



Högre krav på säkra garageportar

Säkerheten för garageportar regleras på europainivå. Säkerhetskraven finns för att undvika klämskador. En dom från hovrätten i Frankfurt visar att kraven är på väg att bli ännu högre.

Maskindirektivet, byggproduktdirektivet och produktstandard är europeiska regelverk som styr säkerhetskraven på garageportar som säljs i Sverige. Kraften i motordrivna garageportar är exempelvis begränsad till 400 newton. Dessutom finns krav på att garageporten ska gå tillbaka om den stöter på ett hinder. Allt för att undvika personskador, främst allvarliga klämskador.

Det har dock funnits ett undantag: enligt maskineridirektivet behöver ingen kontroll göras om motorn som stänger och öppnar inte säljs tillsammans med en port. Tillverkare av enbart portmaskinerier, alltså motorn som förflyttar porten, har inte haft några krav på sig. Ansvaret för säkerheten har legat tung på företaget eller hemmafisaren som installerar.

Domstolsbeslut mot osäkra portar

Nu håller två domar på att ändra detta. Hovrätten i Frankfurt beslutade den 21 maj att alla maskinerier avsedda för garageportsdrift måste följa portstandard. Kraftbegränsningen måste gälla för alla portar som maskineriet passar med. Dessutom måste tillverkaren garantera användarens säkerhet vid "en felanvändning som kan anses rimlig". Med denna dom som grund beslöt nyligen en domstol i Hamburg att en tillverkare som inte följde portstandard inte får sälja sina maskinerier.

Godkända portar på svenska marknaden

Regelverkens utformning är samma i Sverige och Tyskland. Men än så länge har ingen svensk instans skärpt kraven. Genom att vända sig till en leverantör som erbjuder maskinerier testade tillsammans med portar enligt portstandarden är man dock på den säkra sidan.

Den tyska tillverkaren Hörmann säljer garageportar med tillhörande maskinerier på den svenska marknaden. Företaget har testat att deras maskinerier passar alla egna garageportar och att portstandard samt säkerhet kan garanteras.

– Säkerhet är en prioritering för oss och det känns bra att kunna erbjuda maskinerier som är testade och godkända – dessutom enligt de hårdare tyska kraven, säger Andreas Malmström som är ansvarig för försäljningen av Hörmanns garageportar i Sverige.

==

Presskontakt för intervju: Andreas Malmström, Hörmann

010-19 00 215 - a.malmstrom.ore@hoermann.se

Presskontakt för bilder och material: Frida Thelberg, Hörmann

010-19 00 204 - f.thelberg.ore@hoermann.se