

# HÖRMANN #06 NEWS

NYHETSREV FRÅN HÖRMANN SVENSKA AB – SVERIGES LEDANDE PORTLEVERANTÖR



MÅNGA FÖRDELAR MED  
**STÅLDÖRREN**

KONSUMENT SID 3 >

**NÖJDA PORTKUNDER!**  
PÅ BESÖK HOS REJMES OCH XXL

INDUSTRI SID 2 OCH 4 >

## SMART TIPS!

Treglasfönster kostar lite mer, men sparar energi – och pengar.



”Porten har 25–30 procent bättre energivärde.”

HÖRMANN  
INDUSTRI

## NÖJD PORTKUND #1

# REJMES ”NYA” BILHALL

Bilhallen hos Rejmes i Örebro har fått en riktig make-over. Ljust och fräscht, med stora ljusinsläpp och mer utrymme för bilarna. De stora, helglasade portarna från Hörmann ger maximal insyn – utan onödiga värmeförluster – och är numera standardmodell för hela Rejmes-koncernen.

Tage Rejmes Bil AB säljer Volvo, Renault, Ford och Dacia på 15 orter i Östergötland, Närke, Västmanland, Södermanland och Småland. Anläggningen i Örebro har under vintern renoverat sin bilhall och i samma veva byggt en ny tvättanläggning – en över 30 meter lång, Svanenmärkt tvättgata som snabbt och effektivt hanterar 4–5 bilar samtidigt.

– Bilhallen behövde helt enkelt bli mer ”up-to-date” och dessutom skulle vi flytta hit Ford-verksamheten, som tidigare låg ungefär en mil härifrån. Vi har inte lagt till någon ny yta utan har gjort om den befintliga, bland annat har kalla delar av lokalen blivit varma, berättar Fredrik Melin som är ansvarig för fastighet, kvalitet och miljö hos Rejmes i Örebro.

### MAXIMAL INSYN – MINIMAL ENERGIFÖRLUST

Rejmes har höga krav på portarna till sina anläggningar. De ska vara snygga, pålitliga och driftsäkra – och så energibesparande som möjligt.

– Idag är miljöfrågan en viktig del i affären för så gott som alla företag och Rejmes är inget undantag, konstaterar Mikael Fransson, industriportsansvarig på Hörmanns kontor i Linköping. De nya portarna skulle ge maximal insyn – bilarna måste ju synas så bra som det bara går även utifrån – och en helglasad takskjutport var därför ett självklart val. Samtidigt är en stor helglasad port ofta

en riktig energitjuv, i och med att mängder av varmluft från den uppvärmda bilhallen smiter ut via rutorna. Lösningen blev Hörmann ALR F42 Thermo – en välisolerad port med treglasfönster och bruten köldbrygga i aluminium-profilerna.


– Det blir lite dyrare i inköp, men det räknar vi med att vi får igen i det långa loppet. Den här typen av port har 25–30 procent bättre energivärde och sparar på så sätt in en slant varje dag under den kalla årstiden, berättar Roger Bergehed, fastighetschef på Tage Rejmes AB.

– Koncernen är miljö- och kvalitetscertifierad och vi jobbar mycket med det, att välja bra portar är en självklar del i det arbetet.

### ENHETLIG PORTSTANDARD

Lika viktigt som att porten är välisolerad är det förstås att den har en bra automatik som minimerar öppettiderna så mycket det går.

– Om porten står öppen onödigt långa stunder spelar det ingen roll hur bra isolering den har, säger Mikael Fransson och berättar att alla de nya portarna hos Rejmes är utrustade med frekvensstyrda eldrifter med mjukstart och -stopp, vilket innebär mindre slitage och därmed ökad livslängd.

Faktum är att Tage Rejmes AB centralt, efter diskussioner med Hörmann Svenska med Mikael Fransson i spetsen, har landat i en enhetlig portstandard gällande storlek, utseende, isolering etc. Till bilhallar är det helglasade Thermoportar som gäller, medan portar till verkstad, rekond, testplatser etc. har isolerade stålsektioner med en, två eller tre treglasfönstersektioner, beroende på verksamhet. Smart för miljön, smidigt vid beställning och dessutom enhetligt och snyggt. Precis som Rejmes vill ha det. 



Fredrik Melin på Rejmes i Örebro är nöjd med nya portar: Bilarna syns ordentligt, hallen är ljus och portarna fungerar bra och värmen stannar kvar.








## HÖRMANN KONSUMENT

# ÅRETS PORT 2014

För femte året i rad kör Hörmann den uppskattade Årets port-kampanjen. Det innebär att de återförsäljare som deltar, på ett enkelt sätt kan erbjuda sina kunder en riktigt bra port – inklusive motor – till ett riktigt bra pris.

Årets port är den isolerade taksjutporten RenoMatic 2014, utrustad med ProMatic-motor och den nyutvecklade, säkra fjärrstyrningen BiSecur. Porten kan fås i sex olika ytor/färger och i kampanjstorlekarna 2375 x 2000 mm, 2375 x 2125 mm, 2500 x 2000 mm och 2500 x 2125 mm.

RenoMatic 2014 är framtagen i ett unikt utförande för just den här kampanjen – och som alltid med Hörmann kan du lita på att det handlar om "Kvalitet utan kompromisser". 



## HÖRMANN KONSUMENT

# FORTSATT SATSNING PÅ DÖRRAR

I många andra länder i Europa är Hörmann ett ledande varumärke även på entrédörrar. Här i Norden har mottagandet än så länge varit ganska svalt, något som Hörmann i Sverige, med dörransvarige Mirnes Pervanic i spetsen, nu tänker råda bot på.

Redan förra året fattade Hörmann beslut om att jobba mer aktivt med försäljning av de egna entrédörrarna och under 2014 blir dörsatsningen ännu tydligare. Att svenskarna än så länge inte har upptäckt Hörmann-dörren tror Mirnes Pervanic beror främst på vår historia och vad vi är vana vid.


– Av tradition är dörrar på svenska hus tillverkade i trä. Man ska ha en trädörr, så är det bara. Men med nya hustyper och stilar blir det alltmer vanligt att även titta på andra alternativ. Storstäderna ligger lite före med att "våga" välja ståldörrar, men beteendet sprider sig sakta men säkert.

### VÄLISOLERAD OCH SÄKER

Hörmanns ThermoPro-dörrar är som sagt tillverkade i stål och har en hel rad egenskaper som gör att dörren passar perfekt för det moderna, nordiska huset.

– En mycket stor fördel är förstås att ståldörrar är så gott som underhållsfria, säger Mirnes.



Annat som är värt att veta är att alla dörrar levereras som standard med ytterhandtag (draghandtag) samt trycke på insidan i rostfritt stål. Standardfärgen är trafikvit, med ytterligare tio tilläggfärger. Man kan lägga till sidopartier och överljus samt välja bland flera olika motiv – de flesta motiv kan även fås med fyra av Decograin-ytorna. 

Vill du veta mer om Hörmanns dörsortiment? Kontakta Mirnes på [m.pervanic.ore@hoermann.se](mailto:m.pervanic.ore@hoermann.se) eller 019-768 82 16.



med bilhallens  
är ljus och luftig,  
där den ska.



Rejmes installerade 16 portar i den nyrenoverade bilhallen, in- och utvändigt. Samtliga helglasade Thermo-portar i samma design rakt igenom. De invändiga har dock inte treglasfönster.

## VI TÄNKER PÅ MICHAEL SCHUMACHER – OCH DRAR TILLBAKA ALLT MATERIAL

**DEN MEST FRAMGÅNGSRIKA** Formel-1-föraren någonsin, Michael Schumacher, ligger på Universitetskliniken i Grenoble sedan skidolyckan i de franska Alperna i slutet av december. När detta skrivs är han fortfarande inte vid medvetande. Vi på Hörmann tänker på hans familj och önskar dem kraft och styrka. Av hänsyn till familjen har Hörmann-koncernen valt att dra tillbaka allt material där Michael Schumacher finns med som ambassadör för våra produkter. Olyckligtvis publicerades ändå en annons med bild på Schumacher i senaste numret av Villaliv. Vi beklagar verkligen händelsen! /Per Wetterdahl, vd

**B**SVERIGE  
PORTO BETALT

Avs: Hörmann Svenska AB, Box 1206, 701 12 Örebro

# HÖRMANNINDUSTRI NÖJD PORTKUND #2 XXL:S CENTRALLAGER

**Norska XXL Sport & Vildmark är Nordens snabbast växande sportkedja och har hittills etablerat sig med 13 butiker runt om i Sverige. Centrallagret ligger i Örebro och fungerar som logistiknav för alla butikerna och för e-handeln.**

XXL började flytta in i sitt nya, drygt 20 000 kvadratmeter stora centrallager på Pilängen i västra Örebro den 1 oktober 2013 och nu är verksamheten i full gång. Här lossas och lastas alla de varor som ska säljas i XXL:s butiker i Sverige och härifrån skickas alla beställningar som görs via sportkedjans e-butik. Så småningom kommer även XXL:s butiker i Finland att få sina varor från centrallagret i Örebro. Den första finska butiken öppnar under våren 2014.

## KOMPLETTA DOCKNINGSENHETER

Det nybyggda lagret är elva meter högt och utrustat med 19 kompletta dockningsenheter med lasthus och portar, plus ytterligare tre portar – en utvändig till sophantering, en extra hög på baksidan och en inomhus, mellan lager och sophantering. Och allihop kommer från Hörmann.

– För tillfället tar vi varje dag emot ett tjugotal lastbilar med varor och skickar iväg ungefär 150 pallar till våra butiker runt om i landet, berättar Lars Lotherington, som är lagerchef.

– Det viktigaste för oss är att portarna fungerar smidigt i vardagen.

Vi flyttade in i höstas och har nu haft hela vintern på oss att se om de skulle tåla väder och vind – och det har inte varit några som helst problem. Vi är jättenöjda!

XXL Sport & Vildmark räknar med att fortsätta växa och har då möjlighet att bygga ut sitt automatiserade centrallager i Örebro med ytterligare 40 000 kvadratmeter. Och förhoppningsvis med ännu fler Hörmann-portar ... **H**

## HÖRMANN I SVERIGE

Hörmanngruppen etablerade sig i Sverige 1998. Idag är Hörmann Svenska AB en av landets ledande leverantörer av portar och logistiklösningar. Speciellt på industriportsidan har verksamheten utvecklats mycket väl. Vårt huvudkontor ligger i Örebro och vi har regionkontor med försäljning och eftermarknad från Gävle i norr till Malmö i söder. Gävle 026-511 311, Göteborg 031-58 85 90, Jönköping 036-34 91 60, Linköping 013-25 38 30, Malmö 040-31 23 90, Stockholm 08-732 36 56, Västerås 021-30 31 90, Örebro 019-768 82 00.

**Hörmann NEWS** ges ut av Hörmann Svenska AB. Ansvarig utgivare: Per Wetterdahl. Redaktör: Anders Karlsson. Fotograf: Ulla-Carin Ekblom samt Hörmann KG. Produktion: Strateg. Hörmann Svenska AB, Box 1206, 701 12 Örebro. [www.hoermann.se](http://www.hoermann.se)

