For at kontrollere sikkerhedstilbagekørslen / reverseringen:



1. Hold fast i porten med begge hænder under **portlukningen**. Anlægget skal standse og indlede sikkerhedstilbagekørslen.
2. Hold fast i porten med begge hænder under **portåbningen**. Portanlægget skal koble fra.
3. Anbring et ca. 50 mm højt prøvelegeme i portmidten og kør porten ned. Portanlægget skal standse og indlede sikkerhedstilbagekørslen, så snart porten når ned til prøvelegemet.



- ▶ Hvis sikkerhedstilbagekørslen svigter, skal en sagkyndig person straks foretage en kontrol/reparation.

7.3 Udskiftning af pære

- ▶ Se fig. 18

⚠ FORSIGTIG

Fare for tilskadekomst pga. varm pære

Man kan få forbrændinger, hvis man rører ved pæren under eller direkte efter driften.

- ▶ Rør ikke ved pæren, hvis den er tændt eller lige efter at den er blevet slukket.

Ved udskiftning af pæren skal den være kold og porten skal være lukket.

Pæretype:

(afhængig af portmodellen)

- 10 W/24 V/B(a) 15s
- 21 W/24 V/B(a) 15s

Udskiftning af pæren:

1. Træk netstikket ud.
2. Udskift pæren.
3. Sæt netstikket i.
Portmotorlyset blinker fire gange.

8 Visning af driftstilstande, fejl og advarselmeldinger

8.1 Portmotorlysets meldinger

Hvis netstikket sættes i uden at knappen **T** er trykket ind, blinker portmotorlyset to, tre eller fire gange.

To blink

Der foreligger ikke nogen portdata eller de er blevet slettet (tilstand som ved leverancen); der kan straks foretages indlæring.

Tre blink

Der foreligger gemte portdata, men den sidste portstilling er ikke tilstrækkelig kendt. Den næste kørsel er en referencenkørsel i retning *OP*. Derefter følger *normale* portkørsler.

Fire blink

Der foreligger gemte portdata og den sidste portstilling er tilstrækkelig kendt, så der straks kan foretages *normale* portkørsler (normal opførsel efter vellykket indlæring og et strømsvigt).

8.2 Visning af fejl- / advarselmeldinger

(rød LED i portmotorens afskærmning)

Vha. den røde LED kan årsagerne til en drift, som ikke lever op til forventningerne, nemt identificeres. I normal drift lyser LED'en kontinuertligt.

OBS:

Med den her beskrevne adfærd kan en kortslutning i den eksterne knaps tilslutningsledning eller en kortslutning i selve knappen registreres, hvis normal drift af garageport-motoren er mulig med modtageren for fjernstyrings signaler eller med knappen **T**.

LED	Blinker konstant
Årsag	Motoren er i feriemodus, fjernstyringen er spærret vha. en indvendig trykkontakt (dette er kun en henvisning og ikke en fejl).
Afhjælpning	Tryk på opspæringsknappen på den indvendige trykkontakt.
LED	Blinker 2 x
Årsag	En tilsluttet fotocelle er blevet afbrudt eller aktiveret. Eventuelt har der fundet en sikkerhedstilbagekørsel sted.
Afhjælpning	Fjern den forhindring, der udløste fotocellen, og / eller kontrollér fotocellen, udskift den om nødvendigt.
Kvittering	Forny et impulsgivning ved hjælp af en ekstern knap, en håndsenderknap eller knappen T . Derpå følger en lukning i yderstillingen <i>OP</i> , og ellers en åbning.

LED	Blinker 3 x
Årsag	Kraftbegrænsningen <i>NED</i> har reageret, sikkerhedstilbagekørslen har fundet sted.
Afhjælpning	Fjern forhindringen. Kontrollér portmekanikken eller tandremmens spænding, hvis sikkerhedstilbagekørslen har fundet sted uden nogen synlig årsag. Slet om nødvendigt portdata (se kapitel 9) og indlær den på ny (se kapitel 4.2), eller justér tandremmens stramning (se kapitel 7.1).
Kvittering	Forny et impulsgivning ved hjælp af en ekstern knap, en håndsenderknap eller knappen T . Porten åbner.
LED	Blinker 5 x
Årsag	Kraftbegrænsningen <i>OP</i> har reageret. Porten er standset under åbningen.
Afhjælpning	Fjern forhindringen. Kontrollér portmekanikken eller tandremmens spænding, hvis standsningen inden yderstillingen <i>OP</i> har fundet sted uden nogen synlig årsag. Slet om nødvendigt portdata (se kapitel 9) og indlær den på ny (se kapitel 4.2), eller justér tandremmens stramning (se kapitel 7.1).
Kvittering	Forny et impulsgivning ved hjælp af en ekstern knap, en håndsenderknap eller knappen T . Derpå følger en lukning.
LED	Blinker 6 x
Årsag	Portmotorfejl / fejl i portmotorsystemet
Afhjælpning	I givet fald skal portens data slettes (se kapitel 9) og indlæres på ny (se kapitel 4.2). Hvis portmotorfejlen optræder gentagne gange, skal portmotoren udskiftes.
Kvittering	Forny et impulsgivning ved hjælp af en ekstern knap, en håndsenderknap eller knappen T . Derpå følger en åbning (referencenkørsel <i>Op</i>).
LED	Blinker 7 x
Årsag	Portmotoren er endnu ikke indlært (dette er kun en henvisning og ikke en fejl).
Afhjælpning / kvittering:	Indlæringskørslerne skal udløses med en ekstern knap, en håndsenderknap eller knappen T .

LED	Blinker 8 x
Årsag	Portmotoren har brug for en referencekørsel i retning <i>OP</i> (dette er kun en henvisning og ikke en fejl).
Afhjælpning / kvittering:	Referencekørslen <i>OP</i> skal udløses med en ekstern knap, en håndsenderknap eller knappen T .
Henvisning	Dette er den normale tilstand efter et strømsvigt, hvis der ikke foreligger portdata, hvis de er slettet og / eller den sidste portstilling ikke er tilstrækkelig kendt.

9 Sletning af portdata

► Se fig. 19

Hvis en ny indlæring er nødvendig, kan portdataene slettes på følgende måde:

1. Træk netstikket ud.
2. Tryk på knappen **T** i portmotorens afskærmning og hold den nede.
3. Sæt stikket i og hold knappen **T** trykket ned, indtil portmotorens lys har blinket én gang.

Den nye indlæring kan straks gennemføres, hvilket signaliseres ved at den røde LED blinker 8 gange.

OBS:

Andre meldinger fra portmotorlyset (der blinker flere gange, når netstikket sættes i) fremgår af kapitel 8.1.

10 Afmontering og bortskaffelse

OBS:

Overhold alle gældende arbejdssikkerhedsforskrifter ved afmonteringen.

Garageportens el-maskineri skal afmonteres i omvendt rækkefølge af en sagkyndig person iht. denne vejledning og bortskaffes på en fagkyndig måde. Henvend dig til leverandøren.

11 Garantibetingelser

Garantiens varighed:

Som supplement til den i loven fastlagte forhandlergaranti i forbindelse med købekontrakten yder vi følgende komponentgaranti fra købsdatoen:

- 4 år på åbnerteknik, motor og motorstyring (Liftronic 700)
- 5 år på åbnerteknik, motor og motorstyring (Liftronic 800)
- 2 år på trådløst udstyr, tilbehør og specialanlæg

Gøres der krav på garantiydelsen, forlænges garantiperioden ikke. For erstatningsleveringer og reparationer udgør garantien 6 måneder, minimum dog den oprindelige garanti.

Forudsætninger:

Garantikravet gælder kun i det land, hvor apparatet er købt. Varen skal være erhvervet via de salgskanaler, der er angivet af os. Garantikravet gælder kun for skader på kontraktens genstand.

Købsnotaen gælder som dokumentation for eventuelle garantikrav.

Ydelser:

Inden for garantiperioden afhjælper vi alle produktmangler, der bevisligt skyldes materiale- eller produktionsfejl. Vi forpligter os til enten at erstatte den mangelfulde vare med en mangelfri, at udbedre denne eller at erstatte en reduceret værdi. Udskiftede dele overgår til vor ejendom.

Garantien omfatter ikke godtgørelse for udgifter i forbindelse med afmontering og montering, kontrol af de pågældende komponenter såvel som fordringer efter tabt gevinst og skadeserstatning.

Ligeledes udelukket er skader pga.:

- usagkyndig montering og tilslutning
- usagkyndig ibrugtagning og betjening
- ydre påvirkninger såsom ild, vand, unormale miljøbetingelser
- mekaniske beskadigelser såsom ulykker, styrt, stød
- uagtksom eller overlagt ødelæggelse
- normalt slid eller servicemangler
- reparationer, som ikke udføres af kvalificerede personer
- anvendelse af reservedele fra andre producenter
- fjernelse eller opstået ulæselighed af typeskilte

12 Uddrag af monteringserklæringen

(i henhold til EF-maskindirektivet 2006/42/EF for inkorporering af en delmaskine iht. tillæg II, del B).

Produktet, som er beskrevet på bagsiden, er udviklet, konstrueret og fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver:

- EF-maskindirektivet 2006/42/EF
- EU-direktivet 2011/65/EU (RoHS)
- EU-lavspændingsdirektivet 2014/35/EU
- EU-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU

Anvendte og inddragne standarder og specifikationer:

- DS/EN ISO 13849-1, PL „c“, kat. 2
Maskinsikkerhed – Sikkerhedsrelaterede dele af styresystemer – Del 1: Generelle principper for konstruktion
- EN 60335-1/2, såfremt relevant
Sikkerhed for elektriske apparater / motordrev for porte
- EN 61000-6-3
Elektromagnetisk kompatibilitet, støjemission
- EN 61000-6-2
Elektromagnetisk kompatibilitet, støjimmunitet

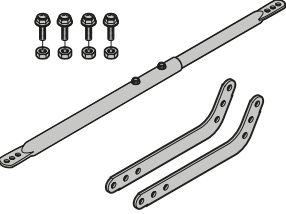
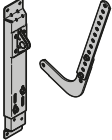
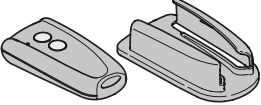

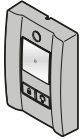

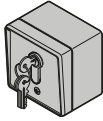

Delmaskiner iht. EF-direktivet 2006/42/EF må kun inkorporeres i andre maskiner eller i andre ufuldstændige maskiner eller anlæg eller føjes sammen med dem, så der dannes en maskine iht. det ovennævnte direktiv.

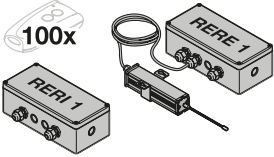
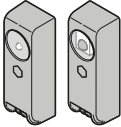
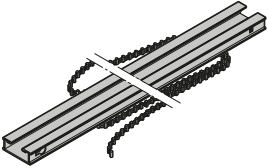
Derfor må dette produkt først tages i drift, når det er blevet konstateret, at hele maskinen / anlægget, som produktet er blevet inkorporeret i, lever op til bestemmelserne i det ovennævnte EF-direktiv.

I tilfælde af ændringer af produktet, der ikke sker efter aftale med os, ophæves gyldigheden af denne erklæring.

13 Tekniske data

Nettilslutning	230/240 V, 50/60 Hz
Standby	Ca. 6 W
Nettilslutningstype	Y
Beskyttelses-klasse	Kun til tørre rum
Temperatur-område	-20 °C til +60 °C
Frakoblings-automatik	Indlæres automatisk separat for begge retninger.
Frakobling ved yderstillinger / kraftbegrænsning	<ul style="list-style-type: none"> • Selvlærende • Slidbestandig, eftersom den er uden mekaniske kontakter • Desuden integreret kørselsbegrænsning på ca. 45 sekunder • Selvjusterende frakoblings-automatik ved hver portkørsel.
Nominal belastning	Se typeskiltet
Træk- og trykkraft	Se typeskiltet
Motor	Jævnstrømsmotor med hallsensor
Transformator	med termobeskyttelse
Tilslutningsteknik	<ul style="list-style-type: none"> • Enkel skrueklemme • Maks. 1,5 mm² • Til indendørs og udendørs knap med impulsdrift
Specialfunktioner	<ul style="list-style-type: none"> • Portmotorlys, 2 min. lys • Der kan tilsluttes en 2-tråds fotocelle
Mekanisk oplåsning	Betjenes indefra med trækwire ved strømsvigt
Fjernstyring	Med håndsender RSC 2 med 2 knapper (433 MHz) og integreret trådløs modtager med 6 hukommelsespladser
Universalbeslag	Til vippe- og ledhøjseporte
Portkørsels-hastighed	Ca. 13,5 cm pr. sekund (afhængig af portmodel, portstørrelse og portbladets vægt)
Garageport-motorens luftbårne støj	På tre meters afstand kommer det ikke til overskridelse af et ækvivalent varigt lydtryksniveau på 70 dB (A-vægtet).
Køreskinne	<ul style="list-style-type: none"> • Ekstrem flad (30 mm) • Tredelt • Med vedligeholdelsesfri, patenteret tandrem
Anvendelse	<ul style="list-style-type: none"> • Kun til private garager • Til letgående vippe- og ledhøjseporte med et portareal indtil 9 m² / 12,5 m² (afhængigt af portmodellen) • Ikke godkendt til industrielle / erhvervsmæssige formål.

C ₁		<p>Pidennetty oven sieppari</p> <p>Kun oven korkeimman kohdan ja katon väliin jäävä vapaa tila on alle 30 mm, autotallin oven käyttölaite voidaan asentaa myös avatun oven taakse, mikäli tilaa on riittävästi. Pidennettyä oven siepparia on käytettävä seuraavissa tapauksissa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - otsalevy on 1 000 mm - nosto-oville (N-hela), joiden korkeus on enintään 2 375 mm - nosto-oville (L- tai Z-hela), joiden korkeus on enintään 2 250 mm - kippioivissa, joiden korkeus on enintään 2 750 mm
C ₂		<p>Nosto-ovien asennuskannatin</p> <p>Vieraille tuotteille</p>
C ₃		<p>Kauko-ohjain RSC 2 (sisältää kauko-ohjaimen pidikkeen)</p> <p>Kyseinen kauko-ohjain toimii Rolling Code -koodilla (taajuus: 433 MHz), joka muuttuu jokaisen lähetyksen yhteydessä. Kauko-ohjaimessa on kaksi painiketta, eli toisella painikkeella voidaan avata toinen ovi tai sillä voidaan kytkeä päälle pihavalot, mikäli siihen on liitetty lisävarusteena vastaanotin.</p>
C ₄		<p>Kauko-ohjain RSZ 1</p> <p>Kyseessä oleva kauko-ohjain kytketään savukkeensytyttimeen. Kauko-ohjain toimii Rolling Code -koodilla (taajuus: 433 MHz), joka muuttuu jokaisen lähetyksen yhteydessä.</p>
C ₅		<p>Sisäpainike PB 3</p> <p>Sisäpainikkeella voit avata ja sulkea oven, kytkeä valon ja sammuttaa kauko-ohjauksen autotallin sisäpuolelta</p> <p>Toimitukseen sisältyy 7 m liitäntäkaapeli (2 johdinta) ja kiinnitystarvikkeet.</p>
C ₆		<p>Radiokoodikytkin RCT 3b</p> <p>Valaistulla kauko-ohjaimen painikkeella voidaan ohjata langattomasti jopa 3 ovikoneistoa impulssia kohti. Näin säästyt pakollisilta johtojen uudelleenliittämisiltä.</p>
C ₇		<p>Pinta-asennus- / uppoasennus-avainkytkin</p> <p>Avainkytkimellä voit käyttää autotallin oven käyttölaitetta ulkopuolelta avaimella. Kaksi versiota yhdessä laitteessa – uppo- tai pinta-asennukseen.</p>
C ₈		<p>Lukituksen hätäavauksen lukko NET 3</p> <p>Tarvitaan autotalleissa, joissa ei ole toista sisäänkäyntiä.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poraus Ø 13 mm - Köyden pituus 1,5 m

C ₉	 <p>100x</p>	<p>Vastaanotin RERI 1 / RERE 1</p> <p>Kyseinen 1-kanava-vastaanotin mahdollistaa autotallin käyttölaitteen käytön sadalla lisäkauko-ohjaimella (-painikkeella).</p> <p>Tallennuspaikat: 100 Taajuus: 433 MHz (Rolling Code) Käyttöjännite: 24 V AC/DC tai 230/240 V AC Rele-lähtö: On / Off</p>
C ₁₀		<p>Yhteen suuntaan toimiva valokenno EL 101</p> <p>Erillinen turvalaite sisäkäyttöön</p> <p>Toimitukseen sisältyy 2x 10 m liitäntäkaapeli (2 johdinta) ja kiinnitystarvikkeet.</p>
C ₁₁		<p>Pidennyssarja ohjainkiskoille FS3</p>

Sisältö

A	Toimitukseen sisältyvät tuotteet	2		
B	Autotallin oven käyttölaitteen asennustyökalut.....	2		
C	Autotallin oven käyttölaitteen tarvikkeet.....	62		
D	Varaosat.....	91		
1	Käyttöohjetta koskevia ohjeita.....	65	6	Käyttö.....
1.1	Muut voimassa olevat asiakirjat.....	65	6.1	Käyttäjien opastaminen
1.2	Käytetyt varoitukset.....	65	6.2	Toimintatarkastukset.....
1.3	Käytetyt määritelmät.....	65	6.3	Normaalikäyttö.....
1.4	Kuvaosaa koskevia ohjeita	65	6.4	Toiminta sähkökatkon aikana.....
1.5	Käytetyt symbolit	65	6.5	Toiminta sähkökatkon jälkeen.....
2	⚠ Turvallisuusohjeet.....	66	7	Tarkastus ja huolto
2.1	Määräysten mukainen käyttö.....	66	7.1	Tarkasta hammashihnan jännite
2.2	Määräysten vastainen käyttö	66	7.2	Turvaperuutuksen / suunnanvaihdon tarkastaminen
2.3	Asentajan pätevyys.....	66	7.3	Lampun vaihto
2.4	Asennusta, huoltoa, korjausta ja purkamista koskevia turvaohjeita	66	8	Käyttötilojen, vikojen ja varoitusten ilmoitukset
2.5	Asennusta koskevia turvaohjeita	66	8.1	Käyttökoneiston valon ilmoitukset.....
2.6	Käyttöönottoa ja käyttöä koskevia ohjeita.....	66	8.2	Virheilmoitusten ja varoitusten näyttö.....
2.7	Kauko-ohjaimen käyttöä koskevia ohjeita	67	9	Oven tietojen tyhjentäminen
2.8	Tarkastetut turvalaitteet	67	10	Laitteen korjaus ja hävittäminen
3	Asennus	67	11	Takuuehdot.....
3.1	Tarkista ovi / oven käyttölaite	67	12	Ote asennusvakuutuksesta.....
3.2	Tarvittava vapaa tila	67	13	Tekniset tiedot.....
3.3	Nosto-oven valmistelu	68		Kuvaosa.....
3.4	Kippioven valmistelu.....	68		77
3.5	Ohjainkiskojen asennus	68		
3.6	Määritä oven päteeasennot	68		
3.7	Autotallin oven asennus.....	69		
3.8	Lukituksen hätäavaus	69		
3.9	Varoituskytlin kiinnitys.....	69		
4	Käyttöönotto / lisäkomponenttien liitäntä / käyttö	69		
4.1	Näyttö- ja käyttölaitteet	69		
4.2	Käyttölaitteen opettaminen.....	70		
4.3	Lisäkomponenttien / tarvikkeiden liitäntä.....	70		
4.4	DIL-kytkimen toiminnot.....	70		
5	Kauko-ohjaus	71		
5.1	Kauko-ohjain RSC 2	71		
5.2	Käsilähetintä koskeva ote vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta	71		
5.3	Integroitu radiovastaanotin	71		
5.4	Kauko-ohjaimen opettaminen.....	71		
5.5	Käyttö.....	71		
5.6	Kaikkien tallennuspaikkojen tyhjentäminen	72		
5.7	Ote vastaanottimen vaatimustenmukaisuusvaatimuksesta	72		



Kuvaosa..... 77

Tämän dokumentin luovuttaminen kolmansille tahoille tai sen kopioiminen, sen sisällön käyttö tai tietojen välittäminen eteenpäin on kiellettyä, mikäli sitä ei ole nimenomaisesti sallittu. Määräysten vastainen käyttö velvoittaa korvausvaatimusten maksamiseen. Kaikki patentointia ja käyttömallien tai näytemallien kirjaamista koskevat oikeudet pidätetään. Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Hyvä asiakas,
kiitos, että valitsit korkealaatuisen tuottemme.

1 Käyttöohjetta koskevia ohjeita

Tämä ohje on EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen **alkuperäiskäyttöohje**. Lue käyttöohje huolellisesti läpi, sillä se sisältää tärkeää tuotetietoa. Noudata kyseisiä ohjeita ja erityisesti turvallisuusohjeita ja varoituksia. Noudata kyseisiä ohjeita ja erityisesti turvallisuusohjeita ja varoituksia.

Säilytä tämä ohje huolellisesti!

1.1 Muut voimassa olevat asiakirjat

Turvallisuussyistä seuraavat laitteiston käyttö- ja kunnossapito-ohjeet on oltava käytettävissä:

- tämä käyttöohje
- tarkastuspöytäkirjalite
- autotallin oven käyttöohje

1.2 Käytetyt varoitukset

	Yleinen varoitusymboli merkitsee vaaraa, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan . Yleistä varoitusymbolia käytetään tekstiosassa yhdessä seuraavassa kuvattujen vaaratasojen kanssa. Kuvaosassa on lisäksi tekstiosan selityksiin viittaavia tietoja.
 VAARA	Merkitsee vaaraa, joka voi johtaa välittömään kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.
 VAROITUS	Merkitsee vaaraa, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.
 VARO	Merkitsee vaaraa, joka voi johtaa lieviin tai keskivakaviin loukkaantumisiin.
VAROITUS	Merkitsee vaaraa, joka voi johtaa tuotteen vaurioitumiseen tai tuhoutumiseen .

1.3 Käytetyt määritelmät

DIL-kytkin

Käyttölaitteen kuvun sivuläpän alapuolella olevia kytkimiä käytetään käyttölaitteen toimintojen aktivoimiseksi.

Pulsseuraantaohjaus

Ovi lähtee jokaisella napin painalluksella liikkumaan vastakkaiseen suuntaan kuin edellisellä kerralla tai sen liike pysäytetään.

Opetusajot

Opetusajo, jolla opetetaan liikematkat sekä voimat, jotka ovat välttämättömiä ovea käytettäessä.

Normaalikäyttö

Oven ajo opetetulla matkalla ja voimalla

Referenssijajo

Oven ajo pääteasennon perusasetuksen määrittämiseksi suuntaan *OVI-AUKI*.

Reversointijajo / turvaperuutus

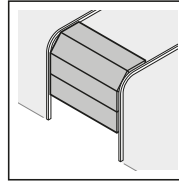
Oven liikuttaminen vastakkaiseen suuntaan, kun turvalaite tai voiman rajoitus reagoi.

Kulkutie

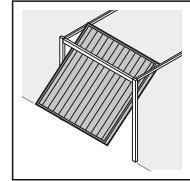
Matka, jonka ovi liikkuu pääteasennosta *OVI-AUKI* pääteasentoon *OVI-KIIINNI*.

1.4 Kuvaosaa koskevia ohjeita

Kuvaosassa esitetään käyttölaitteen asennus nosto-oveen. Kippiioven tehtävät poikkeavat asennusvaiheet näytetään erikseen. Seuraavat kirjaimet on osoitettu kuvanumeroinnin tunnisteiksi:



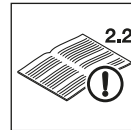
(a) = nosto-ovi



(b) = kippiovi

Kuvaosan kaikki mitat on ilmoitettu millimetreinä.

1.5 Käytetyt symbolit



Katso tekstiosaa

Esimerkiksi **2.2** tarkoittaa: ks tekstiosaa, luku 2.2



Tärkeät ohjeet henkilö- ja esinevahinkojen välttämiseksi



Käytä voimaa



Käytä vähemmän voimaa



Huomioi kevytliikkeisyys



Käytä turvahansikkaita



Kuuluva lukkiutuminen



DIL-kytkimen tehdasasetus

2 Turvallisuusohjeet

VAROITUS:

TÄRKEITÄ TURVALLISUUSOHJEITA.
HENKILÖIDEN TURVALLISUUDEN VARMISTAMISEKSI ON
TÄRKEÄÄ NOUDATTAA NÄITÄ TURVALLISUUSOHJEITA.
OHJEET ON SÄILYTETTÄVÄ.

2.1 Määräysten mukainen käyttö

Autotallin oven käyttölaite on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan jousivoimalla tasattujen nosto- ja kippiovien impulssikäyttöön yksityisessä / ei-kaupallisessa käytössä.

Katso valmistajan antamista tiedoista sopiva oven ja käyttölaitteen yhdistelmä. Mahdolliset standardien DIN EN 13241-1 mukaiset vaaratilanteet rakenteen tai asennuksen johdosta välitetään toimimalla ohjeiden mukaisesti. Yleisissä tiloissa käytettäviä ovilaitteistoja, joissa on vain yksi suojalaite, esim. voiman rajoitus, saa käyttää vain valvonnan alaisina. Yleisissä tiloissa käytettäviä ovilaitteistoja, joissa on vain yksi suojalaite, esim. voiman rajoitus, saa käyttää vain valvonnan alaisina.

Autotallin oven käyttölaite on suunniteltu käytettäväksi kuivissa tiloissa.

2.2 Määräysten vastainen käyttö

Pitkäaikaiskäyttö ja käyttö kaupalliseen tarkoitukseen on kielletty.

Käyttölaitetta ei saa käyttää ovissa, joissa ei ole putoamissuojaa.

2.3 Asentajan pätevyys

Käyttölaitteen turvallinen ja ohjeiden mukainen asennus onnistuu vain, jos oven asennuksen on tehnyt alan ammattilainen ja oven kunnossapidosta on huolehdittu. EN 12635 -standardin mukainen ammattilainen on henkilö, jolla on asianmukainen koulutus ja joka on perehtynyt ovilaitteiston oikeaoppiseen ja turvalliseen asennukseen, tarkistukseen ja huoltoon ja jolla on siitä käytännön kokemusta.

2.4 Asennusta, huoltoa, korjausta ja purkamista koskevia turvaohjeita



Tasausjousissa on kova jännite

► ks. Varoitus luku 3.1



Oven odottamattoman liikkumisen aiheuttama loukkaantumisvaara

► ks. Varoitus luku 7

Oven käyttölaitteen ja autotallin oven käyttölaitteen asennus-, huolto-, korjaus ja purkutyöt on annettava alan ammattilaisen tehtäväksi.

► Epäkuntoinen autotallinoven käyttölaite on välittömästi annettava ammattilaisen tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

2.5 Asennusta koskevia turvaohjeita

Koulutetun ammattihenkilön on huolehdittava siitä, että asennustöiden suorittamisessa noudatetaan voimassa olevia työturvallisuutta koskevia määräyksiä sekä sähkölaitteiden käyttöä koskevia määräyksiä. Myös kansallisia määräyksiä on noudatettava. Mahdolliset standardien DIN EN 13241-1 mukaiset vaaratilanteet rakenteen tai asennuksen johdosta välitetään toimimalla ohjeiden mukaisesti.

Autotallin katon on oltava sellainen, että käyttölaite voidaan kiinnittää siihen turvallisesti. Mikäli katto on liian korkealla tai se on liian kevytrakenteinen, käyttölaitteen kiinnityksessä on käytettävä lisätukia.



Sopimattomat kiinnitysmateriaalit

► ks. Varoitus luku 3.5.2

Alasvetoköyden aiheuttama hengenvaara

► ks. Varoitus luku 3.3

Tahattoman oven liikkeen aiheuttama loukkaantumisvaara

► ks. Varoitus luku 3.7



Puristumisvaara ohjainkiskojen asennuksen aikana!

► ks. Varoitus luku 3.5

2.6 Käyttöönottoa ja käyttöä koskevia ohjeita



Verkkojännite

► ks. Varoitus luku 4



Loukkaantumisvaara ovea käytettäessä

► ks. Varoitus luku 4 ja 6

Nopeiden oven liikkeiden aiheuttama loukkaantumisvaara

► ks. Varoitus luku 6.2.1

**VARO****Puristumisvaara ohjainkiskoissa**

- ks. Varoitus luku 4 ja 6

Köysikellon aiheuttama loukkaantumiswaara

- ks. Varoitus luku 4 ja 6

Kuuman lampun aiheuttama loukkaantumiswaara

- ks. Varoitus luku 6 ja 7.3

2.7 Kauko-ohjaimen käyttöä koskevia ohjeita**VAROITUS****Tahattoman oven liikkeen aiheuttama loukkaantumiswaara**

- ks. Varoitus luku 5

**VARO****Odottamattoman oven liikkeen aiheuttama loukkaantumiswaara**

- ks. Varoitus luku 5

2.8 Tarkastetut turvalaitteet

Seuraavat toiminnot ja/tai komponentit, mikäli niitä on olemassa, vastaavat kategorialla 2, PL "c" standardin EN ISO 13849-1:2008 mukaisesti ja ne on suunniteltu ja tarkastettu sen mukaisesti:

- Sisäinen voimanrajoitus
- Testatut turvalaitteet

Mikäli vastaavia ominaisuuksia tarvitaan muita toimintoja ja/tai komponentteja varten, ne on tarkastettava aina yksilöllisesti.

**VAROITUS****Epäkuntoisista turvalaitteista aiheutuva loukkaantumiswaara**

- ks. Varoitus luku 4.2

3 Asennus**VAROITUS:**

TURVALLISTA ASENNUSTA KOSKEVIA TÄRKEITÄ OHJEITA. KAIKKIA OHJEITA ON NOUDATETTAVA. VIRHEELLINEN ASENNUS VOI AIHEUTTAA VAKAVIA LOUKKAANTUMISIA.

3.1 Tarkista ovi / oven käyttölaite**VAARA****Tasausjousissa on kova jännite**

Tasausjousien jälkikäätäminen tai irrottaminen voi aiheuttaa vakavia loukkaantumisia!

- Anna oman turvallisuutesi vuoksi oven tasausjousiin kohdistuvat työt sekä, mikäli tarpeen, huolto- ja korjaustyöt ainoastaan valtuutetun ammattihenkilön suorittavaksi!
- Älä koskaan yritä itse vaihtaa, säätää, korjata tai siirtää oven tasapainotuksen tai sen pidikkeiden tasapainotusjousia.
- Tarkista sen lisäksi koko ovilaitteisto (nivelet, oven laakerit, köydet ja vajjerit, jouset sekä kiinnitysosat) kulumisen ja mahdollisten vaurioiden varalta.
- Tutki, onko ovesa ruostetta, syöpymisiä ja murtumia. Käyttölaitteen viat tai väärin linjatut ovet voivat aiheuttaa vakavia loukkaantumisia!
- Älä käytä laitetta, mikäli korjaus- ja asennustyöt ovat tarpeen!

Laitetta ei ole suunniteltu käytettäväksi raskaasti liikkuvien ovien kanssa. Sellaisia ovat kaikki ovet, joita ei voi avata ja sulkea helposti käsivoimin.

Oven on toimittava mekaanisesti oikein ja niin, että sitä voi käyttää kevyesti myös käsin (EN 12604).

- Nosta ovea n. metri ja päästä irti. Oven tulisi pysyä kyseisessä asennossa **eikä** se saa liikkua ylös **eikä** alas. Mikäli ovi liikkuu jompaan kumpaan suuntaan, on olemassa vaara, että tasausjousia / painoja ei ole säädetty oikein tai ne ovat viallisia. Silloin on todennäköistä, että ovi kuluu normaalia enemmän eikä se toimi moitteettomasti.
- Tarkasta, että ovi avautuu ja sulkeutuu oikein.
- Sen lisäksi on kytkettävä pois päältä oven kaikki mekaaniset lukitukset, joita ei tarvita, kun ovea käytetään autotallin oven käyttölaitteen kanssa. Se koskee erityisesti oven lukon lukitusmekanismeja (ks. luku 3.3.1 ja luku 3.4.1).
- **Siirry nyt kuvaosaan ja noudata vastaavaa tekstiosiota, johon viitataan symbolilla.**

3.2 Tarvittava vapaa tila

- Ks. kuva **1.1a / 1.2b**

Oven liikkeen korkeimman kohdan ja katon välisen vapaan tilan on oltava **vähintään 30 mm**.

Mikäli tilaa jää vähemmän, käyttölaite voidaan asentaa myös avatun oven taakse, mikäli tilaa on riittävästi. Silloin on käytettävä pidennettyä oven siepparia (ks. autotallinoven käyttölaitteen lisävarusteet / C1), joka voidaan tilata erikseen.

Oven käyttölaitteen saa myös asentaa enintään 50 cm:n päähän keskikohdasta. Sähköiseen liitännään tarvittava pistorasia on asennettava **noin 50 cm:n** päähän käyttölaitteesta (huomioi luku 4 *Verkköjännite*).

- **Tarkista tämä mitta!**

3.3 Nosto-oven valmistelu

VAROITUS

Alasvetoköyden aiheuttama hengenvaara

Vapaasti mukana kulkeva alasvetoköysi voi aiheuttaa kuristumisen.

- ▶ Irrota alasvetoköysi käyttölaitteen asennuksen yhteydessä (ks. kuva 1.2a).

3.3.1 Nosto-oven ovilukitus

- ▶ Ks. kuva 1.3a
- ▶ Irrota koko nosto-oven mekaaninen ovilukitus.

3.3.2 Nosto-oven keskikohdan ulkopuolelle sijoitettu vahvikeprofiili

- ▶ Ks. kuva 1.5a
- ▶ Kiinnitä siepparin kannatin lähimpään vahvikeprofiiliin oikealle tai vasemmalle puolelle, kun nosto-ovessa käytetään keskikohdan ulkopuolelle sijoitettua vahvikeprofiilia.

3.3.3 Nosto-oven keskilukko

- ▶ Ks. kuva 1.6a
- ▶ Sijoita yläpielen jatkoksen ja siepparin kalva / kannatin enintään 50 cm:n päähän keskikohdasta nosto-ovessa, joissa on keskelle sijoitettu oven lukko.

3.4 Kippioven valmistelu

3.4.1 Kippioven ovilukitus

- ▶ Ks. kuva 1.3b / 1.4b / 1.5b
- ▶ Avaa kippioven mekaaniset ovilukitukset.
- ▶ Kiinnitä lukot työmaalla **ovimalleihin, joita ei ole kuvattu** tässä ohjeessa.

3.4.2 Kippiövet, joissa on käsintaotusta raudasta valmistettu painike

- ▶ Ks. kuva 1.6b
- ▶ Asenna kuvaosasta poiketen kippiovissa, joissa on käsintaottu kahva, yläpieli-kattokiinnitys ja siepparin kannatin enintään 50 cm:n päähän keskikohdasta.

3.4.3 Puutäytteellä varustetut kippiövet

- ▶ Ks. kuva 1.7b
- Puutäytteisissä N80-ovissa asennukseen käytetään yläpielen jatkoksen alempia reikiä.

3.5 Ohjainkiskojen asennus

VARO

Puristumisvaara ohjainkiskojen asennuksen aikana!

Ohjainkiskoja asennettaessa on sormien väliin puristumisen vaara.

- ▶ Varo, etteivät sormesi joudu profiilin päiden väliin.

- ▶ Käytä ohjainkiskojen asennukseen kiskoihin liitettyä asennusohjetta.
- ▶ Aseta kisko ennen viimeisen kiskoelementin kokoamista tukevaa pintaa (esim. seinää) vasten, jolloin pinta toimii vastepintana.

- ▶ Tarkista, onko hammashihna kääntörullan keskellä. Mikäli näin ei ole, työnnä hammashihna keskelle tylppää esinettä käyttäen (esim. työkaluavaimen tylpällä päällä).
- ▶ Tarkista hammashihnan jännite ja kiristä tarvittaessa (ks. kuva 17 ja luku 7.1).

3.5.1 Ohjausvaunun kevytliikkeisyyden tarkastus

▶ Ks. kuva 2.1

1. Varmista, että yksittäiset kiskoelementit asettuvat sisäkkäin siten, että kunkin profiilipään lopussa on sileät **siirtymäkohdat!**
2. Tarkista lopuksi, voiko liukuvaunua liikuttaa kevyesti ohjainkiskossa. Tee se työntämällä liukuvaunua kertaalleen kiskon läpi eteenpäin ja takaisin. Toista vaihe tarvittaessa.

3.5.2 Ohjainkiskon asennus

▶ Ks. kuva 2.2 – 2.5

VAROITUS

Sopimattomat kiinnitysmateriaalit

Sopimattomien kiinnitysmateriaalien käytöstä johtuen käyttölaitteen kiinnitys voi jäädä puutteelliseksi ja laite irrota.

- ▶ Toimitukseen sisältyvien kiinnitysmateriaalien (tulpat) soveltuvuus on tarkistettava haluttua asennuspaikkaa varten laitteiston asentajan toimesta. Tarvittaessa on käytettävä muita kiinnitysmateriaaleja, koska vaikka toimitukseen sisältyviä kiinnitysmateriaaleja voidaan käyttää betonikiinnitykseen (≥ B15), niille ei ole olemassa siihen tarvittavaa hyväksyntää (ks. kuvat 1.6a / 1.8b / 2.5).

VAROITUS

Lian aiheuttamat vauriot

Poraustöistä johtuva pöly ja lastut voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

- ▶ Peitä laite porauksen ajaksi.

- ▶ Ennen kuin ohjainkisko asennetaan yläpieleen tai katon alle, työnnä liukuvaunua n. 20 cm kiskon keskikohdan suuntaan. Myöhemmin tämä ei enää ole mahdollista!

3.6 Määritä oven pääteasennot

▶ Ks. kuva 3.1a / 3.1b – 5.2



1. Asenna oven sieppari.
2. Aseta pääteasennon *OVI-AUKI* päätepysäytin irtonaisena ohjainkiskoon liukuvaunun ja käyttölaitteen väliin ja liu'uta ovi (ks. kuva 6a / 6b) käsin pääteasentoon *OVI-AUKI*. Päätepysäytin siirretään siten oikeaan paikkaan.
3. Kiinnitä pääteasennon *OVI-AUKI* päätepysäytin.
4. Aseta pääteasennon *OVI-KIINNI* päätepysäytin irtonaisena ohjainkiskoon liukuvaunun ja yläpieli-kattokiinnityksen väliin ja liu'uta ovi käsin pääteasentoon *OVI-KIINNI*. Päätepysäytin siirretään siten oikeaan paikkaan.
5. Kiinnitä pääteasennon *OVI-KIINNI* päätepysäytin.

OHJE:

Mikäli ovea ei voi siirtää kädellä kevyesti haluttuun pääteasentoon *OVI-AUKI* tai *OVI-KIINNI*, oven mekaniikka on liian raskaskulkuinen autotaliin oven käyttölaitteelle ja se on tarkistettava (ks. luku 3.1!)

3.7 Autotallin oven asennus

► Ks. kuva 6

 VAROITUS	
Tahattoman oven liikkeen aiheuttama loukkaantumisvaara	
Käyttölaitteen väärä asennus tai käyttö voi aiheuttaa tahattomia oven liikkeitä, ja tällöin oven puristuksiin voi joutua henkilöitä tai esineitä.	
► Noudata tarkasti tämän ohjeen sisältämiä ohjeita. Väärin kiinnitetyt ohjauslaitteet (kuten esim. painikkeet) voivat aiheuttaa tahattomia oven liikkeitä, ja tällöin oven puristuksiin voi joutua henkilöitä tai esineitä.	
	<ul style="list-style-type: none"> ► Kiinnitä ohjauslaitteet vähintään 1,5 m korkeudelle (lasten ulottumattomille). ► Asenna kiinteästi asennettavat ohjauslaitteet (kuten esim. painikkeet) näköetäisyydelle ovesta, mutta kauemmas liikkuvista osista.

3.8 Lukituksen hätäavaus

Autotalleissa, joissa ei ole toista sisäänkäyntiä on oltava mekaaninen lukituksen hätäavaus, joka estää verkkojännitteen katkaisemisesta johtuvan ulkopuolelle sulkemisen – se on tilattava erikseen (ks. autotallin käyttölaitteen C8 tarvikkeet).


► Tarkasta hätäavauksen toiminta kuukausittain.




3.9 Varoituskyltin kiinnitys


► Ks. kuva 7


► Kiinnitä puristumisesta varoitava varoituskyltti pysyvästi helposti nähtävään, puhdistettuun ja rasvattomaan paikkaan tai käyttölaitteen ohjaamiseen tarkoitettujen kiinteästi asennettujen painikkeiden lähetyville.

4 Käyttöönotto / lisäkomponenttien liittäminen / käyttö

 VAARA
Verkkojännite
Kontakti verkkojännitteeseen voi aiheuttaa hengenvaarallisen sähköiskun.
Noudata sen vuoksi ehdottomasti seuraavia ohjeita:
► Sähköliitännät saavat tehdä vain valtuutetut sähköalan ammattilaiset.
► Asennuspaikalla suoritettavien sähköasennusten on oltava kulloinkin voimassa olevien suojamääräysten mukaisia (230 / 240 V AC, 50 / 60 Hz).
► Mikäli verkkoliitäntäjohto on vaurioitunut, se on annettava sähköalan ammattilaisen korjattavaksi vaaratilanteiden välttämiseksi.
► Irrota verkkopistoke ja tarvittaessa vara-akun pistoke kaikkien oven käyttölaitteeseen tehtävien töiden ajaksi.
► Varmista, ettei oven käyttölaitetta voi kytkeä päälle luvatta.

 VAROITUS


Loukkaantumisvaara ovea käytettäessä
Liikkuva ovi voi aiheuttaa loukkaantumisasia tai vaurioita.
► Varmista, etteivät lapset leiki käyttölaitteella.
► Varmista, ettei oven liikealueella ole henkilöitä tai esineitä.
► Jos oveassa on vain yksi turvalaite, käytä autotallin oven käyttölaitetta vain, kun näet oven liikealueen.
► Valvo oven liikettä, kunnes se on pääteasennossa.
► Kulje tai aja kauko-ohjatulla käyttölaitteella varustetusta ovesta vasta, kun ovi on pysähtynyt!
► Älä koskaan jää seisomaan avatun oven alle.

 VARO
Puristumisvaara ohjainkiskoissa
Ohjainkiskoihin tarttuminen oven ajon aikana voi aiheuttaa puristumisvammoja.
► Älä koske ohjainkiskoon sormilla oven liikkeen aikana.

 VARO
Köysikellon aiheuttama loukkaantumisvaara
Jos ripustaudut köysikelloon, voit kaatua ja loukata itsesi. Käyttölaite voi pudota ja aiheuttaa sen alla olevien ihmisten loukkaantumisen, esineiden vaurioitumisen tai itse laitteen rikkoutumisen.
► Köysikellossa ei saa roikkua kehon painolla.

4.1 Näyttö- ja käyttölaitteet

Painike T	<ul style="list-style-type: none"> • Käyttölaitteen opettaminen (kulutit ja tarvittavat voimat) • Impulssipainike normaalikäytössä
Painike P	<ul style="list-style-type: none"> • Kauko-ohjaimien opettaminen • Ilmoitettujen kauko-ohjaimien poistaminen
Punainen LED	<ul style="list-style-type: none"> • Käyttötilojen näyttö • Virheilmoitusten näyttö
Käyttökoneiston valo	<ul style="list-style-type: none"> • Käyttötilojen näyttö • Autotallin valo
DIL-kytkin	<ul style="list-style-type: none"> • Käyttölaitteen toimintojen aktivoiminen

4.2 Käyttölaitteen opettaminen


► Ks. kuva 8 – 9

Ovikohtaisten tietojen opetuksen aikana tallennetaan mm. kuluttie ja aukeamisen tai sulkemisen aikana tarvittavat voimat jännitekatkokselta suojatusti. Nämä tiedot pätevät vain tähän oveen.

OHJE:

Mahdollisesti kytketty valopuomi ei ole aktiivinen opetuksen aikana.

1. Paina liukuvaunussa olevaa vihreää painiketta.
 2. Liikuta ovea sitä varten kädellä, kunnes liukuvaunu kiinnittyy hihnalukkoon.
 3. Työnnä verkkopistoke pistorasiaan. Käyttökoneiston valo vilkkuu kaksi kertaa.
 4. Paina käyttölaitteen kuvussa olevaa painiketta **T** opetusajojen aloittamiseksi.
 - Ovi avautuu ja pysähtyy lyhyesti pääteasentoon *OVI-AUKI*. Käyttökoneiston valo vilkkuu.
 - Ovi ajaa automaattisesti *KIINNI-AUKI-KIINNI-AUKI*, samalla opetetaan kuluttie ja tarvittavat voimat. Käyttökoneiston valo vilkkuu.
 - Ovi pysähtyy pääteasennossa *OVI-AUKI*. Käyttökoneiston valo palaa nyt jatkuvasti ja se sammuu noin 2 minuutin kuluttua.
- Käyttölaite on opetettu käyttövalmiiksi.**
5. Tarkkaile, onko ovi saavuttanut myös sen asennot *OVI-KIINNI JA OVI-AUKI* kokonaan. Mikäli ei, siirrä kyseistä pääteasentoa, ja tyhjennä sen jälkeen olemassa olevat oven tiedot (ks. luku 9) ja opeta käyttölaite uudelleen.

 VAROITUS
Epäkuntoisista turvalaitteista aiheutuva loukkaantumisaara
Epäkuntoiset turvalaitteet voivat aiheuttaa häiriötilanteissa loukkaantumisia.
► Opetusajojen jälkeen käyttöönottajien on tarkastettava turvalaitteiden toiminnot.
Laite on käyttökunnossa vasta tarkastuksen jälkeen.

4.3 Lisäkomponenttien / tarvikkeiden liittäminen

VAROITUS
Ulkoinen jännite liitäntöihin
Ohjauksen liitäntöihin kohdistuva vierasjännite aiheuttaa elektronikan tuhoutumisen.
► Älä liitä ohjauksen liittimiin verkkojännitettä (230 / 240 V AC).

Liitännät, joihin kytketään lisäkomponentteja kuten potentiaalivapaita sisäpainikkeita, avainpainikkeita tai valopuomeja, johtavat vain vaaratonta alijännitettä (n. 24 V DC).

Häiriöiden välttäminen:

- Sijoita käyttölaitteen (24 V DC) ohjausjohdot häiriöiden välttämiseksi erilliseen syöttöjohtojen asennusjärjestelmään (230 / 240 V AC).

4.3.1 Sähköliitäntä/liitin

► Ks. kuva 10

- Irrota käyttölaitteen kuvun sivuläppä päästäksesi käsiksi lisäkomponenttien liittimiin.

OHJE:

Kaikkiin liittimiin voidaan kytkeä useita liittimiä, kuitenkin enint. 1x1,5 mm² (ks. kuva 11).

Käyttölaitteen kokonaiskuormitus saa olla **enintään 250 mA**.

4.3.2 Ulkoiset painikkeet *

► Ks. kuvan 12 esimerkki sisäpainikkeesta

Laitteeseen voidaan liittää rinnakkaisesti yksi tai useampia sulkukosketuksella (potentiaalivapaa) olevia painikkeita.

4.3.3 2-säteinen valopuomi *

OHJE:

Asennuksessa on noudatettava valopuomin asennusohjeen neuvoja.

► Sulje valopuomit kuten kuvassa 13 on näytetty.

Valopuomin laukaisemisen jälkeen käyttölaite pysähtyy, ja pienen tauon jälkeen tapahtuu oven turvaperuutus pääteasennon *OVI-AUKI* suuntaan.

4.4 DIL-kytkimen toiminnot

► Ks. kuva 10

Käyttölaitteen joitakin toimintoja ohjelmoidaan DIL-kytkimiä käyttämällä. DIL-kytkimet ovat ennen ensimmäistä käyttöönottoa tehdasasetusasetuksessa, eli kaikki kytkimet ovat asennossa OFF.

OHJE:


Muuta DIL-kytkinten asentoja vain, kun käyttölaite ei ole käynnissä ja kauko-ohjaukseen ei tehdä ohjelmoitteja.

Aseta DIL-kytkimet kansallisten määräysten, haluttujen turvalaitteiden ja paikallisten olosuhteiden mukaisesti seuraavissa kohdissa kerrotulla tavalla.

4.4.1 DIL-kytkin A: 2-säteisen valopuomin aktivointi

► Ks. kuva 13


Mikäli valosäde katkaistaan sulkemisen aikana, käyttölaite peruuttaa välittömästi ja vaihtaa suuntaa lyhyen tauon jälkeen pääteasentoon *OVI-AUKI*.

ON	2-säteinen valopuomi
OFF 	Ei turvalaitetta (toimitustila)

4.4.2 DIL-kytkin B: ilman toimintoa

* Lisävaruste, ei sisälly vakiovarusteisiin!

5 Kauko-ohjaus

	<p>VAROITUS</p>
<p>Tahattoman oven liikkeen aiheuttama loukkaantumisvaara</p> <p>Kauko-ohjaimen painikkeen painallus voi johtaa tahattomiin oven liikkeisiin ja aiheuttaa loukkaantumisen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Varmista, ettei kauko-ohjain joudu lasten käsiin, ja että sitä käyttävät henkilöt ovat saaneet opastuksen kauko-ohjattujen ovilaitteiden käyttöön! ▶ Kauko-ohjainta on käytettävä yleisesti ottaen näköetäisyydeltä oveen, mikäli ohjain toimii vain turvalaitteella! ▶ Kulje tai aja kauko-ohjatulla käyttölaitteella varustetusta ovesta vasta, kun ovi on pysähtynyt! ▶ Älä koskaan jää seisomaan avatun oven alle! ▶ Muista, että kauko-ohjaimen painiketta saatetaan painaa vahingossa (esim. sen ollessa housun tai paidan taskussa) ja ovi saattaa liikkua tahattomasti. 	

<p>VARO</p>
<p>Tahattomasta oven liikkeestä aiheutuva loukkaantumisvaara</p> <p>Radiojärjestelmän opettaminen voi johtaa tahattomiin oven liikkeisiin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Varmista, että radiojärjestelmää opetettaessa oven liikealueella ei ole henkilöitä, varsinkaan lapsia, eikä myöskään esineitä.

<p>VAROITUS</p>
<p>Ympäristötekijöiden vaikutus toimintaan</p> <p>Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaikuttaa toimintaan!</p> <p>Suojaa kauko-ohjain seuraavilta vaikutuksilta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • suora auringonpaiste (sallittu ilman lämpötila: -20 °C – +60 °C) • kosteus • pöly

- Ellei autotalliin ole toista erillistä sisäänpääsyä, suorita jokainen radiojärjestelmän opettaminen, muutos tai laajennus autotallin sisältä käsin.
- Tarkasta käyttölaitteen toiminta opettamisen tai radiojärjestelmän laajennuksen jälkeen.
- Käytä radiojärjestelmän laajennukseen vain alkuperäisosia.

5.1 Kauko-ohjain RSC 2

Kauko-ohjain toimii Rolling Code -koodilla, joka muuttuu jokaisen lähetyksen yhteydessä. Näin ollen kauko-ohjaimen on opetettava painike jokaiselle vastaanottimelle, jota kauko-ohjaimella on tarkoitus ohjata (ks. luku 5.3 tai vastaanottajan ohje).

5.1.1 Ohjausyksiköt

- ▶ Ks. kuva 14
- 1 LED
- 2 kauko-ohjaimen painikkeet
- 3 paristo

5.1.2 Pariston asettaminen / vaihto

- ▶ Ks. kuva 14
- ▶ Käytä vain paristotyyppiä C2025, 3 V Li ja varmista, että pariston napa on oikein päin.

5.1.3 Kauko-ohjaimen LED-signaalit

- **LED välähtää:**
Kauko-ohjain lähettää radiokoodin.
- **LED vilkkuu:**
Kauko-ohjain kyllä lähettää vielä signaalin, mutta pariston varaus on niin vähäinen, että se on vaihdettava pian.
- **LED ei reagoi:**
Kauko-ohjain on epäkunnossa.
 - Tarkista, onko paristo asetettu oikein päin.
 - Vaihda paristo uuteen.

5.2 Käsilähetintä koskeva ote vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta

Yllämainitun tuotteen yhtäpitävyys Radio Equipment Directive -direktiiviin (RED) 2014/53/EU määräysten kanssa on todistettu seuraavia standardeja noudattamalla:

- EN 60950:2000
- EN 300 220-1
- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 300 489-3

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen saa valmistajalta.

5.3 Integroitu radiovastaanotin

Autotallin oven käyttölaitteeseen on integroitu radiovastaanotin. Mikäli ohjelmoidaan enemmän kuin 6 kauko-ohjaimen painiketta, ensimmäisen ohjelmoitu poistetaan ilman erillistä varoitusta. Kaikki tallennuspaikat ovat toimitustilassa tyhjiä tai tyhjennettyjä. Opettaminen tai tyhjentäminen on mahdollista vain, kun käyttölaite ei ole päällä.

5.4 Kauko-ohjaimen opettaminen

- ▶ Ks. kuva 15
- 1. Paina käyttölaitteen kuvussa olevaa painiketta **P** lyhyesti. Punainen LED alkaa vilkkua ja ilmoittaa oppimisvalmiudesta.
- 2. Paina kauko-ohjaimen painiketta niin kauan, kunnes LED vilkkuu nopeammin.
- 3. Paina kauko-ohjaimen painiketta uudelleen 15 sekunnin sisällä, kunnes LED vilkkuu hyvin nopeasti ja vapautta se.
- 4. Vapauta kauko-ohjaimen painike.
Vapautettuasi painikkeen punainen LED palaa jatkuvasti ja kauko-ohjaimen painike on opetettu käyttökuuntoon.

5.5 Käyttö

Autotallin oven käyttölaitteen kauko-ohjausta varten radiovastaanottimelle on opetettava vähintään yksi kauko-ohjaimen painike.

Kauko-ohjauksen signaalien siirtoa varten kauko-ohjaimen ja vastaanottimen välisen etäisyyden on oltava vähintään 1 m.

5.6 Kaikkien tallennuspaikkojen tyhjentäminen

► Ks. kuva 16

Tallennuspaikkoja ei voi tyhjentää erikseen. Integroidun vastaanottimen kaikki tallennuspaikat tyhjenetään seuraavasti (toimitustila).

1. Paina käyttökoneen kuvun painiketta **P** ja pidä sitä painettuna.
Punainen LED vilkkuu ensin hitaasti ja sitten nopeammin.
2. Vapauta painokytkin **P** heti.

Kaikki tallennuspaikat on nyt tallennettu. Punainen LED palaa jatkuvasti.

OHJE:

Mikäli piirilevyn painike **P** vapautetaan ennen kuin 4 sekuntia on kulunut, tyhjennys keskeytetään.

5.7 Ote vastaanottimen vaatimustenmukaisuusvaatimuksesta


Yllämainitun tuotteen yhtäpitävyys Radio Equipment Directive -direktiivin (RED) 2014/53/EU määräysten kanssa on todistettu seuraavia standardeja noudattamalla:


- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 300 489-3


Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen saa valmistajalta.

6 Käyttö

 <p>VAROITUS</p>	<p>Loukkaantumisvaara ovea käytettäessä</p> <p>Liikkuva ovi voi aiheuttaa loukkaantumisia tai vaurioita.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Varmista, etteivät lapset leiki käyttölaitteella. ► Varmista, ettei oven liikealueella ole henkilöitä tai esineitä. ► Jos ovesta on vain yksi turvalaite, käytä autotallin oven käyttölaitetta vain, kun näet oven liikealueen. ► Valvo oven liikettä, kunnes se on pääteasennossa. ► Kulje tai aja kauko-ohjatulla käyttölaitteella varustetusta ovesta vasta, kun ovi on pysähtynyt! ► Älä koskaan jää seisomaan avatun oven alle.
--	---

 <p>VARO</p>	<p>Puristumisvaara ohjainkiskoissa</p> <p>Ohjainkiskoihin tarttuminen oven ajon aikana voi aiheuttaa puristumisvammoja.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Älä koske ohjainkiskoon sormilla oven liikkeen aikana.
--	---

 <p>VARO</p>	<p>Köysikellon aiheuttama loukkaantumisvaara</p> <p>Jos ripustaudut köysikelloon, voit kaatua ja loukata itsesi. Käyttölaite voi pudota ja aiheuttaa sen alla olevien ihmisten loukkaantumisen, esineiden vaurioitumisen tai itse laitteen rikkoutumisen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Köysikellossa ei saa roikkua kehon painolla.
--	---

 <p>VARO</p>	<p>Kuuman lampun aiheuttama loukkaantumisvaara</p> <p>Lamppuun koskeminen heti käytön jälkeen voi aiheuttaa palovammoja.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Älä koske lamppuun sen palaessa tai juuri sammuttamisen jälkeen.
--	--

<p>VAROITUS</p>	<p>Mekaanisen lukituksen avauksen köyden aiheuttama vaurio.</p> <p>Mikäli mekaanisen lukituksen avauksen köysi jää kiinni ajoneuvon kantotelineeseen tai oven muihin ulokkeisiin, se voi aiheuttaa vaurioita.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Varmista, ettei köysi voi jäädä vapaasti roikkumaan.
------------------------	---

OHJE:


Ensimmäiset toimintatarkastukset sekä käyttöönotto tai radiojärjestelmän laajennus tulee suorittaa yleisesti ottaen autotallin sisäpuolella.

6.1 Käyttäjien opastaminen

- Kaikkia ovilaitteistoa käyttäviä henkilöitä on opastettava autotallin oven käyttölaitteen määräysten mukaisessa ja turvallisessa käytössä.
- Näytä ja testaa, kuinka mekaaninen lukituksen avaus ja oven turvaperuutus toimivat.

6.2 Toimintatarkastukset

6.2.1 Mekaanisen lukituksen avaus köysikellolla

 <p>VAROITUS</p>	<p>Nopeiden oven liikkeiden aiheuttama loukkaantumisvaara</p> <p>Köysikellon käynnistäminen oven ollessa auki voi johtaa vaaratilanteeseen, jossa ovi sulkeutuu nopeasti heikkojen, murtuneiden tai vioittuneiden jousien tai puutteellisen tasapainotuksen johdosta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Käynnistä köysikello vain oven ollessa suljettuna!
--	---

- Vedä köysikellosta vain oven ollessa suljettuna. Oven lukitus on nyt avattu ja oven tulisi olla helposti avattavissa ja suljettavissa käsivoimin.

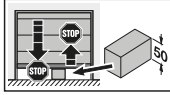
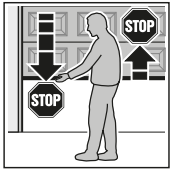
6.2.2 Mekaanisen lukituksen avaus lukituksen hätäavauksella

(vain autotalleissa, joissa ei ole toista sisäänkäyntiä)

- Käynnistä lukituksen hätäavaus oven ollessa suljettuna. Oven lukitus on nyt avattu ja oven tulisi olla helposti avattavissa ja suljettavissa käsivoimin.

6.2.3 Turvaperuutus

Turvaperuutuksen tarkastaminen:



1. Pidä ovesta kiinni molemmin käsin sen **sulkeutuessa**. Pysähdyksen ja turvaperuutuksen on tällöin toimittava.
2. Pidä ovesta kiinni molemmin käsin sen **avautuessa**. Ovilaitteiston tulee kytkeytyä pois päältä.
3. Aseta oven keskikohtaan n. 50 mm:n koruinen koekappale ja aja ovi kiinni. Oven on pysähdyttävä ja turvaperuutuksen on käynnistytävä heti kun ovi osuu esteeseen.

- Epäkuntoinen turvaperuutus on välittömästi annettava ammattilaisen tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

6.3 Normaalikäyttö

Autotallin oven käyttölaite toimii normaalikäytössä ainoastaan pulssiseurantaohjauksen mukaisesti, jolloin on yhdentekevää, onko ulkopuolista painiketta, kauko-ohjaimen painiketta vai käyttölaitteen kuvussa olevaa painiketta **T** painettu:

1. impulssi: Ovi liikkuu pääteasennon suuntaan.
2. impulssi: Ovi pysähtyy.
3. impulssi: Ovi liikkuu vastakkaiseen suuntaan.
4. impulssi: Ovi pysähtyy.
5. impulssi: Ovi liikkuu 1. impulssin yhteydessä valitun pääteasennon suuntaan.

jne.

Käyttökoneiston valo palaa oven liikkeen aikana ja se sammuu automaattisesti noin 2 minuutin päästä liikkeen loppumisen jälkeen.

6.4 Toiminta sähkökatkon aikana

Kytke liukuvaunu irti käyttölaitteesta, jotta voit avata ja sulkea autotallin oven käsivoimin sähkökatkon aika.

- Ks. luku 6.2.1 sekä 6.2.2

6.5 Toiminta sähkökatkon jälkeen

Jännitteen palattua liukuvaunu on kytkettävä uudelleen hihnalukkoon.

1. Aja hihnalukko liukuvaunun lähelle.
2. Paina liukuvaunussa olevaa vihreää painiketta.
3. Liikuta ovea kädellä, kunnes liukuvaunu kiinnittyy hihnalukkoon.
4. Tarkista oven usean keskeytetyn ajon avulla, onko ovi saavuttanut kokonaan sen suljetun asennon ja onko ovi täysin auki.

Käyttölaite on jälleen valmis normaalikäyttöä varten.

Oviajon **aikana** tapahtuneen sähkökatkoksen jälkeen ovi ajetaan turvallisuusyistä ensimmäisen impulssikomennon jälkeen aina auki.

OHJE:

Mikäli ovi käyttäytyy vielä useammankin keskeyttämättömän ajon jälkeen **4.** vaiheen kuvauksesta poiketen, on tehtävä uusi opetusajo. Olemassa olevat ovitiedot on tyhjennettävä (ks. luku 9 ja 4.2).

7 Tarkastus ja huolto

Autotallin oven käyttölaite on huoltovapaa.

Suosittelemme kuitenkin, että turvallisuusyistä annat ammattiliikkeen tarkistaa ja huoltaa ovilaitteiston valmistajan antamien ohjeiden mukaan.

VAROITUS

Oven odottamattoman liikkumisen aiheuttama loukkaantumisaara

Odottamattomia oven liikkeitä voi aiheutua, jos kolmannet henkilöt kytkevät käyttölaitteen uudelleen päälle käyttölaitteen tarkastuksen tai siihen tehtävien huoltotöiden aikana.

- Irrota verkkopistoke ja tarvittaessa vara-akun pistoke kaikkien oven käyttölaitteeseen tehtävien töiden ajaksi.
- Varmista, ettei oven käyttölaitetta voida kytkeä päälle luvatta.

Tarkastuksen ja välttämättömän korjauksen saavat suorittaa vain ammattilaiset. Voit kysyä lisätietoja jälleenmyyjältäsi.

Silmämääräisen tarkastuksen voi tehdä käyttäjä.

- Tarkasta kaikki turva- ja suojaominnat **kuukausittain**.
- Viat ja puutteet on korjattava **välittömästi**.

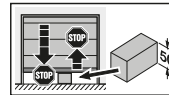
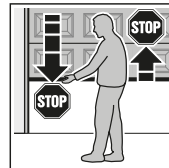
7.1 Tarkasta hammashihnan jännite

- Tarkasta hammashihnan jännite **puolivuositain** ja säädä se tarvittaessa uudelleen, ks kuva 17.

Hihna voi roikkua hetkellisesti ulos kiskoprofiilista käynnistys- ja jarrutusvaiheessa. Se ei kuitenkaan vaikuta toimintaan teknisesti, eikä sillä ole haitallista vaikutusta käyttölaitteen toimintaan ja elinikään.

7.2 Turvaperuutuksen/ suunnanvaihdon tarkastaminen

Turvaperuutusta/ suunnanvaihtoa tarkastettaessa:




1. Pidä ovesta kiinni molemmin käsin sen **sulkeutuessa**. Pysähdyksen ja turvaperuutuksen on tällöin toimittava.
2. Pidä ovesta kiinni molemmin käsin sen **avautuessa**. Ovilaitteiston tulee kytkeytyä pois päältä.
3. Aseta oven keskikohtaan n. 50 mm:n koruinen koekappale ja aja ovi kiinni. Oven on pysähdyttävä ja turvaperuutuksen on käynnistytävä heti kun ovi osuu esteeseen.

- Epäkuntoinen turvaperuutus on välittömästi annettava ammattilaisen tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

7.3 Lampun vaihto

► Ks. kuva 18

 VARO
Kuuman lampun aiheuttama loukkaantumisvaara Lamppuun koskeminen heti käytön jälkeen voi aiheuttaa palovammoja. ► Älä koske lamppuun sen palaessa tai juuri sammuttamisen jälkeen.

Kun lamppu vaihdetaan, sen on oltava kylmä ja oven on oltava suljettuna.

Lampputyypit:

(käyttölaitteen mallista riippuen)

- 10 W / 24 V / B(a) 15s
- 21 W / 24 V / B(a) 15s

Lampun vaihtaminen:

1. Irrota verkkopistoke.
2. Vaihda lamppu.
3. Työnnä verkkopistoke pistorasiaan.
Käyttökoneiston valo vilkkuu neljä kertaa.

8 Käyttötilojen, vikojen ja varoitusten ilmoitukset

8.1 Käyttökoneiston valon ilmoitukset

Mikäli verkkopistoke on paikoillaan ilman että painiketta **T** on painettu, käyttökoneiston valo vilkkuu kaksi, kolme tai neljä kertaa.

Vilkkuminen kaksi kertaa

Oven tietoja ei ole tai ne on poistettu (tehdasasetukset), ja ovi voidaan opettaa heti.

Vilkkuminen kolme kertaa

Tallennetut ovitiedot ovat kyllä olemassa, mutta oven viimeinen asento ei ole riittävästi tiedossa. Seuraava ajo on siksi referenssijajo *AUKI*. Sen jälkeiset oviajot ovat *normaaleja* oviajvoja.

Vilkkuminen neljä kertaa

Sekä tallennetut ovitiedot että oven viimeinen asento ovat riittävän tiedossa siten, että voidaan suorittaa *normaalit* oviajot (normaali käyttäytyminen menestyksekkään opettamisen ja virtakatkoksen jälkeen).

8.2 Virheilmoitusten ja varoitusten näyttö

(punainen LED käyttölaitteen kuvussa)

Punaisella LED:illä voidaan tunnistaa helposti syitä odottamattomalle käyttäytymiselle. Normaali tilassa tämä LED palaa jatkuvasti.

OHJE:

Tässä kuvatus käyttäytymisen avulla voidaan tunnistaa ulkopuolisen painikkeen liitäntäjohdon oikosulku tai itse painikkeen oikosulku, mikäli autotalliin oven käyttölaitetta voidaan käyttää muutoin normaalisti radio-ohjausta tai painiketta **T** käyttämällä.

LED	vilkkuu jatkuvasti
Syy	Käyttölaite on lomatoiminnolla, kauko-ohjaus on lukittu sisäpainikkeella (vain ohje, ei virhe)
Korjaaminen	Paina sisäpainikkeen lukituspainiketta.
LED	vilkkuu 2x
Syy	Kytetty valopuomi keskeytyi tai toimi. On mahdollista, että turvaperuutus on tapahtunut.
Korjaaminen	Poista laukeamisen aiheuttava este ja / tai tarkista valopuomi ja vaihda tarvittaessa.
Kuittaaminen	Uusi impulssinanto ulkoisella painikkeella, kauko-ohjaimen painikkeella tai painikkeella T . Ovi sulkeutuu pääteasennosta <i>OVI-AUKI</i> , muutoin ovi avautuu.
LED	vilkkuu 3x
Syy	Voiman rajoitus <i>OVI-KIINNI</i> on reagoinut – turvaperuutus on suoritettu.
Korjaaminen	Poista este. Mikäli turvaperuutus on suoritettu ilman havaittavaa syytä, oven mekaniikka ja käyttöhihnan kireys on tarkistettava. Tyhjennä tarvittaessa oven tiedot (ks. luku 9 ja opeta uudelleen (ks. luku 4.2) tai säädä hammashihnan jännite uudelleen (ks. luku 7.1).
Kuittaaminen	Uusi impulssinanto ulkoisella painikkeella, kauko-ohjaimen painikkeella tai painikkeella T . Ovi aukeaa.
LED	vilkkuu 5x
Syy	Voim rajoitus <i>OVI-AUKI</i> on toiminut. Ovi pysähtyi ajon aikana.
Korjaaminen	Poista este. Mikäli ovi on pysähtynyt ennen pääteasentoa <i>OVI-AUKI</i> ilman tunnistettavaa syytä, oven mekaniikka tai käyttöhihnan kireys on tarkistettava. Tyhjennä tarvittaessa oven tiedot (ks. luku 9) ja opeta uudelleen (ks. luku 4.2) tai säädä hammashihnan jännite uudelleen (ks. luku 7.1).
Kuittaaminen	Uusi impulssinanto ulkoisella painikkeella, kauko-ohjaimen painikkeella tai painikkeella T . Ovi sulkeutuu.
LED	vilkkuu 6x
Syy	Käyttölaitevirhe / häiriö käyttökoneiston järjestelmässä
Korjaaminen	Tyhjennä tarvittaessa oven tiedot (ks. luku 9) ja opeta uudelleen (ks luku 4.2). Mikäli käyttölaitehäiriö toistuu, vaihda käyttölaite.
Kuittaaminen	Uusi impulssinanto ulkoisella painikkeella, kauko-ohjaimen painikkeella tai painikkeella T . Ovi avautuu (testiajo <i>OVI-AUKI</i>).

LED	vilkkuu 7x
Syy	Käyttölaitetta ei ole vielä opetettu (vain ohje, ei virhe).
Korjaaminen / kuittaaminen	Käynnistä opetusajot ulkoisella painikkeella, kauko-ohjaimen painikkeella tai painikkeella T .
LED	vilkkuu 8x
Syy	Käyttölaite tarvitsee referenssijon <i>OVI-AUKI</i> (vain ohje, ei virhe).
Korjaaminen / kuittaaminen:	Käynnistä referenssijon <i>OVI-AUKI</i> ulkoisella painikkeella, kauko-ohjaimen painikkeella tai painikkeella T .
Huomautus	Kyseessä on sähkökatkon jälkeinen normaali tila, mikäli oven tietoja ei ole tai ne on tyhjennetty ja / tai oven viimeistä asentoa ei tunneta riittävästi.

9 Oven tietojen tyhjentäminen

► Ks. kuva 19

Mikäli opetus on tehtävä uudelleen, oven tiedot voi tyhjentää seuraavalla tavalla:

1. Irrota verkkopistoke.
2. Paina käyttökoneen kuvun painiketta **T** ja pidä sitä painettuna.
3. Aseta verkkopistoke paikalleen ja pidä painiketta **T** painettuna niin kauan, kunnes käyttökoneiston valo vilkkuu kerran.

Uusi opetus voidaan suorittaa heti, mikä osoitetaan punaisen LED:in 8-kertaisella vilkkumisella.

OHJE:

Käyttölaitteen valaistuksen muut ilmoitukset (moninkertainen vilkkuminen, kun verkkopistoke asetetaan paikoilleen) käyvät ilmi luvusta 8.1.

10 Laitteen korjaus ja hävittäminen

OHJE:

Noudata purkamisessa kaikkia voimassaolevia työturvallisuusmääräyksiä.

Anna ammattilaisen purkaa ja hävittää autotallin oven käyttölaite tämän ohjeen mukaisesti, mutta päinvastaisessa järjestyksessä. Voit kysyä lisätietoja jälleenmyyjältäsi.

11 Takuuehdot

Takuun kesto:

Lakisääteisen jälleenmyyjän takuun lisäksi myönnämme osille seuraavan takuun ostopäivästä lukien:

- 4 vuoden takuu käyttölaitetekniikalle, moottorille ja moottorin ohjaukselle (Liftronic 700)
- 5 vuoden takuu käyttölaitetekniikalle, moottorille ja moottorin ohjaukselle (Liftronic 800)
- 2 vuoden takuu radio-ohjaukselle, tarvikkeille ja erityislaitteille

Takuun käyttäminen ei pidennä takuuaikaa. Varaosien ja korjaustöiden osalta takuu on kuusi kuukautta, kuitenkin vähintään kulua takuuaika.

Edellytykset:

Takuu on voimassa vain siinä maassa, josta laite on ostettu. Tuote on oltava ostettu valmistajan valtuuttamalta jälleenmyyjältä. Takuu koskee vain myyntisopimuksessa mainitun tuotteen vaurioita.

Ostokuitti toimii takuutodistuksena.

Sisältö:

Korjaamme takuuajana kaikki tuotteen viat, jotka johtuvat todistettavasti materiaali- tai valmistusvirheestä. Takuu velvoittaa valmistajan vaihtamaan tuotteen uuteen, korjaamaan vioittuneen tuotteen tai korvaamaan tuotteen arvon. Vaihdetut osat siirtyvät omistukseemme.

Takuu ei korvaa laitteiden osien tarkastuksesta, purkamisesta tai asentamisesta aiheutuvia kustannuksia eikä ansionmenetyksiä tai vahingonkorvauksia.

Takuu ei korvaa myöskään vahinkoja, jotka aiheutuvat:

- ohjeiden tai määräysten vastaisesta asennuksesta ja liittämisestä
- ohjeiden tai määräysten vastaisesta käyttöönotosta ja käytöstä
- muiden vaikuttavien tekijöiden vaikutuksen johdosta, kuten tuli, vesi, epätavalliset ympäristöolosuhteet
- mekaanisista vaurioista onnettomuuden, putoamisen tai törmäämisen johdosta
- huolimattomuudesta aiheutuvasta tai tahallisesta vaurioittamisesta
- tavallisesta kulumisesta tai kunnossapidon puutteesta
- valtuuttamattomien henkilöiden suorittamista korjauksista
- vieraiden valmistajien osien käytöstä
- tyyppikilven poistamisesta tai tunnistamattomaksi muuttamisesta

12 Ote asennusvakuutuksesta

(puolivalmisteisten koneiden asennusta koskevan EY-konedirektiivin 2006/42/EY liitteen II ja osan B mukainen)

Takasivulla kuvattu tuote on suunniteltu, rakennettu ja viimeistely seuraavien direktiivien mukaisesti:

- EY-konedirektiivi 2006/42/EY
- EU-direktiivi 2011/65/EU (RoHS)
- EU-pienjännittdirektiivi 2014/35/EU
- EU-direktiivi sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta 2014/30/EU

Sovellettavat ja tuotetta koskevat normit ja kuvaukset:

- EN ISO 13849-1, PL „c“, Cat. 2
koneturvallisuus – ohjauksen turvallisuuteen liittyvät osat – osa 1: yleiset suunnitteluperiaatteet
- EN 60335-1 / 2, siltä osin kuin se koskee sähkölaitteiden / oven käyttölaitteiden turvallisuutta
- EN 61000-6-3
sähkömagneettinen yhteensopivuus – häiriölähetys
- EN 61000-6-2
sähkömagneettinen yhteensopivuus – häiriönsieto

Puolivalmiste EY-direktiivin 2006/42/EY tarkoittamassa mielessä on ainoastaan tarkoitettu liitettäväksi toisiin koneisiin tai muihin puolivalmisteisiin tai laitteisiin tai koottavaksi niiden kanssa siten, että muodostuu sellainen kone, johon sovelletaan tätä direktiiviä

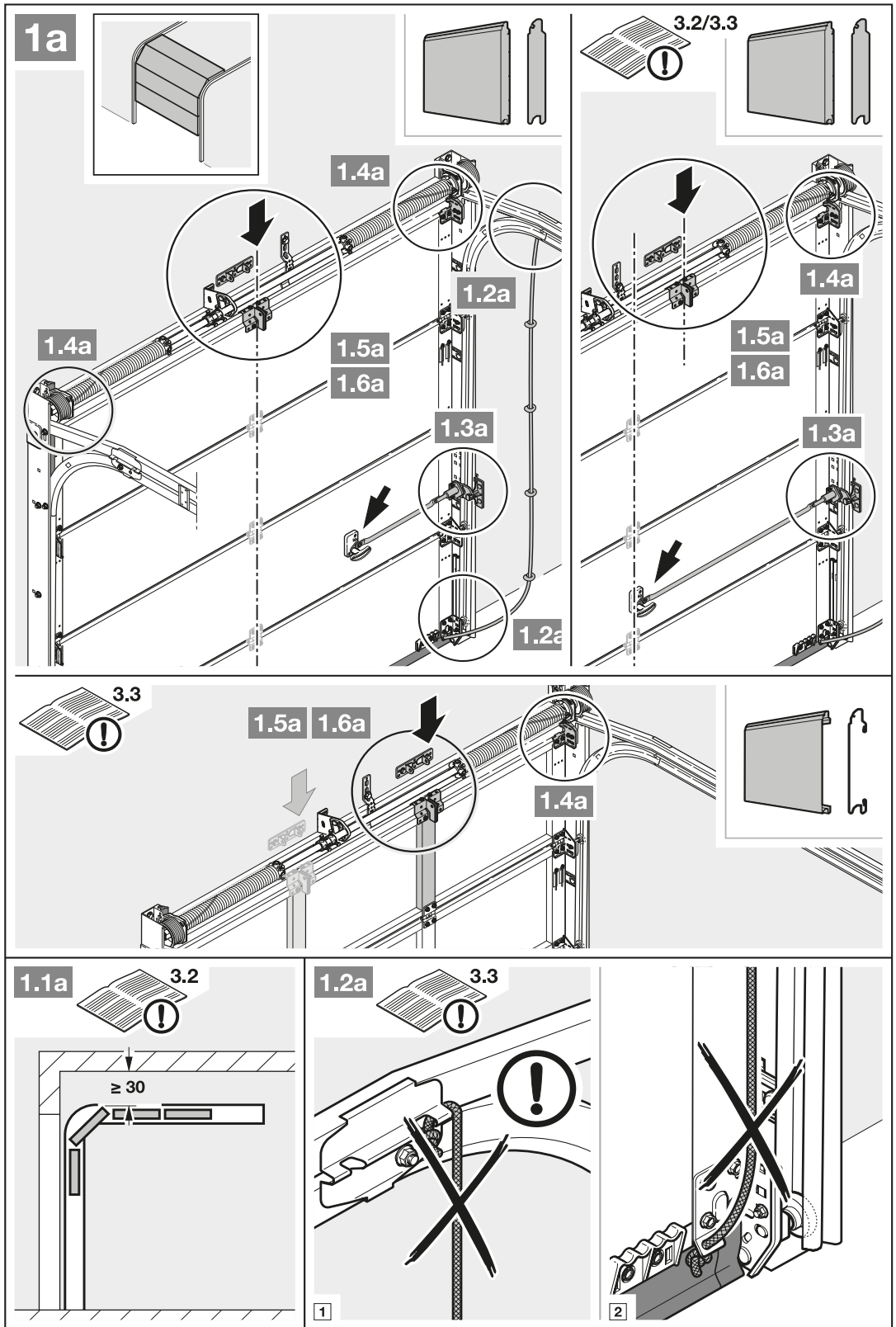
Siksi tämän tuotteen saa ottaa käyttöön vasta kun on varmistettu, että koko kone / laite, johon se on asennettu vastaa tätä EY-direktiiviä.

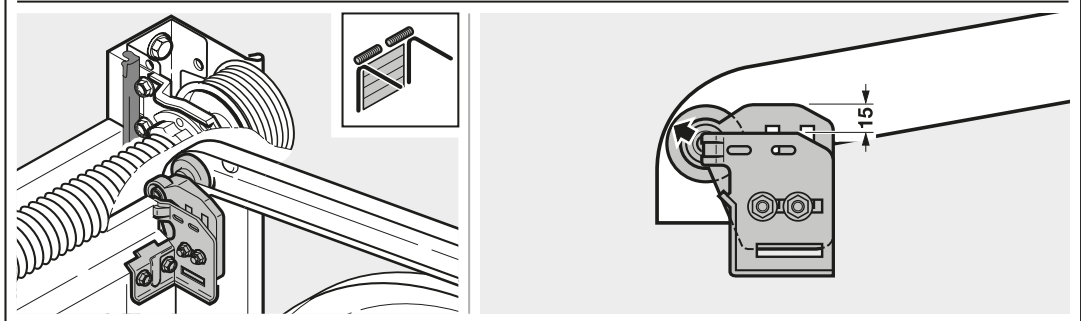
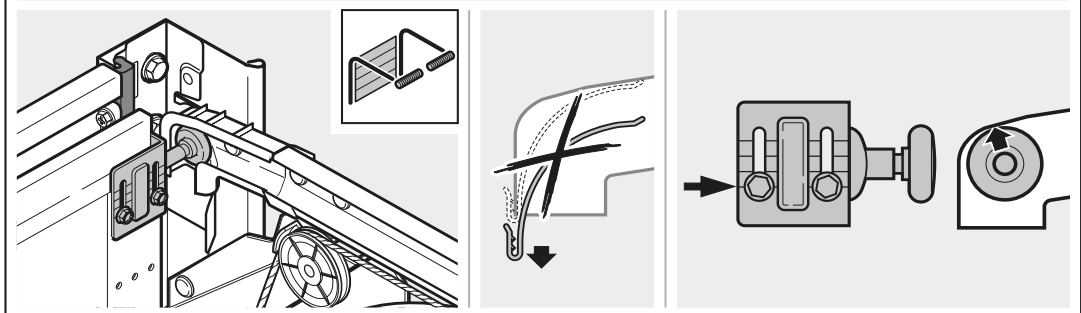
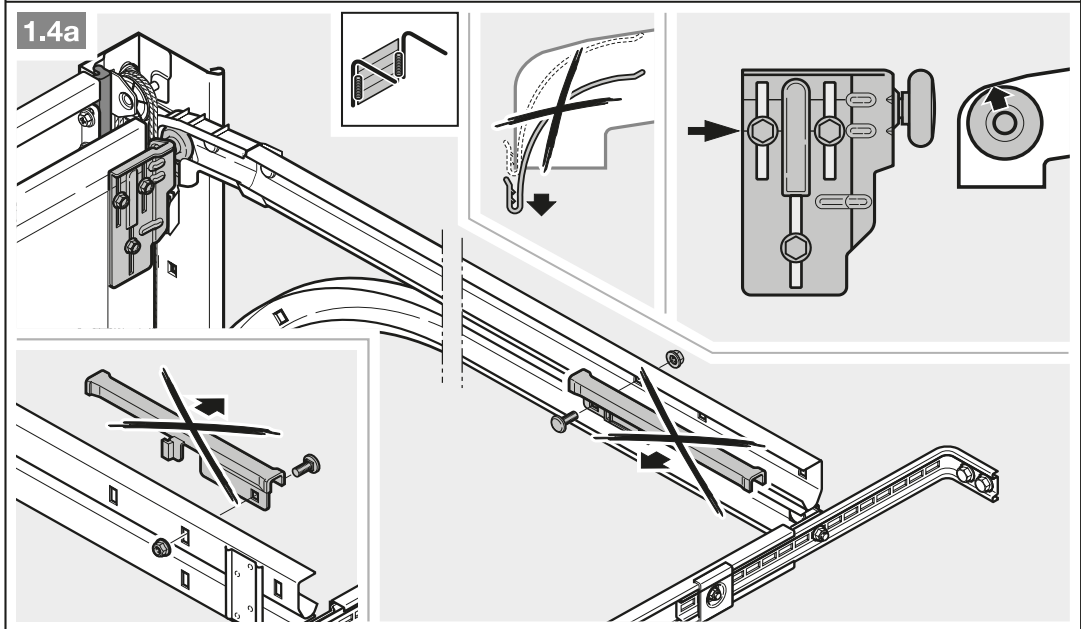
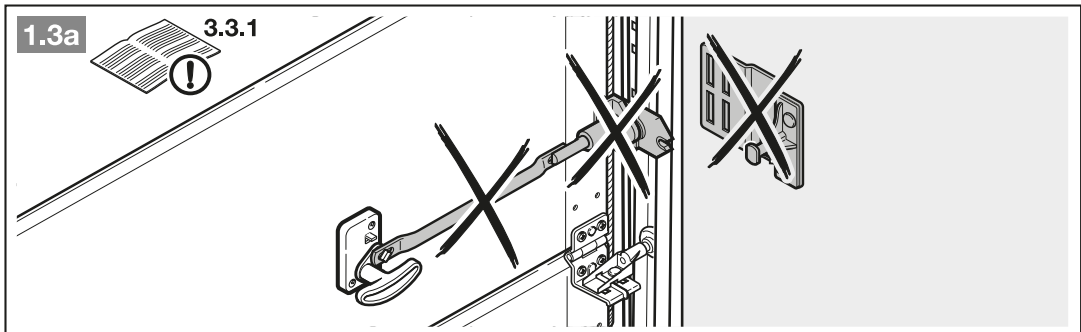
Mikäli laitteeseen tehdään muutoksia sopimatta niistä kanssamme, tämä vakuutus ei ole enää voimassa.

13 Tekniset tiedot

Verkkoliitäntä	230 / 240 V, 50 / 60 Hz
Stand-by	n. 6 W
Verkkoliitäntätyyppi	Y
Kotelointiluokka	vain kuiviin tiloihin
Lämpötila-alue	-20 °C – +60 °C
Poiskytkentä-automatiikka	Ohjelmoidaan molempiin suuntiin automaattisesti erikseen.
Pääteasennon katkaisu / voimanrajoitus	<ul style="list-style-type: none"> • Itseoppiva • Kulumaton, sillä ei mekaanista kytkintä • Lisäksi integroitu n. 45 sekunnin käyntiajan rajoitus • Jälkisasäätävä poiskytkentäautomatiikka oven jokaisen liikkeen yhteydessä.
Nimelliskuormitus	Ks. tuotekilpi
Veto- tai puristusvoima	Ks. tuotekilpi
Moottori	Tasavirtamoottori ja Hall-anturi
Muuntaja	varustettu lämpösuojalla
Liitäntäteknikka	<ul style="list-style-type: none"> • Yksinkertainen ruuviliitin • Enint. 1,5 mm² • Impulssikäytöllä varustetuille sisä- ja ulkopainikkeille

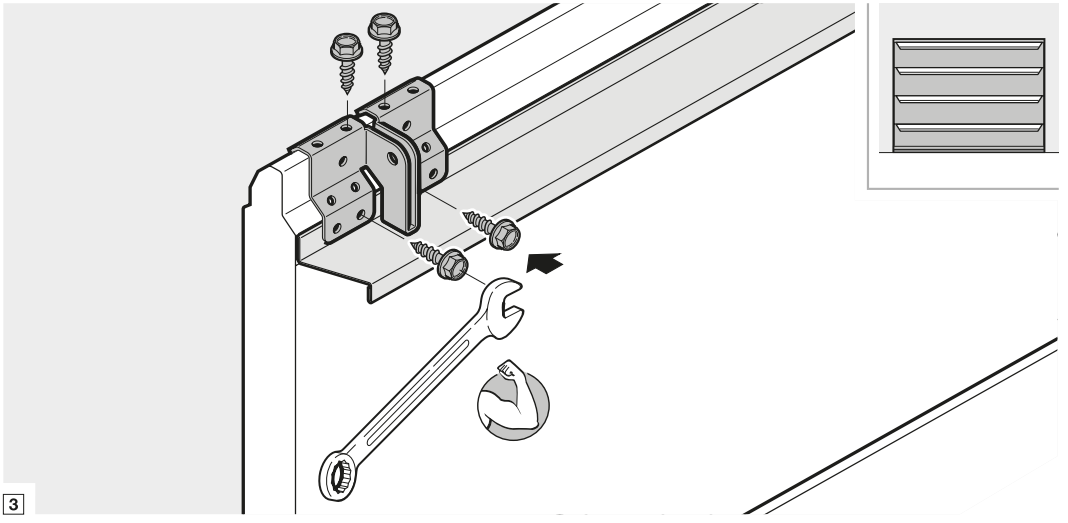
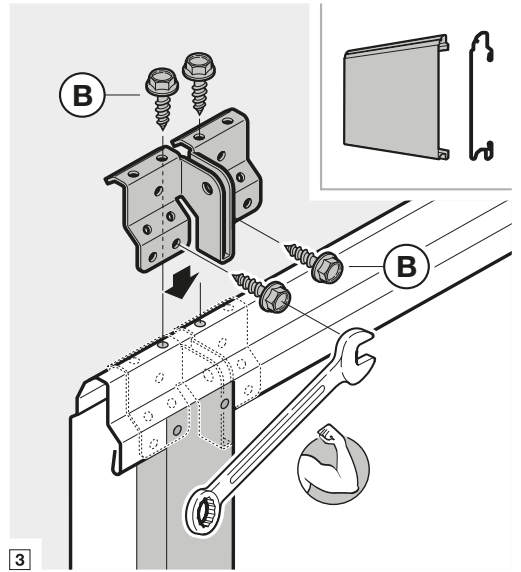
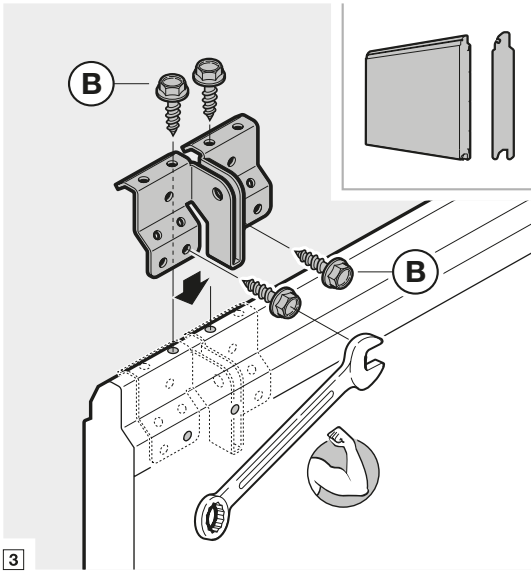
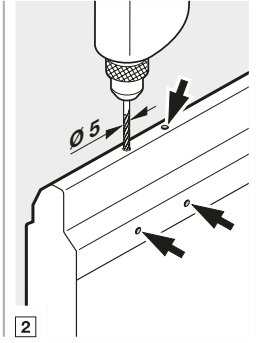
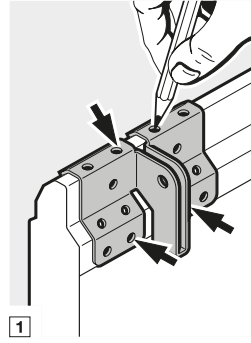
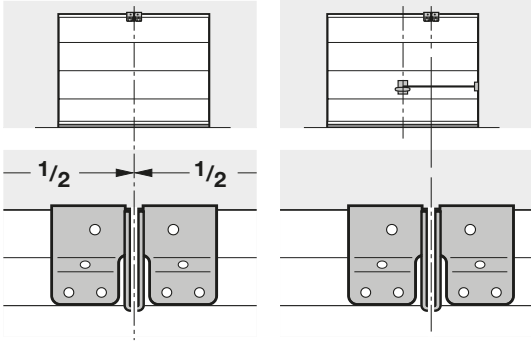
Erikoistoiminnot	<ul style="list-style-type: none"> • Käyttökoneiston valo, 2 minuutin valo • 2-säteinen valopuomi kytkettävissä
Mekaanisen lukituksen avaus	Voidaan käyttää virtakatkoksen aikana sisäpuolelta vetoköyden avulla
Kauko-ohjaus	Varustettu 2-painike-kauko-ohjaimella RSE2 (433 MHz) ja integroidulla radiovastaanottimella, jossa on 6 tallennuspaikkaa
Yleishela	Kippi- ja nosto-oville
Oven lähtönopeus	N. 13,5 cm / s (riippuen käyttölaitteen mallista, ovimallista oven koosta ja ovilehden painosta)
Autotallin oven käyttölaitteen ilmaäänipäästö	Ekvivalenttia 70 dB:n jatkuvaa äänitasoa (A-painotettu) ei ylitetä kolmen metrin etäisyydellä.
Ohjainkisko	<ul style="list-style-type: none"> • Erittäin matala (30 mm) • Kolmiosainen • Huoltovapaalla, patentoidulla hammashihnalla
Käyttö	<ul style="list-style-type: none"> • Ainoastaan yksityiskäytössä oleviin autotalleihin • Kevytliikkeisiin kippi- ja nosto-oviin, joiden oviala on enintään 9 m² / 12,5 m² (käyttölaitteen mallista riippuen) • Ei sallittu teollisuus- tai kaupalliseen käyttöön.

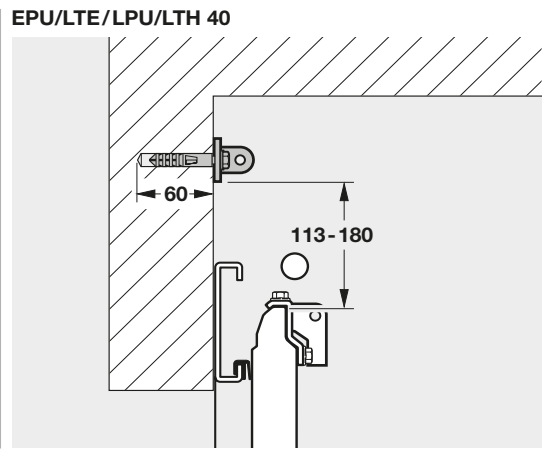
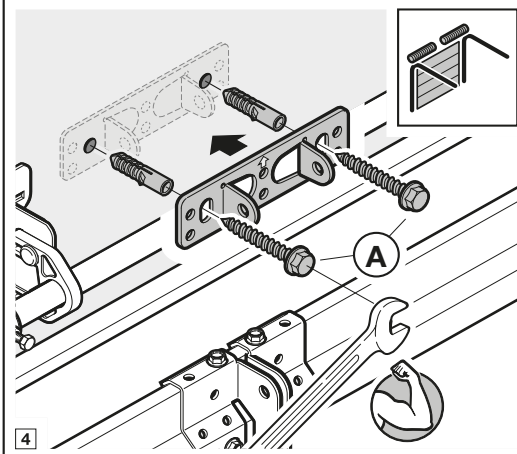
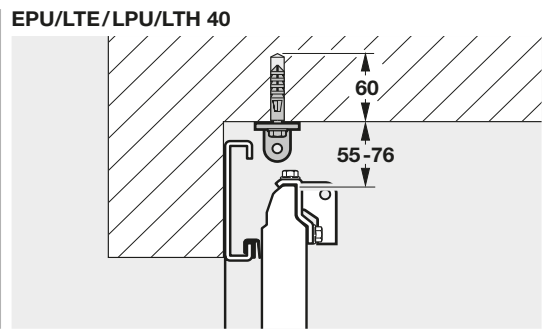
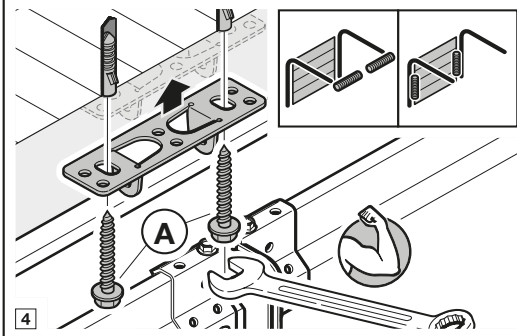
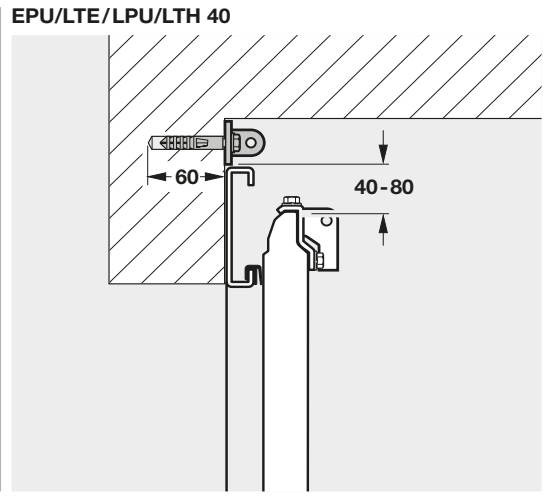
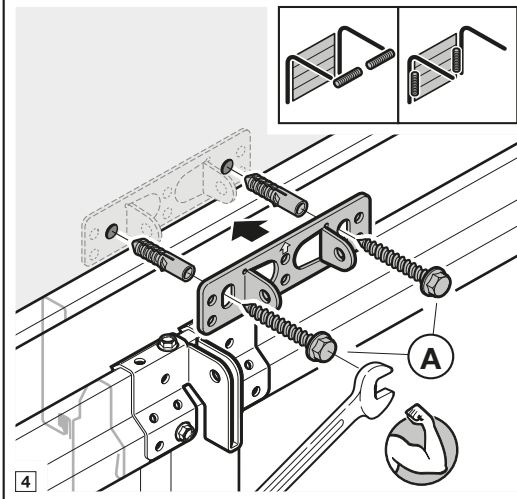
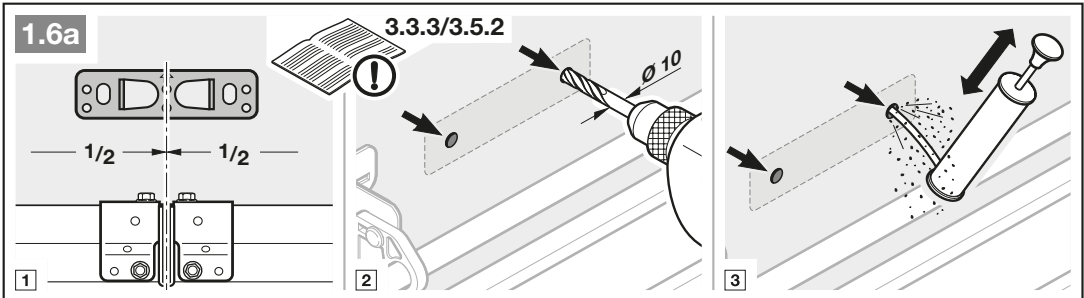


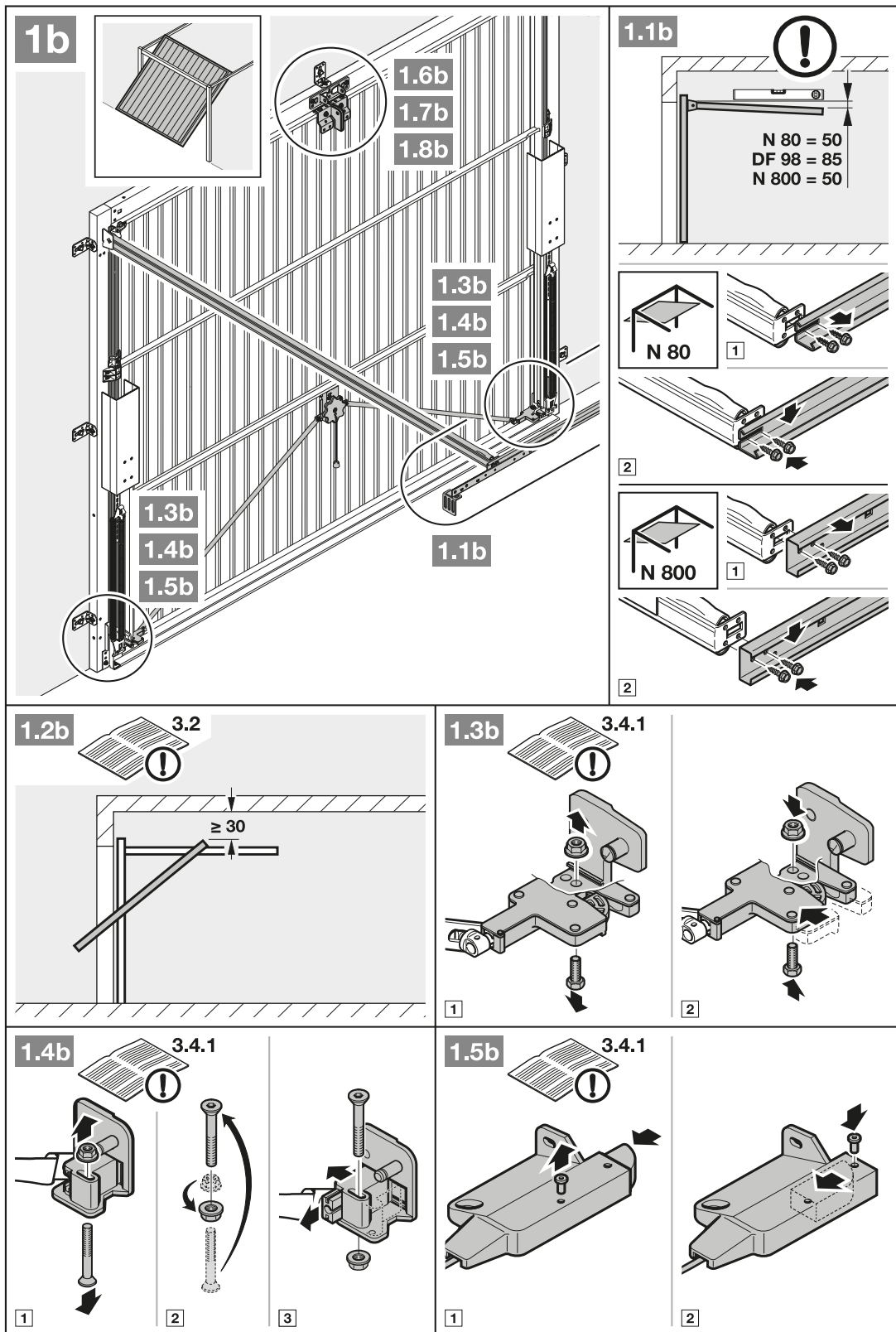


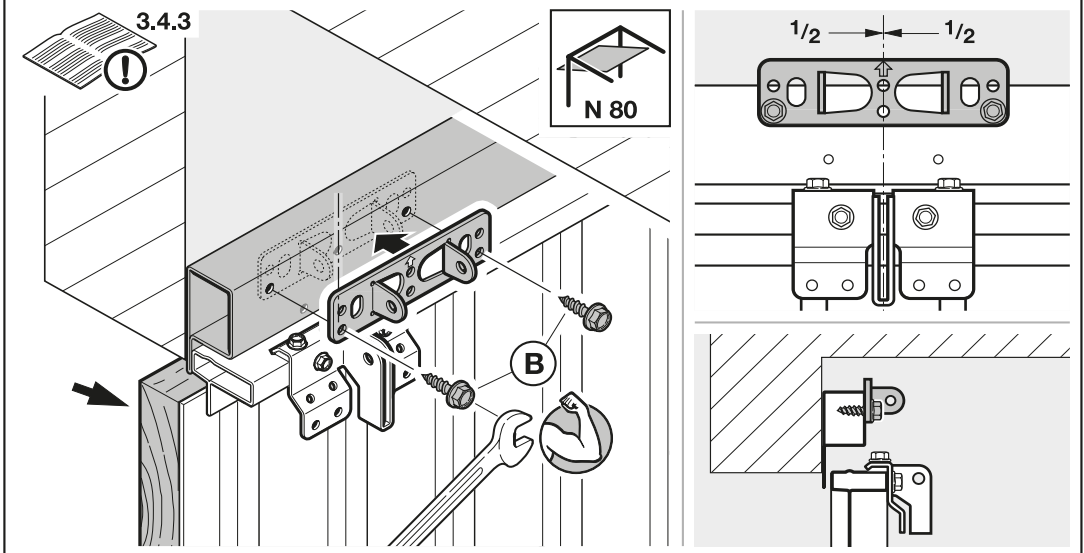
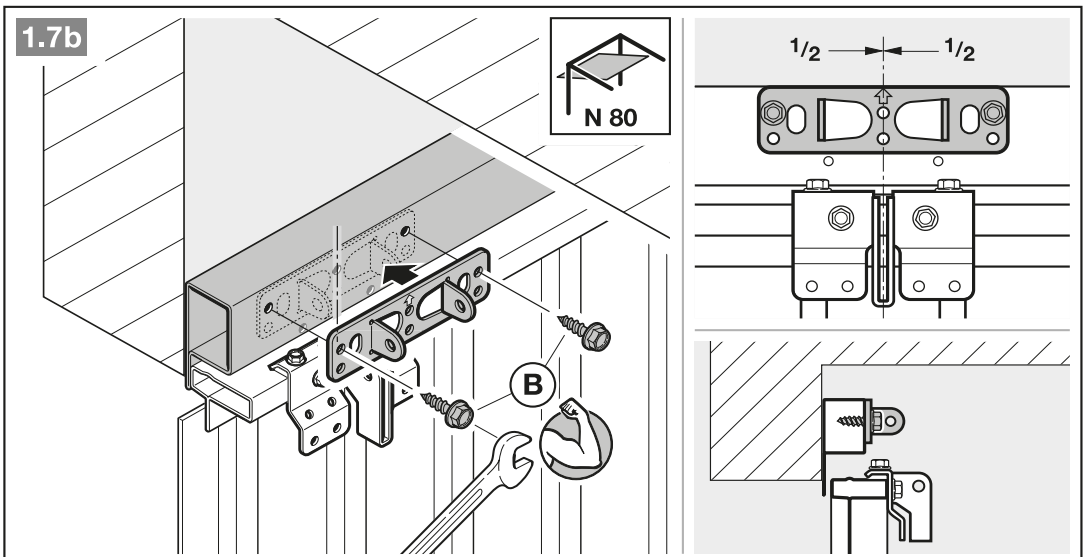
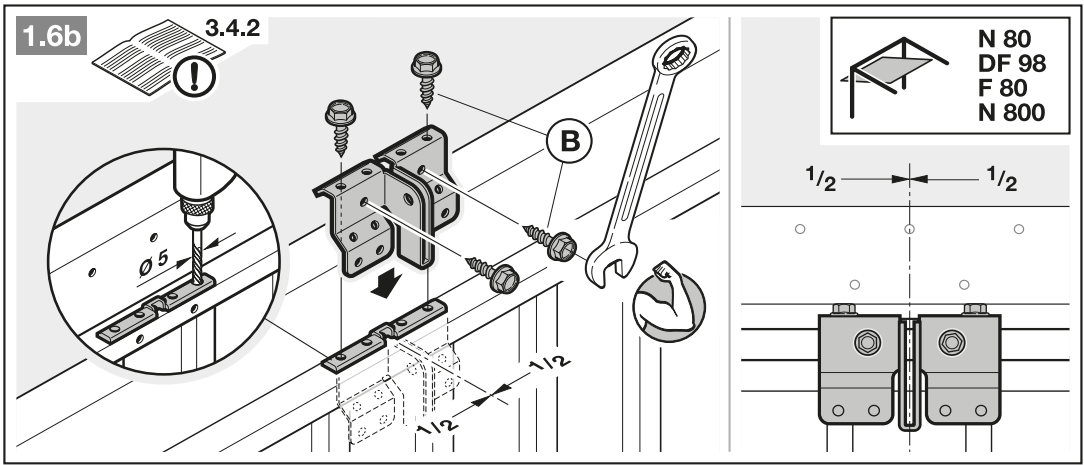
1.5a

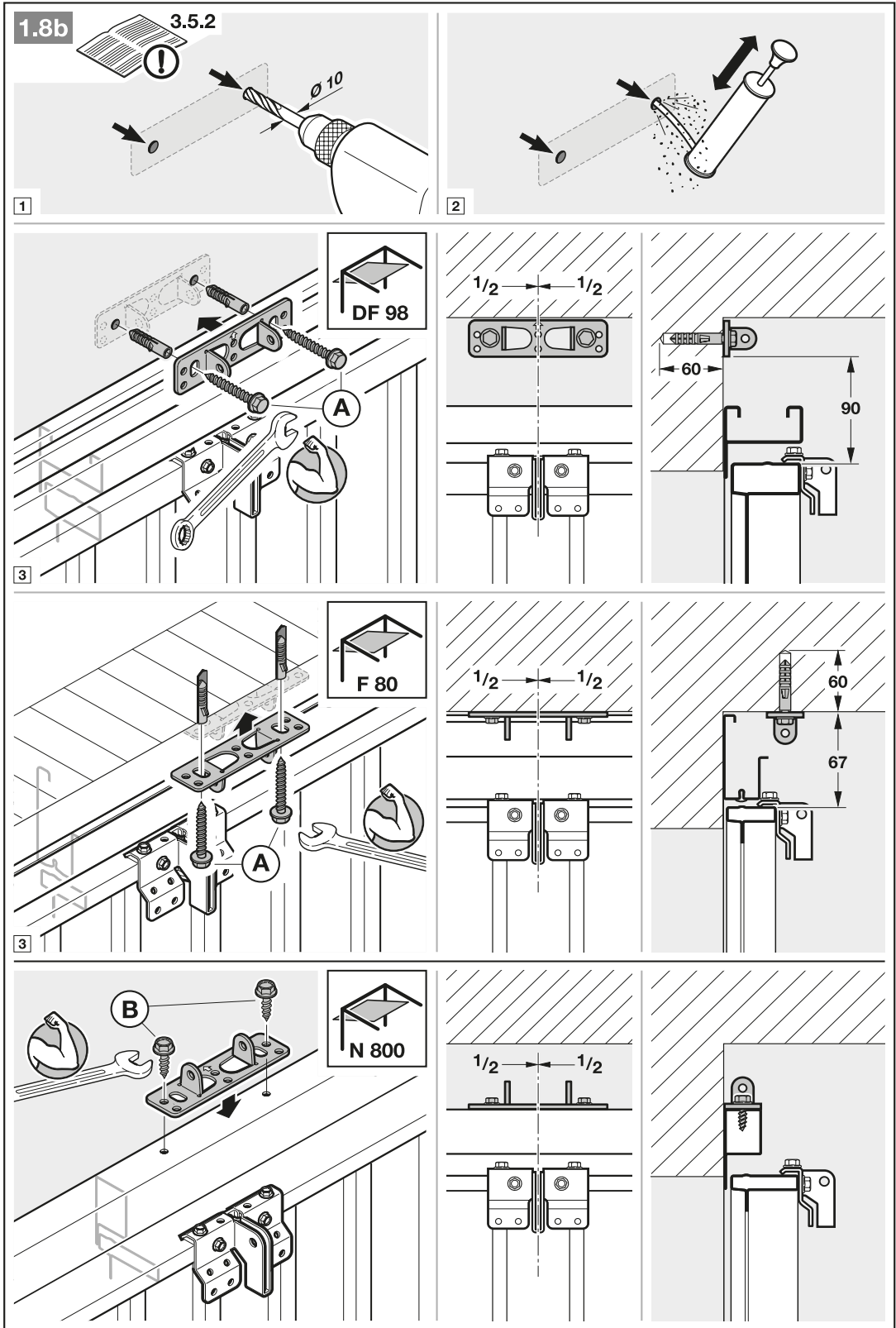
3.3.2

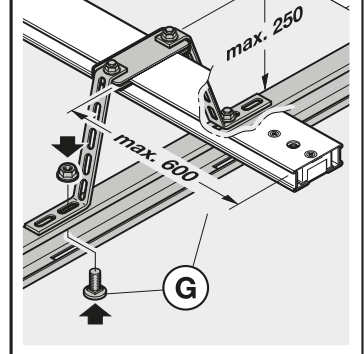
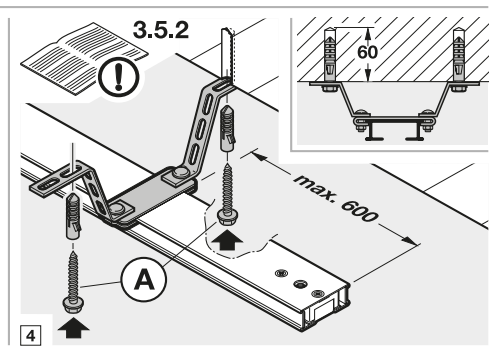
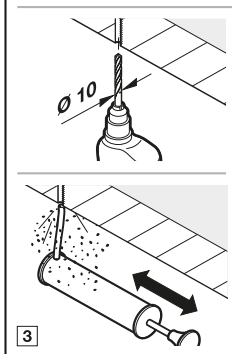
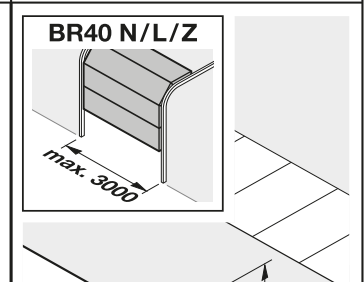
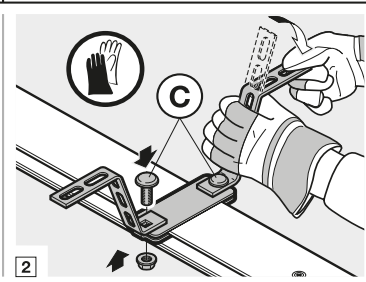
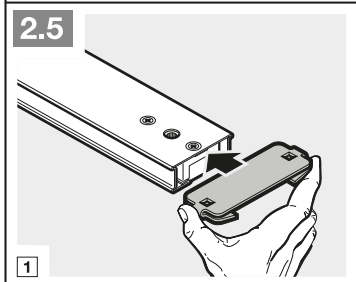
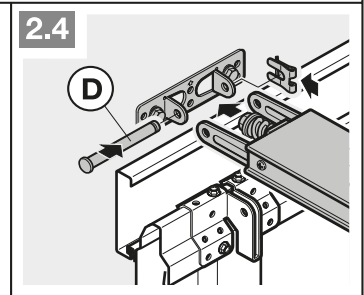
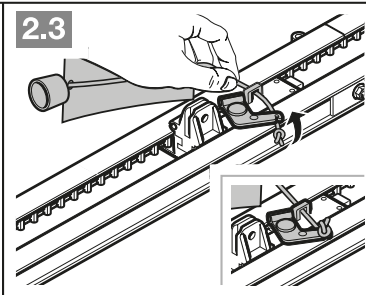
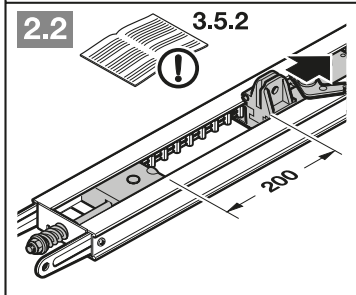
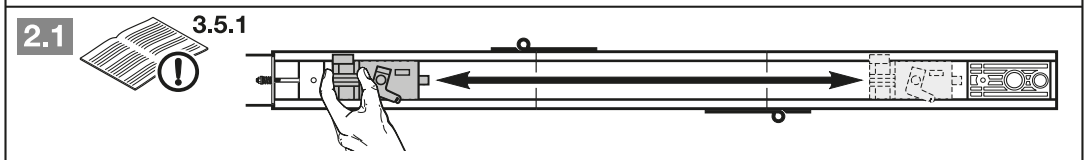
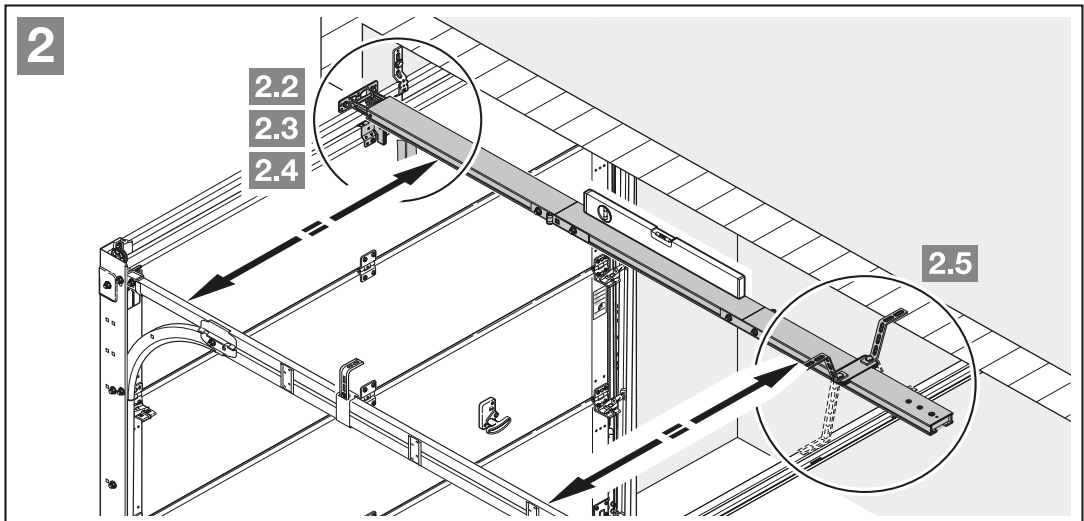




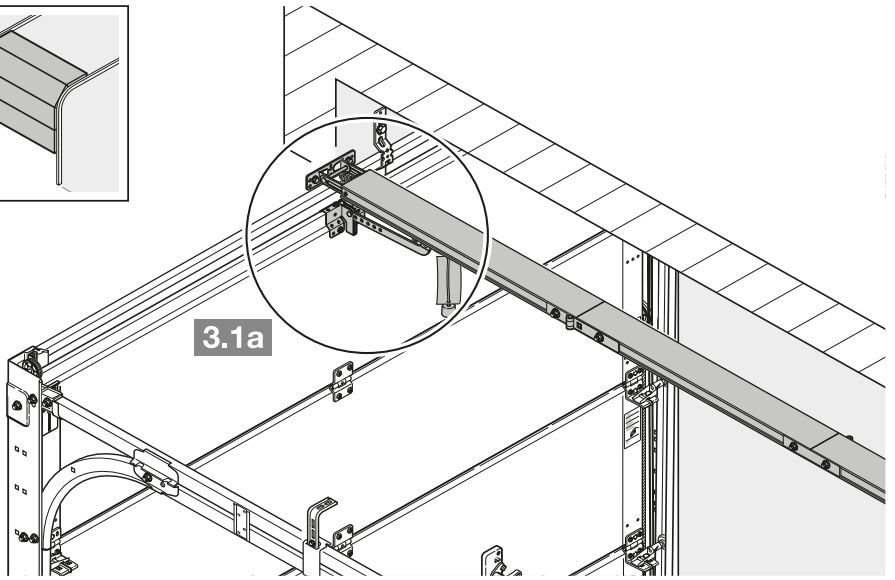
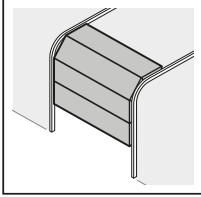




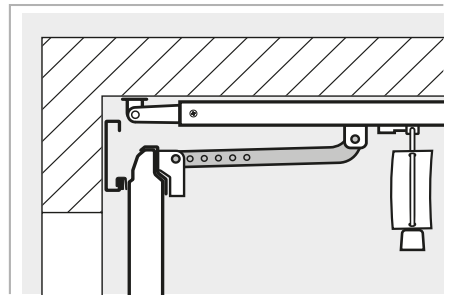
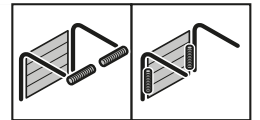
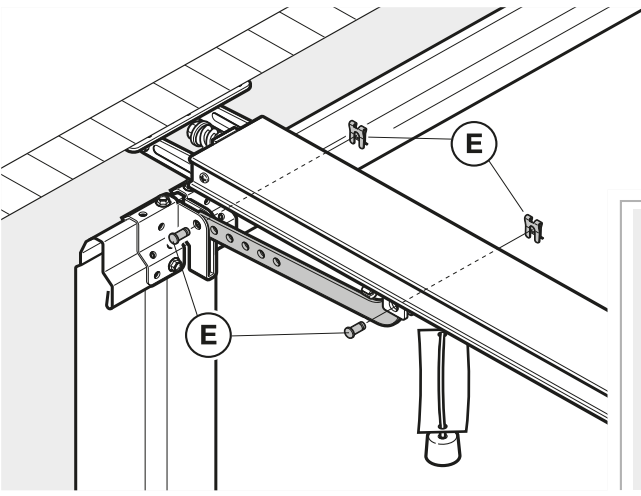
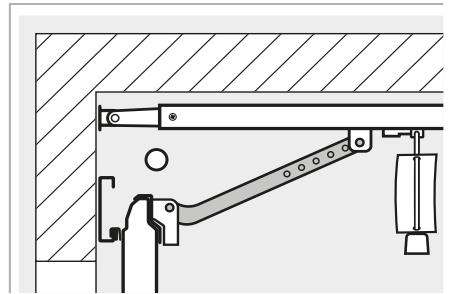
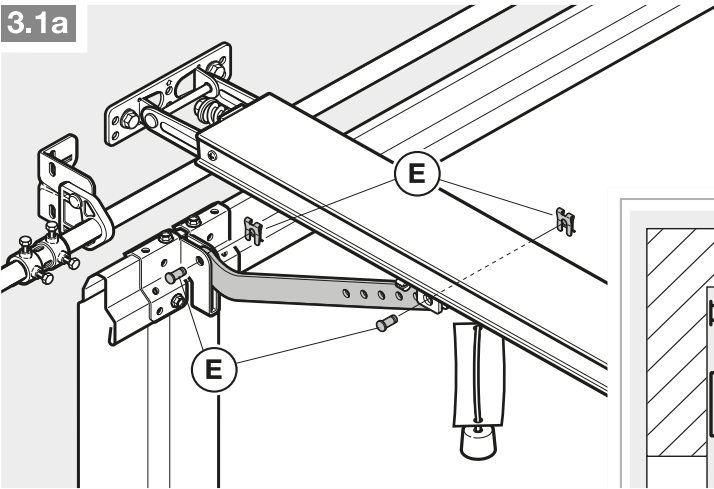




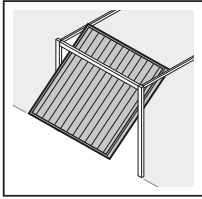
3a



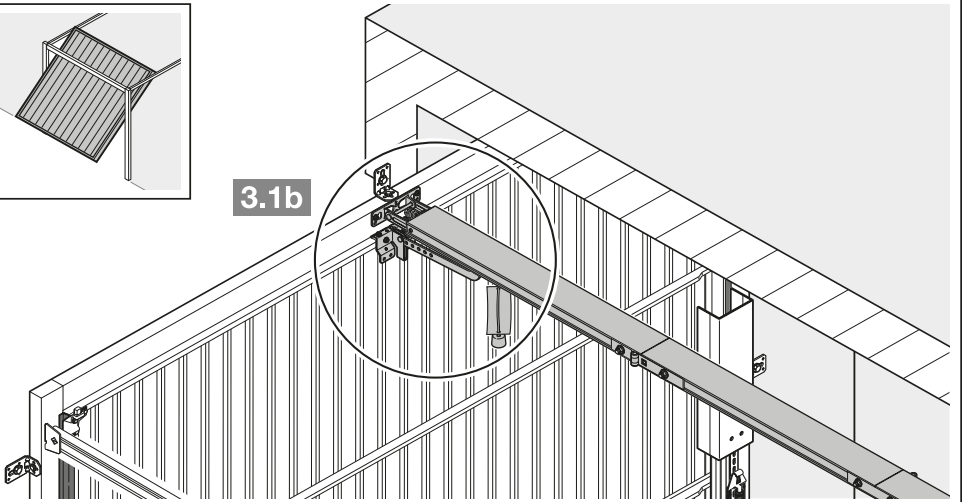
3.1a



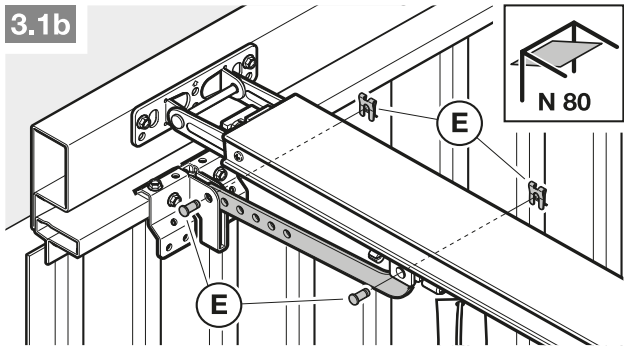
3b



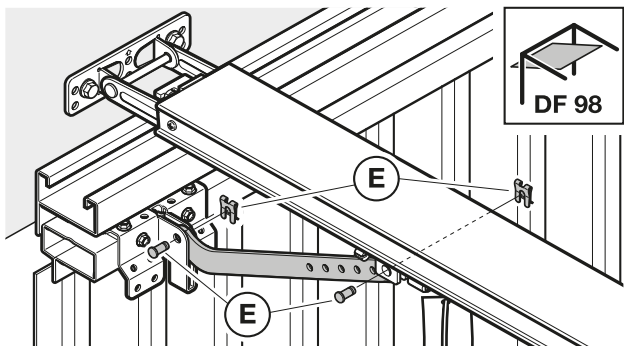
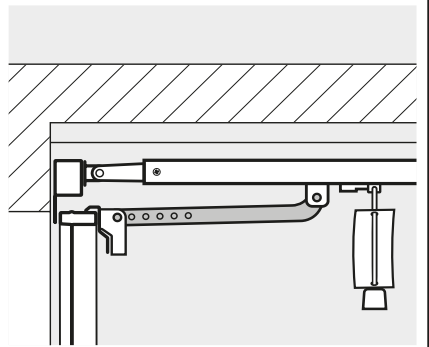
3.1b



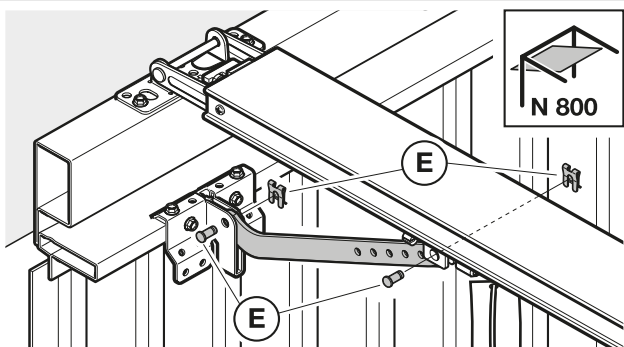
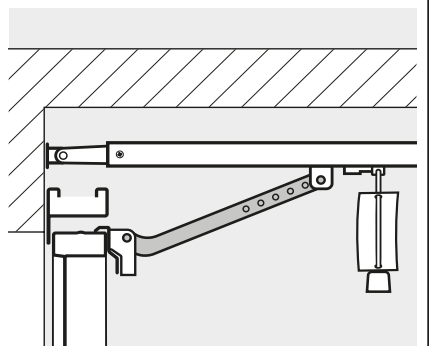
3.1b



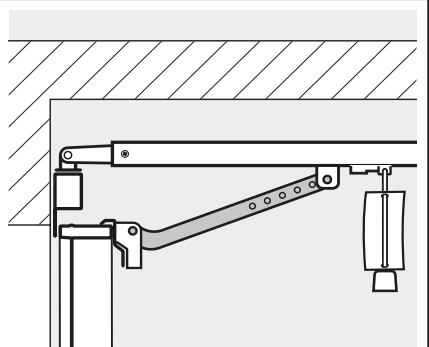
N 80

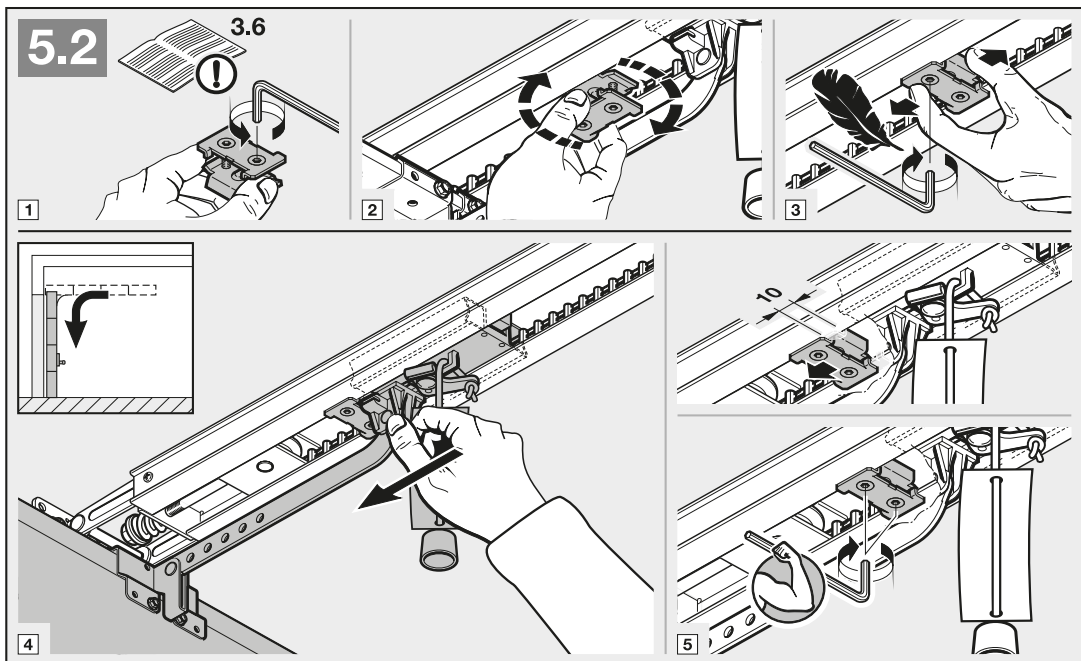
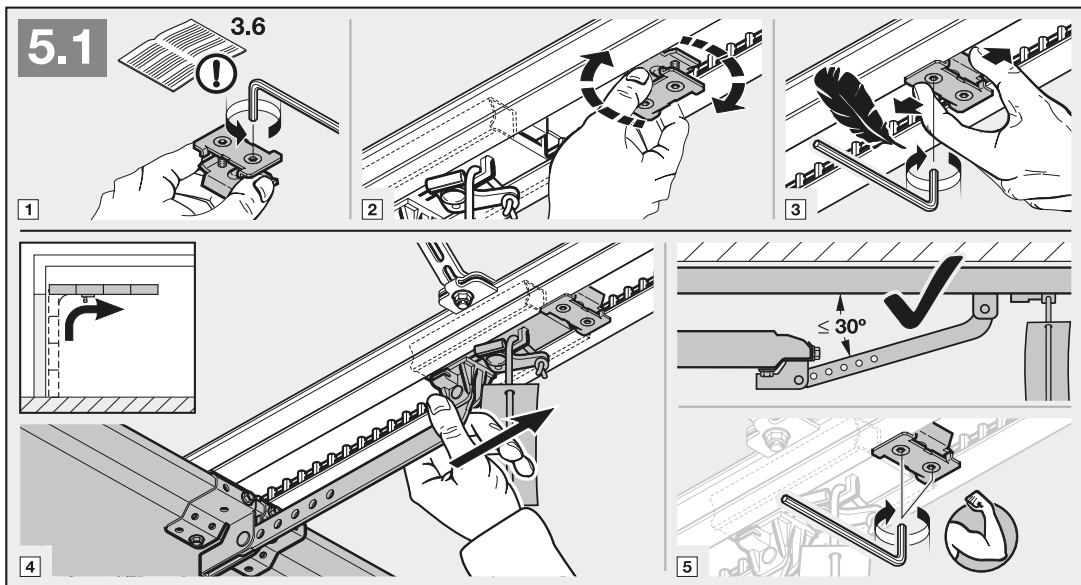
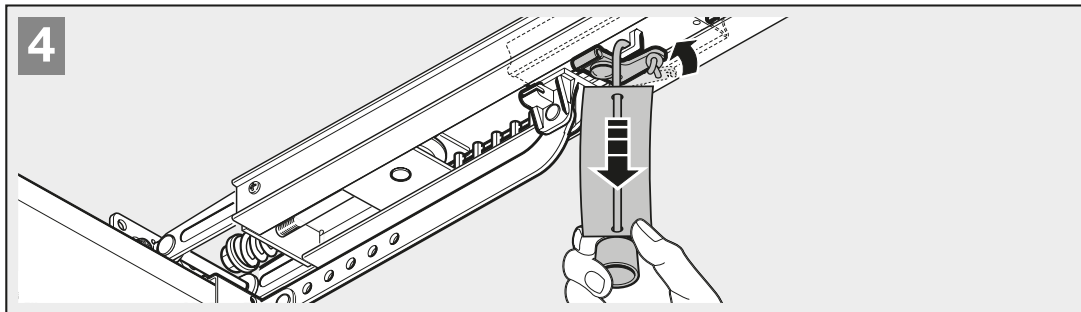


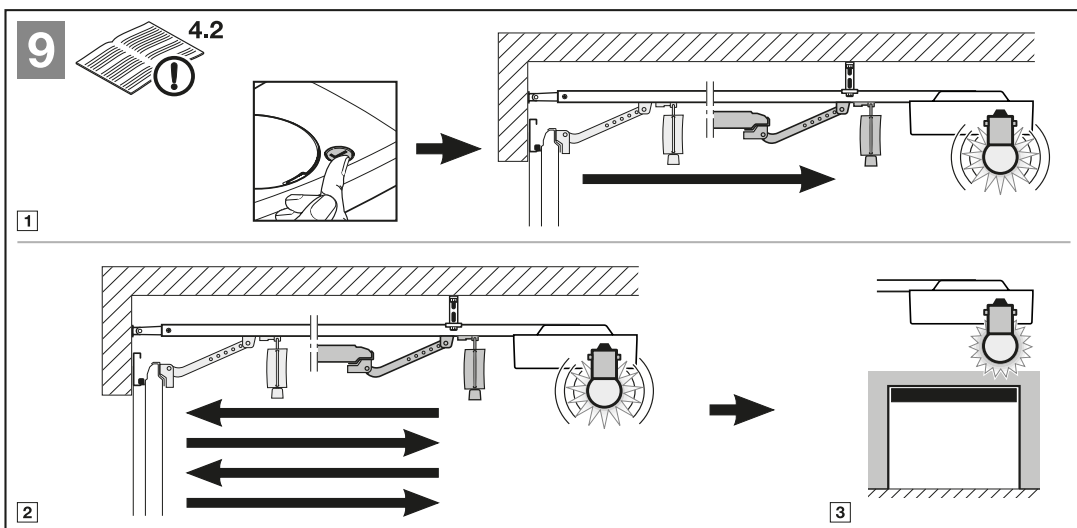
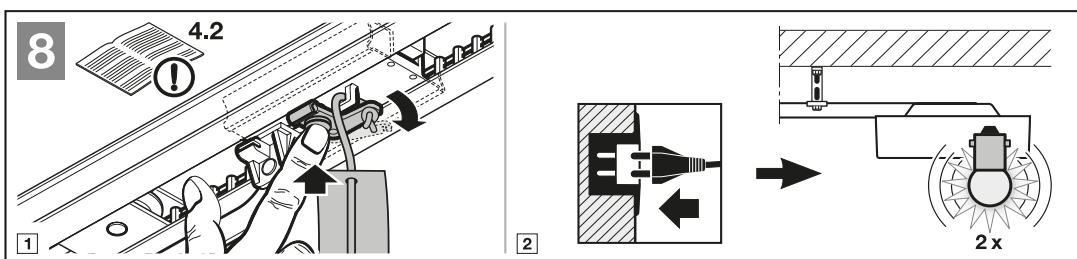
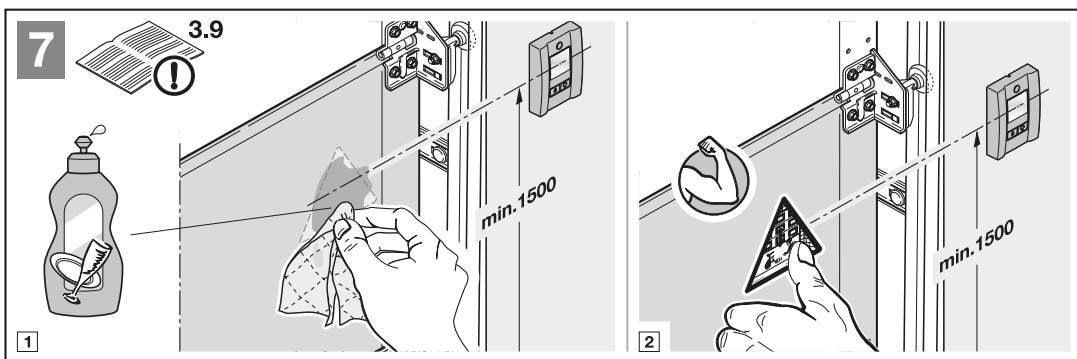
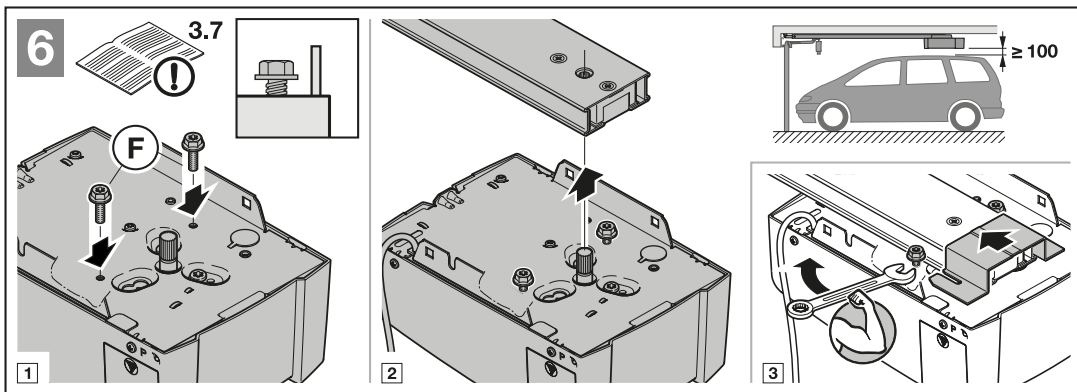
DF 98

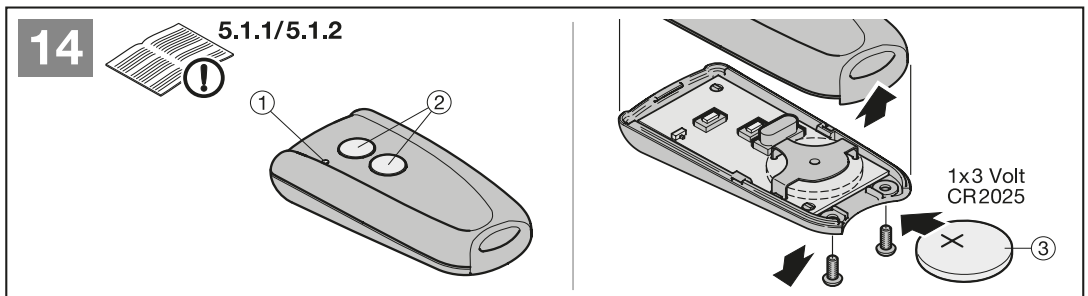
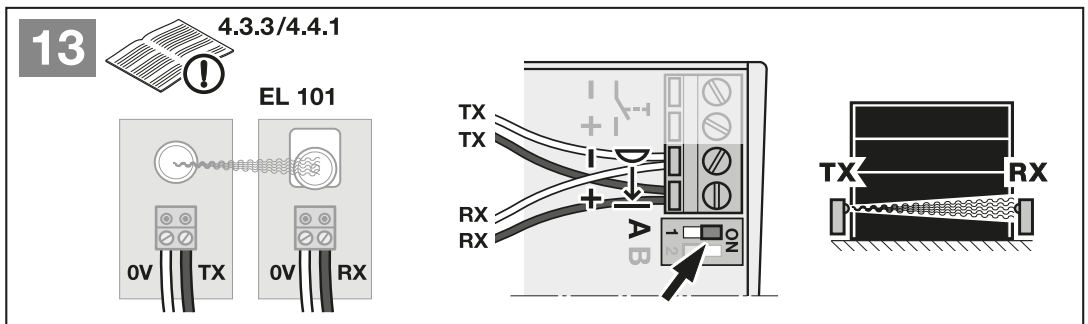
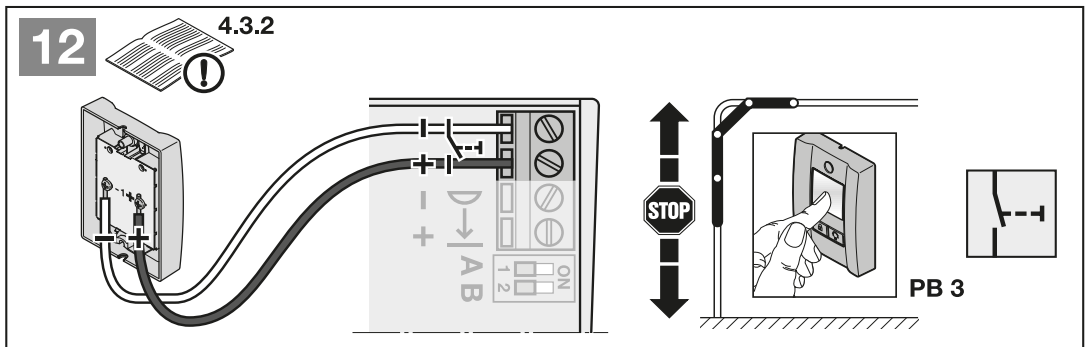
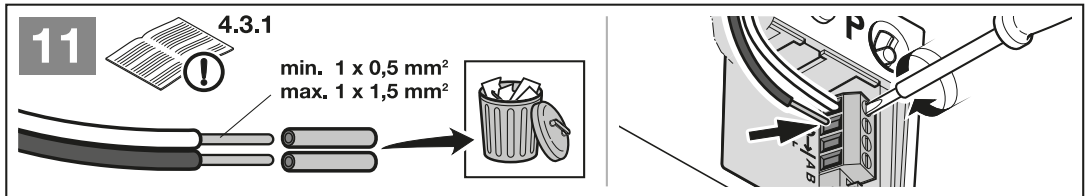
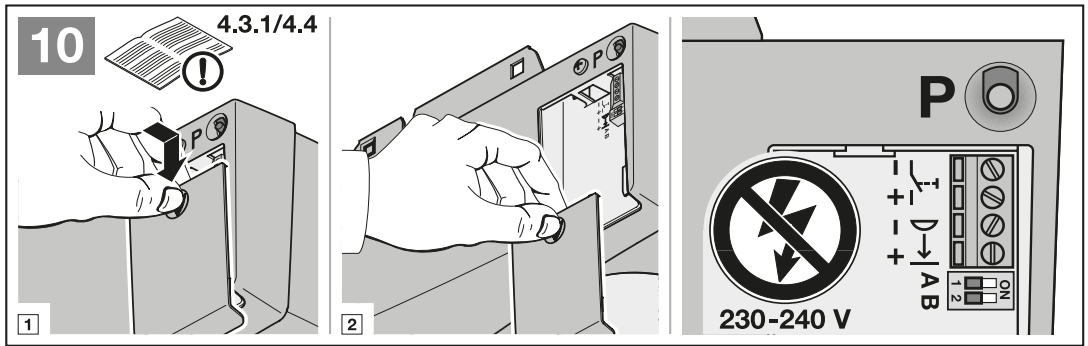


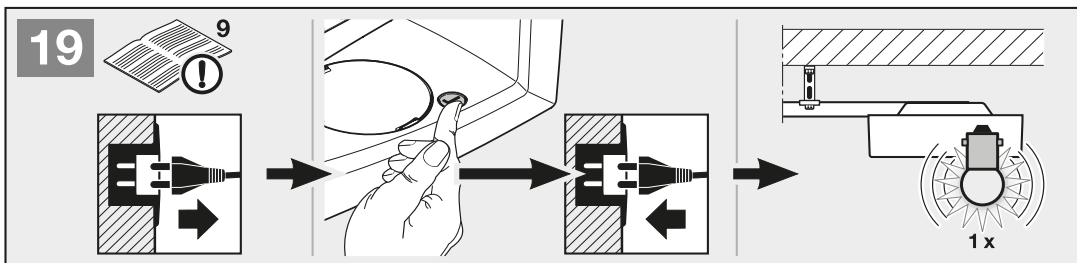
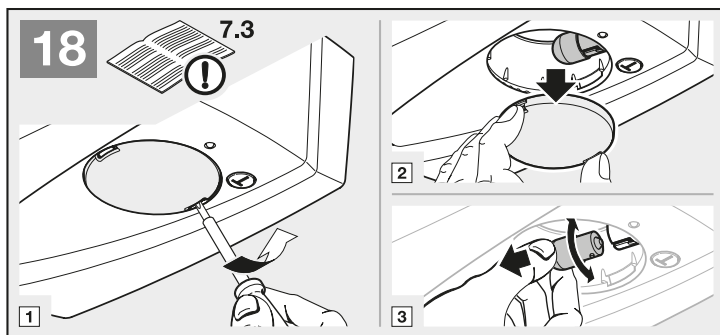
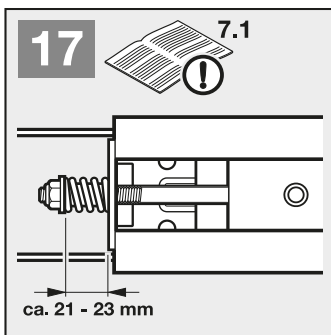
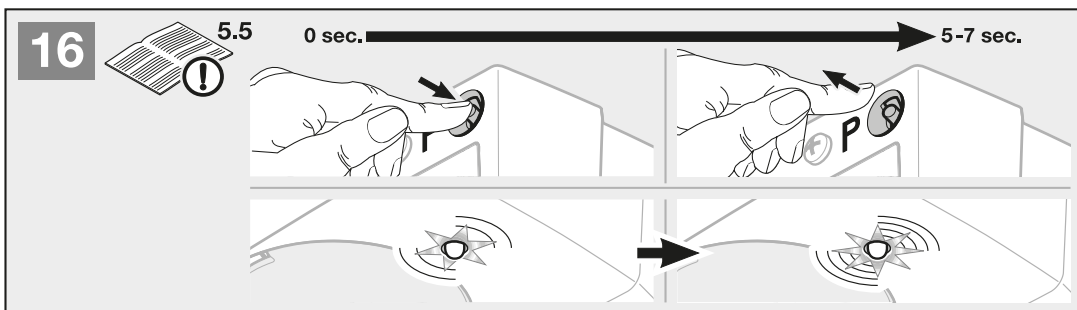
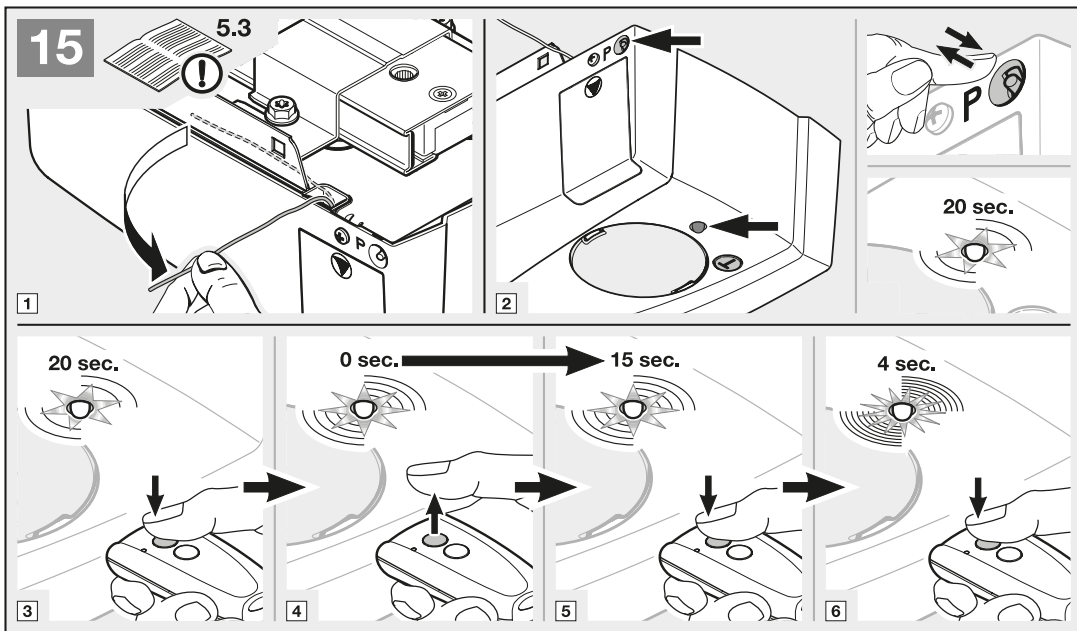
N 800

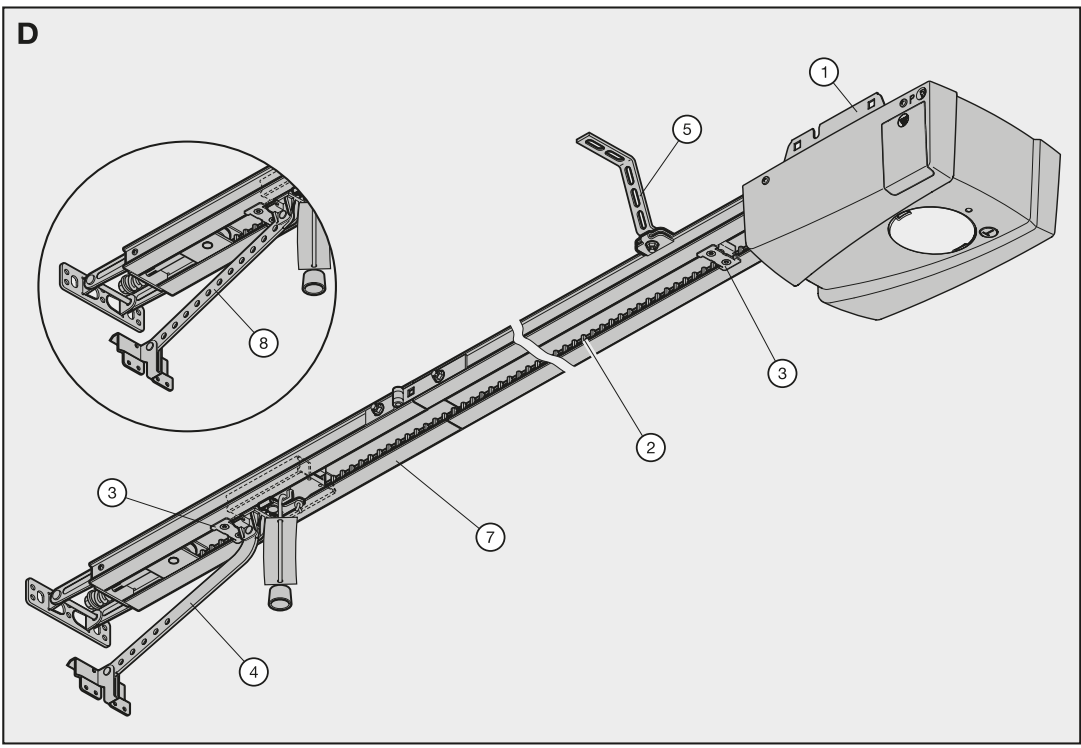












1		1
2		1
3		1
4		1
5		1

6		1
7		1
8		1



TR10L018-D RE / 07.2016

Liftronic 700/800

HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft
Upheider Weg 94-98
D-33803 Steinhagen
www.hoermann.com